



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali**



**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

---

## **Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Direzione Generale per la Vigilanza sulle**  
**Concessionarie Autostradali**

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

---

## **Atto aggiuntivo**

**alla convenzione unica sottoscritta il 2 settembre 2009**

### **TRA**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seguito denominata per brevità “Concedente”, con sede legale in Roma, Via Nomentana, 2, istituita ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014.

### **E**

Autostrada dei Fiori S.p.A., in seguito denominata per brevità "Concessionario", con sede legale in Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia C.F. e P.I. 00111080099.

\*\*\*

## **REPUBBLICA ITALIANA**

L’anno duemiladiciotto, addì del mese di febbraio

### **SONO PRESENTI**

#### **DA UNA PARTE**

Il dott. Vincenzo Cinelli, nato a Roma il giorno 13 febbraio 1958, e domiciliato per la carica in Roma, Via Nomentana n. 2, nella sua qualità di Direttore della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in virtù dei poteri conferitigli con DPCM del 14 agosto 2017, registrato alla Corte dei Conti in data 25 agosto 2017.

#### **E DALL’ALTRA**

l’ing. Claudio Vezzosi, nato a Firenze, il giorno 16 dicembre 1962, in qualità di Amministratore Delegato e Legale Rappresentante della Società Autostrada dei Fiori S.p.A., con sede legale in Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia, capitale sociale di euro 325.000.000, interamente sottoscritto e versato alla data odierna, iscritta al Registro delle Imprese di Imperia, C.F. e P.I. n. 00111080099, in virtù dei poteri

conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera del 20 luglio 2017.

### **PREMESSO**

- che, in data 2 settembre 2009, ANAS S.p.A. e il Concessionario hanno sottoscritto lo Schema di Convenzione Unica - ai sensi dell'art. 2, commi 82 e seguenti del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i. - che disciplina il rapporto di concessione per la costruzione e la gestione delle autostrade assentite;
- che l'art. 2, comma 202 della legge 23 dicembre 2009 n. 191 - che modifica l'art. 8 duodecies del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2008 n. 101 - ha approvato tutti gli schemi di convenzione già sottoscritti da ANAS S.p.A. con le Società concessionarie autostradali alla data del 31 dicembre 2009, *"[...] a condizione che i suddetti schemi recepiscano le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione, ai fini della invarianza di effetti sulla finanza pubblica, fatti salvi gli schemi di convenzione già approvati"*;
- che ANAS S.p.A. e il Concessionario, in attuazione della citata legge 191/2009, hanno adeguato con Atto di recepimento lo Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 2 settembre 2009, per recepire le prescrizioni di cui alla citata delibera CIPE n. 18 del 13 maggio 2010,
- che a seguito della sottoscrizione del citato Atto di recepimento, avvenuta in data 12 novembre 2010, il suddetto Schema di Convenzione Unica è divenuto efficace;
- che, con il citato Schema di Convenzione Unica, il Concessionario non ha richiesto ad ANAS S.p.A. il riequilibrio delle condizioni della concessione ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- che il comma 1 dell'art. 43 del decreto legge n. 201/2011, convertito con modificazioni dalla legge n. 214 del 22 dicembre 2011, precisa che *"Gli aggiornamenti o le revisioni delle convenzioni autostradali vigenti alla data di*

*entrata in vigore del presente decreto, laddove comportino variazioni o modificazioni al piano degli investimenti ovvero ad aspetti di carattere regolatorio a tutela della finanza pubblica, sono sottoposti al parere del CIPE che, sentito il NARS, si pronuncia entro trenta giorni e, successivamente, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla avvenuta trasmissione dell'atto convenzionale ad opera dell'amministrazione concedente.”;*

- che l'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 ha stabilito che, in caso di mancata adozione entro il termine del 30 settembre 2012 dello statuto dell'Agenzia per le infrastrutture stradali ed autostradali, nonché del DPCM di cui all' art. 36, comma 5, del decreto legge n. 98/2011, l'Agenzia è soppressa e le attività e i compiti già attribuiti alla medesima sono trasferiti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a decorrere dal 1 ottobre 2012;

- che, al fine di dare attuazione alla disposizione normativa di cui all'art. 12 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, con D.M. del 1 ottobre 2012 n. 341, è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014;

- che, con Delibera CIPE 21 marzo 2013, pubblicata sulla G.U. n. 120 del 24 maggio 2013, “Criteri per l'aggiornamento del piano economico-finanziario di cui alla Delibera 15 giugno 2007, n. 39”, è stato approvato il documento tecnico “Modalità e criteri per gli aggiornamenti quinquennali dei piani economico finanziari”;

- che, pertanto, tutti i rimandi del testo convenzionale alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, si intendono integrati con le disposizioni di cui alla Delibera CIPE n.

27/2013;

- che con delibera n. 14 del 3 marzo 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 17 luglio 2017 e pubblicata sulla G. U. n. 175 del 28 luglio 2017, il CIPE ha formulato parere favorevole in ordine allo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione vigente;
- che con delibera n. 68 del 7 agosto 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 9 gennaio 2018 e pubblicata sulla G.U. n. 19 del 24 gennaio 2018, il CIPE ha approvato una revisione dei criteri per la regolazione economica degli aggiornamenti dei piani economico finanziari delle società concessionarie autostradali;
- che le Parti hanno proceduto, in data 8 settembre 2017, sulla base della citata delibera CIPE del 7 agosto 2017, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica disciplinante l'aggiornamento quinquennale, in conformità a quanto stabilito dall'art. 11 della Convenzione, del piano finanziario allegato alla Convenzione stessa, ai fini dell'adeguamento dei valori previsionali presenti nel piano stesso, nonché della rimodulazione economica e temporale del piano degli investimenti, ferme restando tutte le pattuizioni della Convenzione medesima, ove non modificata e/o integrata con il presente Atto;
- che in data 9 gennaio 2018 il decreto interministeriale n. 632 del 29.12.2017 di approvazione del suddetto Atto è stato trasmesso alla Corte dei Conti per la successiva registrazione;
- che, con nota n. 2145 del 24 gennaio 2018, la Corte dei Conti ha restituito il suddetto decreto non registrato *“per forma non valida, in quanto l'Atto Aggiuntivo, accessivo a detto decreto di approvazione, non risulta firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50 del 2016.”*;
- che, premesso tutto quanto sopra, si è reso necessario procedere ad una nuova sottoscrizione, con firma digitale, del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione

vigente;

- che, intanto, in data 16 novembre 2017 il Concedente e il Concessionario hanno sottoscritto un secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente, in corso di perfezionamento, disciplinante la fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.;

- che, pertanto, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, rappresentata nel presente Atto dal Direttore dott. Vincenzo Cinelli, e il Concessionario Autostrada dei Fiori S.p.A., rappresentata nel presente Atto dall'Amministratore Delegato ing. Claudio Vezzosi, si conviene e si stipula quanto segue.

#### **Art. 1**

##### **Premesse**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo.

#### **Art. 2**

##### **Oggetto**

2.1 Fanno parte integrante del presente Atto aggiuntivo i seguenti allegati che, ove già presenti, sostituiscono i corrispondenti Allegati alla Convenzione vigente:

A) Tariffe di pedaggio;

B) Metodologia per la determinazione della congrua remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K di cui alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e relativo calcolo;

E) Piano finanziario;

G) Aree di Servizio;

- H) Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- J) Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante della stessa;
- K) Elenco e descrizione delle opere;
- M) Cronoprogramma degli interventi;
- Q) Elenco contenzioso

### **Art. 3**

#### **Obbligo di sviluppare la progettazione preliminare**

3.1 Dopo l'art. 2 della Convenzione vigente, viene introdotto il seguente articolo:

“2 bis. 1 Il Concessionario si impegna a sviluppare la progettazione preliminare dei seguenti investimenti:

- t) Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure;
- u) Variante di Sanremo alla Aurelia Bis - Svincolo di San Martino – Rampa

E' facoltà del Concedente, una volta approvato il progetto preliminare, di chiedere al Concessionario di sviluppare la progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale.

Al termine dell'iter autorizzativo (Valutazione di Impatto Ambientale e Conferenza dei Servizi) e sulla base di un piano specifico per i suindicati interventi, redatti in conformità a quanto stabilito dalla Direttiva CIPE 39/2007, il Concedente potrà richiedere l'inserimento di tali opere tra gli impegni di investimento. In tal caso, il Concedente ed il Concessionario procederanno alla stipula di un apposito atto aggiuntivo.

In caso di mancata richiesta da parte del Concedente di sviluppare la progettazione definitiva e lo studio di impatto ambientale, nonché in caso di mancato accordo in ordine all'inserimento dell'intervento tra gli impegni di investimento, tutti i costi

sostenuti, nessuno escluso, progettazione compresa, non verranno remunerati, senza che il Concessionario possa avanzare pretesa alcuna.

#### **Art. 4**

##### **Obblighi del Concessionario**

4.1 All'art. 3 della Convenzione vigente, dopo il comma 12, viene aggiunto il seguente comma:

“3.13 Il soggetto aggiudicatore dell'opera effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. Il medesimo soggetto assicura, altresì, al CIPE flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui al citato articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144.”.

#### **Art . 5**

##### **Rapporti inerenti la successione tra il subentrante ed il Concessionario uscente**

5.1 All'art. 5 della Convenzione vigente, dopo il comma 2, viene aggiunto il seguente comma:

“5.3 Per le opere assentite di cui all'art. 2.2 lettere k), l), m), n), o), p), q), r) ed s) eseguite e non ancora ammortizzate alla scadenza della concessione, il Concessionario uscente ha diritto ad un indennizzo di tali poste dell'investimento, regolato secondo quanto previsto dalla Direttiva Ministeriale n. 283/1998, da parte del subentrante, pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati come risultante dal bilancio di esercizio alla data dell'anno in cui termina la concessione, salvo eventuali modifiche normative e regolamentari. L'indennizzo dovrà essere corrisposto contestualmente alla data di scadenza della concessione, in un'unica soluzione.”.

#### **Art. 6**

##### **Bilancio e Partecipazioni del Concessionario**



6.1 All'art. 10 della Convenzione vigente, i commi 3, 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti commi:

“10.3 Le seguenti società, che esercitano le attività di cui al precedente art. 10.2, sono considerate collegate ai sensi dell'art. 63 della Direttiva 2004/18/CE:

ASTM S.p.A, SIAS S.p.A., SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A., SICOGEN S.r.l., CODELFA S.p.A., INTERSTRADE S.p.A., ITINERA S.p.A., A.C.I. S.c.p.a., COGEDIL S.p.A., SINA S.p.A., SINECO S.p.A., SINELEC S.p.A., EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A., Argo Finanziaria S.p.A., Cisa Engineering S.p.A., AUTOSPED G S.p.A., Compagnia Italiana Energia-CIE S.p.A., Ativa Engineering S.p.A., Sistemi e Servizi S.c.ar.l., GALE S.r.l, Aurea S.c a.r.l., Argentea Gestioni S.c.p.A., Pedemontana Lombarda Manutenzioni S.c.a r.l., Urbantech S.p.A. e Tra.N.Sider S.p.A.

10.4 Il Concessionario dichiara:

che non sono considerate collegate ai sensi dell'art. 63 della Direttiva 2004/18/CE le seguenti società in cui detiene partecipazioni e che esercitano le medesime attività di cui all'art. 10.2:

Nessuna

di detenere partecipazioni, nelle misure indicate, nelle seguenti società che esercitano attività strumentali e/o ausiliarie all' oggetto della concessione:

AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. 100%

ITINERA S.p.A. 1,98%

SINELEC S.p.A. 2,925%

Milano - Serravalle - Milano Tangenziale S.p.A. 2,884%

Fiori Real Estate s.r.l. 100,00%

Consorzio Autostrade Italiane Energia 6,20%

di detenere partecipazioni nella misura indicata nelle seguenti società che esercitano attività estranee all'oggetto della concessione

Sistemi e Servizi Scarl 3,00%

Interporto di Vado Intermodal Operator S.p.A. 28%

R.T.E. Rivalta Terminal Europa S.p.A. 45,87%

10.5 La composizione azionaria del Concessionario, come risultante dal libro soci alla data di stipula della presente Convenzione Unica, è la seguente:

Soci	Percentuale
- SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	69,05
- Banca Carige S.p.A. Cassa di Risparmio di Genova e Imperia	20,62
- C.C.I.A.A. Riviera di Liguria Imperia La Spezia Savona	4,90
- Autostrada Albenga - Garessio - Ceva S.p.A.	1,86
- C.C.I.A.A. di Genova	1,47
- Amministrazione Provinciale di Savona	1,21
- Comune di Imperia	0,88
- Comune di Ventimiglia	0,01
Totale	100,00”

#### **Art. 7**

##### **Autorizzazioni per modificazioni soggettive e/o oggettive del Concessionario**

7.1. All’art. 10 bis della Convenzione vigente viene sostituito il comma 9 con il seguente:

“10 bis. 9 Ai fini del presente articolo, si intende per procedura di autorizzazione preventiva quella svolta ai sensi della direttiva del Ministro delle infrastrutture, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze del 30 luglio 2007, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 224 del 26 settembre 2007, come integrata e dettagliata dal Decreto del Ministro delle infrastrutture del 29 febbraio 2008.”.

#### **Art. 8**

##### **Piano Economico Finanziario**

8.1 All’art. 11, comma 1, della Convenzione vigente, alla settima riga il termine “30 settembre dell’anno di scadenza di ciascun quinquennio successivo” viene sostituito con “30 giugno del primo esercizio del nuovo periodo regolatorio di cui alla delibera

CIPE n. 27 del 21 marzo 2013”.

8.2 All’art. 11, della Convenzione vigente, dopo il comma 1, vengono aggiunti i seguenti commi:

“11. 1bis In sede di aggiornamento del piano economico finanziario, che avverrà entro il 30 giugno del primo esercizio del nuovo periodo regolatorio di cui alla delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013, si terrà conto dei maggiori ribassi, rispetto a quelli previsti nel medesimo piano economico finanziario, conseguiti in sede di eventuali affidamenti a terzi.

11. 1ter Le Parti al termine di ciascun periodo regolatorio procederanno, altresì, all’aggiornamento del PFR e alla rideterminazione dei parametri tariffari sulla base delle riprevisioni, per il successivo periodo regolatorio, relative ai costi riconosciuti ammissibili ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007. Detta attività dovrà concludersi entro 6 (sei ) mesi dalla scadenza del periodo regolatorio. La tariffa per il primo anno del successivo periodo regolatorio sarà determinata, in ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera Cipe n. 27/2013.”.

## **Art. 9**

### **Procedure per l’aggiornamento annuale delle tariffe**

9.1 All’art. 18 della Convenzione vigente, al comma 1, alla prima riga, il termine “31 ottobre” viene sostituito con “15 ottobre” ed alla sesta riga il periodo “con provvedimento motivato nei 15 giorni successivi al ricevimento della comunicazione” viene sostituito da seguente: “con provvedimento motivato da adottarsi entro il successivo 15 dicembre.”.

## **Art. 10**

### **Carta dei servizi**

10.1 All’art. 30 della Convenzione vigente, viene sostituito il comma 1 con il seguente:

“30.1 Il Concessionario è tenuto, in conformità a quanto previsto dal DPCM 27.01.1994 e 30.12.1998 e dal D. Lgs. 286 del 30.07.1999, alla redazione ed all’aggiornamento annuale della Carta dei Servizi, con l’indicazione degli standard di qualità di cui alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 102 del 19.02.2009 nonché dalle disposizioni impartite dal Concedente.

Il Concessionario è tenuto al rispetto dei provvedimenti che vengano adottati in attuazione dell’art. 8 (“contenuto delle carte di servizio”) del Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito dalla Legge 24 marzo 2012, n. 27, in merito alle indicazioni in modo specifico dei diritti, di natura anche risarcitoria, che gli utenti possano esigere nei confronti delle imprese che gestiscono il servizio o l’infrastruttura.”.

## **Art. 11**

### **Rinuncia al contenzioso**

11.1. Le Parti, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo a decorrere dalla data di efficacia dello stesso, rinunciano ai giudizi tra loro pendenti indicati nell’allegato Q al presente atto, rinunciando, altresì, ad ogni eventuale altro diritto o pretesa ad essi connessi.

11.2. In relazione ai suddetti contenziosi le Parti rinunciano, altresì, anche per il futuro, ad attivare ulteriori contenziosi ed a fare valere ulteriori diritti e/o pretese avente ad oggetto le medesime controversie rinunciate come sopra.

11.3. Dalla data di efficacia del presente atto aggiuntivo, le Parti si impegnano a formalizzare presso gli organi giurisdizionali competenti gli atti di rinuncia secondo le modalità di rito, con compensazione delle spese di giudizio.

## **Art. 12**

### **Domicilio**

Agli effetti del presente Atto Aggiuntivo, il Concessionario elegge domicilio in Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia.

### **Art. 13**

#### **Condizione sospensiva**

L'efficacia del presente Atto Aggiuntivo è subordinata alla registrazione del decreto interministeriale di approvazione ai sensi di legge e decorre dalla comunicazione della stessa da parte del Concedente.

### **Art. 14**

#### **Richiamo a norme legislative e regolamentari**

14.1 Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e negli atti ad esso allegati, si intendono espressamente richiamate e trascritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di OO.PP. ed in particolare le norme contenute nelle direttive comunitarie, nella normativa nazionale di rango primario e nei regolamenti esecutivi e attuativi, nonché quelle relative allo specifico settore della gestione autostradale, ivi comprese le direttive di cui alle Delibere CIPE n. 39 del 15 giugno 2007, n. 27 del 21 marzo 2013 e la Direttiva del 30.07.2007 “Criteri di autorizzazione alle modificazioni del concessionario autostradale derivanti da concentrazione comunitaria” (G.U.R.I. n. 224 del 26.09.2007) del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e della Finanze.

Il presente Atto Aggiuntivo consta di n. 12 facciate dattiloscritte, compresa la presente pagina scritta su n. 25 righe, e contiene n. 9 allegati.

Letto, confermato e sottoscritto dalle parti.

Concedente, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulla Concessionarie Autostradali

Concessionario, Autostrada dei Fiori p.A.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato A  
Tariffe di pedaggio

## ALLEGATO A

### TARIFFE DI PEDAGGIO RETE AUTOSTRADALE ADF

**Tariffe medie (alla Società) al 1° gennaio 2015 ponderate con i chilometri percorsi  
(traffico 2014) - Valori in Euro**

Classe	Pianura	Montagna	Media
A		0,09785	
B		0,11539	
3		0,18059	
4		0,24082	
5		0,28094	
Veicoli leggeri (classe A)			0,09785
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)			0,20781
<b>TOTALE</b>			0,12150

**Tariffe medie (all'utente) al 1° gennaio 2015 ponderate con i chilometri percorsi  
(traffico 2014) - Valori in Euro**

Classe	Pianura	Montagna	Media
A		0,12670	
B		0,14810	
3		0,24228	
4		0,31576	
5		0,36471	
Veicoli leggeri (classe A)			0,12670
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)			0,26985
<b>TOTALE</b>			0,15742

## TARIFFE DI PEDAGGIO RETE AUTOSTRADALE ADF

Tariffe medie (alla Società) al 1° gennaio 2015 comprensive dei sovra canoni di cui all'art. 19 comma 9 bis del DL 78/2009 convertito in Legge 102/2009 – (in vigore dal 5 agosto 2009) ponderate con i chilometri percorsi (traffico 2014)- Valori Euro

Classe	Pianura	Montagna	Media
A		0,10385	
B		0,12139	
3		0,19859	
4		0,25882	
5		0,29894	
Veicoli leggeri (classe A)			0,10385
Veicoli pesanti (classi B,3,4,5)			0,22097
<b>TOTALE</b>			0,12903





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

### Allegato B

Metodologia per la determinazione della congrua  
remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K.  
Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e relativo calcolo

## ALLEGATO B

**Determinazione della congrua remunerazione del capitale investito.**

La congrua remunerazione del capitale investito utilizzata per determinare il fattore K della formula del price cap disciplinato all'art. 15 della presente Convenzione Unica, è stata calcolata applicando (i) la metodologia contenuta nella Delibera Cipe n. 39 del 15 giugno 2007 e s.m.i, (ii) le linee guida contenute nel documento tecnico di cui alla Delibera Cipe n. 27 del 21 marzo 2013 e s.m.i., nonché secondo le indicazioni del Concedente.

In base alla citate delibere il tasso riconosciuto di remunerazione del capitale investito definito secondo la metodologia del costo medio ponderato e considerato al lordo delle imposte è pari a:

$$r = g * \frac{r_d * (1 - t_{ires})}{1 - t_e} + (1 - g) * \frac{r_e}{1 - t_e} \quad (1)$$

dove

- $r_e$  è il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio;
- $r_d$  è il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito;
- $g$  è il tasso di leva finanziaria determinato con riferimento a indebitamento netto e patrimonio netto del gestore all'anno base;
- $t_{ires}$  è l'aliquota di imposta sul reddito delle società;
- $t_e$  è l'aliquota fiscale equivalente sul reddito del concessionario che tiene conto delle diverse basi imponibili dell'imposta sui redditi e dell'imposta regionale sulle attività produttive.

Il tasso di remunerazione è definito nella formula (1) in termini nominali: in base alle linee guida il Concessionario potrà optare per l'applicazione di un tasso di remunerazione definito in termini reali con conseguente valutazione del capitale investito a valori correnti. Vale in tale caso la seguente equazione:

$$r_{reale} = \frac{1 + r}{1 + P} - 1 \quad (2)$$

dove  $P$  è il tasso di inflazione per il periodo.

Il tasso di rendimento ammesso sul capitale di debito  $r_d$  è pari alla somma del tasso di rendimento associato ad attività prive di rischio e di una componente di *premio al debito*:

- il tasso di rendimento delle attività prive di rischio è individuato nella media dei rendimenti del BTP decennale benchmark riferibile agli ultimi 12 mesi dalla data di presentazione del piano;
- il premio al debito è determinato concessionario per concessionario sulla base delle condizioni di accesso al capitale di debito rilevate nel settore e specifiche del Concessionario.

Il tasso nominale di rendimento ammesso del capitale proprio  $r_e$  è pari alla somma del tasso di rendimento di attività prive di rischio e di una componente che riflette il rischio sistematico dell'attività svolta dal Concessionario. Detta componente è data dal premio al capitale di rischio moltiplicato per il coefficiente beta:

- il premio al capitale di rischio è pari alla differenza tra il rendimento complessivo del mercato azionario e il rendimento delle attività finanziarie prive di rischio ed è determinato nella misura del 5.5%;
- il coefficiente beta riflette il rischio specifico e non diversificabile dell'attività.

Sulla base di tali parametri il costo medio ponderato risulta pari al 7.67%% come indicato nella tabella sottostante:

Remunerazione dell'equity		Nota
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,34%	
E/(D+E)	74,29%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,97%	
Remunerazione del debito		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,71%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,19%	
<b>WACC Netto</b>	<b>5,15%</b>	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	32,81%	(5)
<b>WACC lordo</b>	<b>7,67%</b>	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3

Tale costo verrà rideterminato all'inizio di ogni quinquennio usando la stessa metodologia.

**Rilevazione dei Beta Levered di mercato**

Società	Beta Levered quotato <sup>(1)</sup>
Atlantia	0,8275
SIAS	0,856

**Calcolo del Beta Unlevered**

Formula di delevering

$$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
Prezzo di chiusura (€/az.)	16,3				
N. di azioni (in mln)	825,8				
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Prezzo di chiusura	7,220				
N. di azioni	227,501				
Media					0,53

**Calcolo del Beta Levered**

Formula di levering

$$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$$

	Mezzi Propri (2)	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Levered
ADF	445	154	0,34	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Fonte: Bilancio approvato 31/12/2013

**Determinazione del fattore K.**

In base alla stima, riportata nel piano di convalida, e di conseguenza nel piano finanziario, dell'importo annuale dei nuovi investimenti soggetti a remunerazione, viene determinato uno specifico fattore K per gli investimenti effettuati in uno specifico anno ai fini dell'applicazione della formula di cui all'art 18 della convenzione.

K è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione; è determinata in modo tale che il valore attualizzato dei ricavi incrementali previsti per il periodo regolatorio sia pari al valore attualizzato dei maggiori costi ammessi, scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione.

Il fattore K è determinato annualmente in relazione agli investimenti dell'anno precedente, verrà successivamente adeguato all'inizio di ogni successivo periodo regolatorio.

Ai fini del calcolo dei costi ammessi sono inclusi gli ammortamenti, la remunerazione del capitale e gli eventuali costi gestionali incrementali.

Al fine di assicurare un adeguamento quinquennale dei fattori K applicati annualmente tendente a zero, tra i costi ammessi, ai sensi dell'articolo 5.4 della Direttiva CIPE n. 39/2007, sono state incluse o dedotte poste figurative, nel rispetto del principio di neutralità economica del concessionario.

Il capitale investito netto, oggetto di calcolo per la determinazione dei costi ammessi, corrisponde all'ammontare degli investimenti in beni reversibili relativi ai nuovi investimenti non inseriti alla data del 3 ottobre 2006 nel Piano finanziario vigente alla stessa data e soggetti a remunerazione e ad ammortamenti, determinati secondo le modalità di seguito riportate.

Gli ammortamenti riferiti esclusivamente a detto capitale investito, sono inclusi tra i costi ammessi secondo l'ammortamento finanziario a quote differenziate per la durata della concessione con le stesse modalità di iscrizione in bilancio, scontando un valore di subentro pari a 99 milioni di euro.

E' inserito nel Piano finanziario (allegato E) della convenzione, il Piano di convalida economico – finanziario che determina per ogni investimento annuo uno specifico valore del K.

Nella tabella che segue sono riportati i valori del parametro K ottenuti applicando il Wacc del 7.67%:

Tasso di congrua remunerazione (wacc)

7,67%

Anno	Investimenti remunerati	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificate (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>		<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>
2013		0,09369	0,19977	0,14673			0,00	0,00	0,09369	0,19977		
2014	14.159	0,09639	0,20548	0,15093			36,0	36,0	0,09639	0,20548		
2015	8.494	0,09780	0,20853	0,15317	4,39%	1,48%	474,1	513,5	0,09784	0,20856	4,43%	<b>1,50%</b>
2016	11.524	0,09951	0,21217	0,15584	6,21%	1,74%	86,1	648,1	0,09953	0,21218	6,24%	<b>1,74%</b>
2017	12.396	0,10119	0,21576	0,15847	8,00%	1,69%	-113,1	596,2	0,10126	0,21587	8,08%	<b>1,74%</b>
2018	17.974	0,10292	0,21946	0,16119	9,86%	1,72%	-305,9	346,7	0,10302	0,21962	9,96%	<b>1,74%</b>
2019	16.498,3	0,10474	0,22333	0,16404	11,80%	1,77%	-124,3	255,1	0,10481	0,22343	11,87%	<b>1,74%</b>
2020	7.396,1	0,10661	0,22733	0,16697	13,79%	1,79%	-128,3	151,0	0,10663	0,22731	13,81%	<b>1,74%</b>
2021	0,0	0,10852	0,23139	0,16995	15,83%	1,79%	-107,6	57,7	0,10848	0,23126	15,79%	<b>1,74%</b>

#### Legenda

<i>lett. a:</i>	Anno di riferimento
<i>lett. b</i>	Investimento annuo che concorre all'aggiornamento tariffario
<i>lett. c - d:</i>	Tariffa di equilibrio determinata in assenza di poste figurative
<i>lett. e - f:</i>	Variazioni % progressive ed annue delle tariffe di equilibrio
<i>lett. g - h:</i>	Poste figurative dell'anno e progressive
<i>lett. i - k:</i>	Tariffe rideterminate a seguito di applicazione delle poste figurative
<i>lett. l - m:</i>	Variazioni % progressive ed annue delle tariffe rettificate

In osservanza a quanto previsto dal punto 5.4 della delibera CIPE n. 39/2007 l'inclusione di poste figurative nei costi ammessi, necessari ad assicurare la gradualità nell'evoluzione tariffaria, avviene nel rispetto del principio di neutralità economico-finanziaria. Ne consegue che il valore attuale delle variazioni annue positive e negative, per l'intera durata della concessione, risulta pari a zero, fatto salvo il marginale effetto degli arrotondamenti tariffari.

**Determinazione investimento e remunerazione.**

Il rischio di costruzione è posto a carico del concessionario successivamente all'approvazione del progetto definitivo dell'opera da parte del concedente, ad esclusione dei casi in cui l'eventuale incremento dei costi sia determinato da forza maggiore o da fatti terzi non riconducibili a responsabilità del concessionario stesso.

Di conseguenza il valore degli investimenti soggetti a remunerazione non potrà essere superiore a quanto riportato nel quadro economico del progetto esecutivo o definitivo approvato dal Concedente rettificato di quanto sotto riportato. Tale quadro economico viene predisposto in base agli ultimi prezzi in vigore ed ad eventuali nuovi prezzi che si rendessero necessari, e comprende tra le somme a disposizione le "spese generali", il "Fondo accordi bonari" pari al 3%, gli "imprevisti" pari al 5% determinate sull'importo complessivo lordo.

Il valore di tale quadro economico come sopra determinato, è ridotto di un ribasso fissato in misura forfetaria in 15%.

Di conseguenza, se il consuntivo sarà inferiore al valore come sopra determinato, la tariffa sarà adeguata al consuntivo mentre se i costi consuntivati saranno superiori al valore come sopra determinato quest'ultimo sarà il valore riconosciuto ai fini tariffari.

**Determinazione a consuntivo del fattore K annuale**

La determinazione del fattore K annuale viene effettuato, entro il 31 ottobre di ciascun anno precedente all'applicazione del medesimo fattore, in base al progressivo stato di avanzamento, risultante dalla situazione patrimoniale del Concessionario al 30 settembre del medesimo anno cui sottrarre il valore al 30 settembre dell'anno precedente.

Il fattore K viene calcolato annualmente rielaborando i relativi piani di convalida con le medesime modalità di calcolo contenute nel piano economico finanziario.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato E  
Piano Finanziario



# **Autostrada dei Fiori S.p.A.**

**Tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese)**

## **NOTA ILLUSTRATIVA AL PIANO FINANZIARIO**

Settembre 2017



## **INDICE**

Introduzione	pag. 4
Durata del piano finanziario e della concessione	pag. 7
Investimenti	pag. 7
Immobilizzazioni Finanziarie	pag. 8
Finanziamenti e disponibilità finanziarie	pag. 8
Traffico, tariffe di pedaggio e ricavi netti da pedaggio	pag. 8
Proventi da sub-concessioni ed attività collaterali	pag. 11
Costi operativi	pag. 12
Ammortamento delle opere	pag. 14
Imposte sul reddito di esercizio	pag. 14
Tasso di congrua remunerazione ex Delibera CIPE n. 39/2007	pag. 14

## **Allegati**

Piano Finanziario e Piano Finanziario Regolatorio

## **INTRODUZIONE**

Il Piano Economico – Finanziario (di seguito il “PEF”) allegato alla presente nota illustrativa costituisce, ai sensi dell’art. 11.2 della Vigente Convenzione Unica, l’aggiornamento del Piano predisposto, nel 2009, in occasione della sottoscrizione della stessa, recependo altresì le indicazioni del Concedente.

Il presente PEF è lo stesso presentato nel giugno 2015, modificato unicamente per recepire il differente valore del WACC secondo le prescrizioni derivanti dal parere del CIPE sullo schema di Atto Aggiuntivo di recepimento del piano stesso di cui alla delibera del 3 marzo 2017, pubblicata sulla G.U. nel luglio 2017.

In particolare, verranno recepiti in sede di determinazione degli incrementi tariffari per l’esercizio 2018 e seguenti gli effetti derivanti dalla variazione fra: i) tasso di inflazione previsto dal PEF e tasso di inflazione effettivamente registrato negli anni 2016-2017; ii) tariffe previste dal PEF e tariffe effettivamente concesse negli anni 2016-2017; iii) investimenti previsti dal PEF ed investimenti effettivamente realizzati. Conseguentemente, anche la tempistica indicata nel cronoprogramma degli investimenti dovrà intendersi automaticamente traslata in avanti in relazione ai tempi effettivi di efficacia dell’atto aggiuntivo.

Nella redazione del Piano si è tenuto conto:

- della Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e s.m.i., che detta i criteri in materia di regolazione economica del settore autostradale, e
- della Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013 e s.m.i., che ha integrato la precedente Delibera definendo le modalità ed i criteri per gli aggiornamenti quinquennali dei piani economico finanziari; in accordo con tale Delibera è stato sviluppato il Piano regolatorio tenendo conto della componente inflattiva sia dei costi che dei ricavi.

Il Piano include altresì le tabelle redatte secondo il modello D.I. 125/1997 (DICOTER),

sviluppate a moneta costante.

Si ricorda che il processo di aggiornamento del PEF ha avuto inizio con la Vostra Prot. 0002630 del 21 marzo 2013, con la quale avete richiesto in via preliminare un programma degli investimenti per il successivo periodo regolatorio, con indicazione delle previsioni di spesa e dei tempi di esecuzione, richiesta da noi riscontrata con nota prot. 4346 del 23 luglio 2013.

In data 27 settembre 2013 con nota prot. 5222, abbiamo provveduto, ai sensi dell'art. 11.1 della vigente convenzione di concessione alla trasmissione di un PEF aggiornato – redatto in conformità alla convenzione ed alle norme applicabili – che recepiva il programma di investimenti di cui al punto precedente, corredato dei principali allegati.

Successivamente, a seguito di apposita riunione con i rappresentanti del Gruppo SIAS, su Vostra richiesta, abbiamo fornito in data 21 febbraio 2014 prot. 1014, un quadro riepilogativo della dinamica, anno per anno, dell'incremento tariffario in funzione dei singoli investimenti previsti in convenzione ed eventualmente di quelli futuri.

A tale invio hanno fatto seguito specifici incontri con codesta Struttura nell'ambito del "Tavolo tecnico per l'esame delle modalità di attuazione delle possibili soluzioni da adottare per contenere, nel rispetto dei contratti di concessione in essere, i livelli tariffari previsti nei contratti stessi" a seguito dei quali abbiamo trasmesso in data 12 maggio 2014 prot. 2479, un nuovo programma di investimenti e proposto specifiche misure atte a contenere gli incrementi tariffari futuri.

Ad esito del soprarichiamato Tavolo tecnico, in apposita riunione tenutasi presso di Voi il 20 giugno 2014, Vi abbiamo presentato una proposta di Piano Economico Finanziario – poi trasmessa completa di allegati con nota del 23 giugno 2014, prot. 3116 – al fine di effettuare il processo di aggiornamento entro il 30 giugno 2014, ai sensi di norme e convenzione.

In data 30 dicembre 2014 la scrivente ed il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il protocollo d'intesa che ha consentito di limitare all'1,50 per cento l'incremento

tariffario da applicare nel 2015.

Il citato protocollo si basava sul progetto presentato dal Governo italiano in sede comunitaria, riguardante l'integrazione delle concessioni del Gruppo SIAS, a fronte della realizzazione di ulteriori investimenti necessari all'integrazione delle reti Ten-T senza oneri per la finanza pubblica e con la previsione di incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione nella misura dell'1,5 per cento annuo, ai fini della tutela dell'utenza.

In relazione a quanto sopra, la scrivente si è dichiarata disponibile ad una applicazione per l'anno 2015 dell'aumento tariffario pari all'1,5 per cento, fermo il diritto tariffario per l'anno 2015, da determinare in sede di aggiornamento del Piano Economico Finanziario e da approvare entro e non oltre il 30 giugno 2015, qualora non si addivenga alla stipula della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro tale data.

In particolare, le Parti hanno convenuto che, in caso di mancata sottoscrizione ed approvazione della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro il 30 giugno 2015, nell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, da approvarsi entro e non oltre tale data, sarà recuperato – ad invarianza degli effetti finanziari – il diverso incremento tariffario tenendo anche conto degli adeguamenti tariffari riconosciuti successivamente alla scadenza del primo quinquennio regolatorio: il presente PEF consente pertanto il recupero della minor tariffa assentita nel 2015, ad invarianza degli effetti finanziari.

In data 31 dicembre 2014, la nostra capogruppo SIAS ha presentato un piano integrato delle proprie concessioni ai sensi dell'art. 5 del DL n.133 del 2014, evidenziando con tale atto la volontà di recepire il Piano notificato dal Governo italiano in sede comunitaria.

Di seguito, è fornita una sintetica descrizione delle opere, nonché una breve illustrazione sia delle assunzioni poste alla base della redazione del Piano, sia delle principali voci incluse nello stesso.

## **DURATA DEL PIANO FINANZIARIO E DELLA CONCESSIONE**

Il 2013, ultimo anno del primo periodo regolatorio 2009-2013, rappresenta l'“anno base” del Piano che, dato il passare del tempo, nell'attuale versione recepisce i dati patrimoniali, economici e finanziari consuntivati non solo per l'anno base, ma anche per l'esercizio 2014, sulla base dell'ultimo bilancio approvato. Il PEF tiene conto delle stime relative ai costi ed ai ricavi associati alla gestione della tratta autostradale assentita in concessione, nonché degli investimenti da realizzare e delle previsioni di efficientamento, e si sviluppa sino al 30 novembre 2021, attuale data prevista per la scadenza della concessione.

## **INVESTIMENTI**

Il piano di investimenti allegato al Piano ammonta, al netto degli oneri finanziari capitalizzati, a circa 90 milioni di euro così suddivisi:

- periodo 2014-2018: 66 milioni di euro di Investimenti (di cui 15 milioni di euro già eseguiti e consuntivati al 31.12.2014);
- periodo 2019-2020: 24 milioni di euro di investimenti da considerarsi a completamento dei lavori iniziati nel periodo regolatorio precedente;

Le “nuove opere”, remunerate con il parametro K, riguardano investimenti obbligatori ai sensi delle normative in essere e/o necessari per innalzare la sicurezza dell'infrastruttura autostradale. Per una descrizione degli interventi previsti dal PEF si rimanda all'Allegato K della convenzione “Elenco e descrizione delle opere”.

Le immobilizzazioni reversibili nette al 31 dicembre 2013 ed i nuovi investimenti di piano risultano interamente ammortizzati al termine del periodo di concessione considerato anche un valore di subentro pari a 99 milioni di euro.

## **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

La voce “Immobilizzazioni finanziarie” (riga 3.13 del Conto degli Investimenti) è costituita dalle partecipazioni detenute, nonché da crediti finanziari nei confronti dell'Istituto INA per indennità TFR.

In merito al rendimento delle partecipate, voce “Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie” (riga 2.35 del Conto Economico), è stato recepito il solo pro-quota dei dividendi previsti nel piano economico-finanziario della controllata Autostrada Torino Savona S.p.A..

## **FINANZIAMENTI E DISPONIBILITÀ FINANZIARIE**

In relazione alla situazione finanziaria, si evidenzia che entro la fine della concessione è previsto l'integrale rimborso dei finanziamenti bancari in essere.

Nel primo trimestre 2014 la Società ha ricevuto dalla controllante SIAS un finanziamento decennale per un importo di 110 milioni di euro, con rimborso in un'unica soluzione nell'esercizio 2024.

I nuovi impieghi del periodo regolatorio saranno finanziati sia con la liquidità generata dalla gestione operativa sia con la liquidità riveniente dal finanziamento erogato dalla controllate SIAS;

Gli importi annuali relativi al rimborso del debito verso l'ANAS (ex Fondo Centrale di Garanzia), pari a complessivi 27 milioni di euro al 31 dicembre 2014, sono quelli previsti al rigo 1.16 della Tabella 1 “Conto Finanziario”.

## **TRAFFICO, TARIFFE DI PEDAGGIO E RICAVI NETTI DA PEDAGGIO**

Per quanto concerne le stime di traffico, nella seguente tabella sono illustrate le ipotesi di evoluzione dei volumi di traffico prese a riferimento nel Piano:

<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>11/2021</b>
2,58%	0,83%	1,29%	1,01%	1,21%	1,10%	1,28%	-8,10%

Per i dettagli circa le modalità di quantificazione dei volumi di traffico si rimanda alla specifico Studio di traffico redatto da esperto indipendente in accordo con le modalità di cui alla delibera CIPE 39/2007 ed allegato alla presente nota.

Dal punto di vista tariffario, si evidenzia che pur essendo il quinquennio regolatorio oggetto di aggiornamento il 2014-2018, la tariffa si sviluppa fino all'anno 2021 scadenza della concessione, in quanto il programma degli investimenti contenuto nel Piano – come precedentemente specificato – prevede il completamento di taluni investimenti relativi al periodo regolatorio 2014-2018.

Le tariffe di pedaggio relative agli esercizi 2014 e 2015 sono quelle effettivamente applicate dalla Società in virtù degli adeguamenti tariffari autorizzati con Decreto dal MIT pari al 2,78% per l'anno 2014 e 1,5% per l'anno 2015 come da decreto n° 572 del 31 dicembre 2014.

Con riferimento alle tariffe di pedaggio si evidenzia che la Società, in sede di sottoscrizione della Convenzione Unica, non ha fatto richiesta di riequilibrio ai sensi della Delibera CIPE 39/07, pertanto, in sede di aggiornamento del PEF, deve determinare unicamente il parametro K da applicare ai nuovi investimenti.

Il Piano prevede il seguente sviluppo tariffario:

<b>Fattore</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>K</b>	<b>1,24%</b>	<b>1,01%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,69%</b>

In particolare, come detto in premessa, in data 30 dicembre 2014 la scrivente ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il protocollo di intesa che ha consentito di limitare all'1,50% l'incremento tariffario da applicare nel 2015.

Il citato protocollo si basava sul progetto presentato dal Governo italiano in sede comunitaria, riguardante l'integrazione delle concessioni del Gruppo SIAS, a fronte della realizzazione di ulteriori investimenti necessari all'integrazione delle reti Ten-T senza oneri per la finanza



pubblica e con la previsione di incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione nella misura dell'1,5% annuo, ai fini della tutela dell'utenza.

In relazione a quanto sopra, le Parti hanno convenuto che, in caso di mancata sottoscrizione ed approvazione della Convenzione attuativa del Piano governativo di integrazione entro il 30 giugno 2015, nell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, da approvarsi entro e non oltre tale data, sarà recuperato – ad invarianza degli effetti finanziari – il diverso incremento tariffario, tenendo anche conto degli adeguamenti tariffari riconosciuti successivamente alla scadenza del primo quinquennio regolatorio: il presente PEF consente pertanto il recupero della minor tariffa assentita nel 2015, ad invarianza degli effetti finanziari.

In accordo con la già citata Delibera CIPE 27/2013, ai fini dei restanti incrementi tariffari:

- il parametro K è determinato in via previsionale e rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione, così che il valore attualizzato dei ricavi incrementali previsti fino al termine del periodo di concessione sia pari al valore attualizzato dei maggiori costi ammessi, scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione WACC previsto per il nuovo periodo regolatorio e definito nel prosieguo nell'apposito paragrafo "Tasso di congrua remunerazione"
- al fine di assicurare gradualità all'evoluzione tariffaria relativa alla componente K applicata annualmente, tra i costi ammessi, ai sensi dell'art. 5.4 della Direttiva CIPE n. 39/2007, sono state incluse o dedotte poste figurative, nel rispetto del principio di neutralità economica del Concessionario.

Si ricorda che su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale, dal mese di febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino

al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle sole persone fisiche che utilizzano veicoli di classe "A". Al 31 dicembre 2014 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari è stato pari a 36 migliaia di euro. In linea con le determinazioni assunte nel Protocollo di Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla citata iniziativa sono stati conteggiati nell'ambito della modulazione tariffaria del PEF, peraltro con effetti trascurabili.

Gli adeguamenti tariffari sono stati quantificati tenendo conto di un valore di subentro pari a 99 milioni di euro rappresentativo di tutti gli investimenti previsti dal 2014 fino al termine della concessione, ivi inclusi quelli già realizzati e non ancora riconosciuti ai fini tariffari che sono stati indicati tra le "variazioni ai fini regolatori".

Nel periodo 2014 – 2021, i *"Ricavi netti da pedaggio"* (inclusivi degli incrementi tariffari sopra evidenziati) ammontano complessivamente a circa 1.221 milioni di euro in termini reali (Rigo 2.1 – Tabella 2 - Conto economico).

La determinazione dei *"Ricavi netti da pedaggio"* non include il valore del sovrapprezzo ex art. 19, comma 9 bis del D.L. 78/2009 e s.m.i., (pari a € 0,006 per ogni veicolo Km leggero e pari a € 0,018 per ogni veicolo Km pesante) e conseguentemente tale valore non è incluso neppure fra i costi di gestione. Tale modalità espositiva consente di evidenziare la sola componente ricavi/costi di competenza del Concessionario, privilegiando la sostanza economica rispetto alla forma. Nel Piano è inclusa apposita tabella che quantifica, in via previsionale, l'importo del sovracano.

## **PROVENTI DA SUB – CONCESSIONI E ATTIVITÀ COLLATERALI**

Sono indicati nel rigo 2.2 del Piano i proventi derivanti da subconcessioni ed attività collaterali; essi si riferiscono alle *"royalties"* derivanti dalle aree di servizio ed altri proventi per canoni percepiti dai gestori di impianti radio telefonici base, per pubblicità, nolo di fibre, a canoni per

servitù da attraversamenti e ad altre concessioni varie.

La quantificazione dei proventi in oggetto tiene conto della riduzione che – rispetto ai precedenti esercizi – è stata quantificata tenendo in considerazione (i) il rilevante calo nella vendita di prodotti petroliferi e non, (ii) l'evoluzione dei volumi di traffico e (iii) la previsione dei ricavi realizzabili in futuro, alla luce della negoziazione delle concessioni attualmente scadute, nonché del piano generale di razionalizzazione delle aree di servizio autostradali presentato al MIT nel 2015 a seguito di apposito atto di indirizzo del 30 gennaio 2015.

Nel periodo 2014 – 2021 tali proventi previsionali ammontano complessivamente – sempre in termini reali – a circa 36 milioni di euro.

### **COSTI OPERATIVI**

La previsione dei costi operativi da sostenere, nel periodo 2014 – 2021, è pari a 547 milioni di euro ed è riferibile alle seguenti voci di spesa:

<b>Voce di spesa (<i>importi in milioni di euro</i>)</b>	<b>Rigo PEF</b>	<b>Importo</b>
Costi Personale	2.6/2.12/2.15	177
Costi di Manutenzione	2.7	191
Costi lavori c/terzi	2.8	0
Prestazioni di servizi	2.9-16	44
Canoni di concessione	2.10	31
Acquisti di materie e beni di consumo	2.11.1	9
Altri costi di produzione	2.11.3	72
Altri costi amministrativi e generali	2.16	23
<b>Totale</b>		<b>547</b>

Di seguito sono sinteticamente illustrate le voci di spesa indicate nella tabella, in particolare:

#### **COSTI PER IL PERSONALE**

La voce “*costi per il personale*” fa riferimento alle spese relative al personale addetto alla

riscossione, alla sicurezza, alla manutenzione, all'amministrazione. La ripartizione in tali categorie è stata fatta sulla base delle informazioni riportate nelle schede di contabilità analitica relative all'ultimo bilancio approvato, che sono state inviate al Concedente in relazione agli obblighi informativi previsti dalla vigente Convenzione Unica (art. 3, lettera k) della Convenzione sottoscritta in data 2 settembre 2009.

#### **MANUTENZIONE E RINNOVI**

Le previsioni si riferiscono agli interventi di manutenzione ordinaria di cui all'Allegato F della vigente Convenzione Unica.

#### **PRESTAZIONI DI SERVIZI**

I costi per *"prestazioni di servizi"* sono complessivamente riferibili a spese di manutenzione sostenute su beni non devolvibili ed assicurazioni.

#### **CANONI DI CONCESSIONE**

Sono inclusi nel rigo 2.10 del Piano i seguenti costi:

- il canone annuo calcolato nella misura del 2,4% sui *"Ricavi netti da pedaggio"* indicati al rigo 2.1 del Piano, come stabilito dalla art. 1 comma 1020 della L. 296/2006, nell'ambito delle misure varate per finanziare l'ANAS S.p.A.;
- il canone annuo calcolato nella misura del 5% (sulle concessioni esistenti) dei proventi riscossi in relazione alle subconcessioni accordate ed alle altre attività collaterali

#### **COSTI PER MATERIE PRIME**

I costi per *"materie prime"* sono complessivamente riferibili ad acquisti di materiale di consumo e di materiale relativo la manutenzione dell'autostrada.

#### **ALTRI COSTI DI PRODUZIONE**

La voce in oggetto è complessivamente riferibile a noleggi, elaborazioni meccanografiche,

consulenze operative, utenze, spese postali, telefoniche, canoni, costi per inserzioni pubblicitarie e pubblicazioni, spese per servizi bancari e spese riguardanti il personale.

#### **ALTRI COSTI AMMINISTRATIVI E GENERALI**

Gli *“altri costi amministrativi e generali”* sono complessivamente riferibili a costi per associazioni, compensi agli Organi sociali, consulenze amministrative e altre assicurazioni.

#### **AMMORTAMENTO DELLE OPERE**

L'ammortamento finanziario dei beni gratuitamente devolvibili è calcolato secondo il metodo delle “quote differenziate” e tiene conto del valore di subentro precedentemente menzionato.

#### **IMPOSTE SUL REDDITO DI ESERCIZIO**

Le imposte correnti sono state determinate sulla base della normativa vigente che prevede un'aliquota IRES pari al 27,5% ed un'aliquota IRAP pari al 3,90% a partire dal 2015.

#### **TASSO DI CONGRUA REMUNERAZIONE**

Il “tasso di congrua remunerazione”, determinato secondo la metodologia del “costo medio ponderato del capitale” (WACC) in conformità Direttiva CIPE n. 27/2013 e s.m.i., è pari al 7,67% come di seguito rappresentato (il WACC è stato aggiornato rispetto al precedente valore, pari a 9.45%, per tenere altresì conto delle prescrizioni formulate dal CIPE nella Delibera n. 14 del 3 marzo 2017 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 31 luglio 2017).

Remunerazione dell'equity		Note
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,34%	
E/(D+E)	74,29%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,97%	
<b>Remunerazione del debito</b>		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,71%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,19%	
<b>WACC Netto</b>	<b>5,15%</b>	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	32,81%	(5)
<b>WACC lordo</b>	<b>7,67%</b>	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3

La determinazione del coefficiente Beta è così esplicitata:

Rilevazione dei Beta Levered di mercato					
Società	Beta Levered quotato <sup>(1)</sup>				
Atlantia	0,8275				
SIAS	0,856				
Calcolo del Beta Unlevered					
Formula di delevering					
$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Mezzi Propri	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Media	0,53				
Calcolo del Beta Levered					
Formula di levering					
$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Mezzi Propri (2)	Indebitamento Finanziario Netto	D/E	Tax Rate	Beta Levered
ADF	445	154	0,34	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Fonte: Bilancio approvato 31/12/2013





# **Autostrada dei Fiori S.p.A**

## **Allegato E**

Piano economico Finanziario  
Piano finanziario regolatorio





# Dati Generali

**SOCIETA'**  
Dati di sintesi

Autostrada dei Fiori S.p.A

Dati	Riferimento	Valori	Note
<b>Ipotesi generali</b>			
Data di scadenza della concessione		30/11/2021	
Anno base	Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1)	2013	
Estensione del Piano finanziario	Indicare le date di estensione del Piano finanziario	(2014 - 2021)	
Decorrenza del periodo regolatorio	Indicare la data di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano	2014	
Scadenza del Piano finanziario	Indicare il termine del Piano finanziario	2021	
Durata del Piano finanziario	Indicare la durata in anni del Piano finanziario	8	
Tipologia di Piano finanziario	(PEF riequilibrio / Convalida/ 319/97)	Convalida	
<b>Ipotesi specifiche di Piano</b>			
Formula tariffaria	Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario	a*ΔP	
Tasso di inflazione previsto	Per tutta la durata della concessione	1,50%	
Tariffa anno base - Veicoli leggeri	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km)	0,09369	Tariffa Calcolata Bilancio 2013
Tariffa anno base - Veicoli pesanti	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km)	0,19977	Tariffa Calcolata Bilancio 2013
Vol traffico anno base - Veicoli leggeri	Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (mil /km)	923.320	Traffico 2013
Vol traffico anno base - Veicoli pesanti	Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (mil /km)	254.039	Traffico 2013
Corrispettivo al Concedente	Indicare eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione	0	
Canone di concessione su ricavi da pedaggio	Riportare la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione	2,40%	
Canone su subconcessioni/attività collaterali	Riportare la % sui proventi a titolo di canone di sub- concessione	5,00%	
Imposizione fiscale IRES	Riportare l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano	27,50%	IRES
Imposizione fiscale IRAP	Riportare l'aliquota RAP assunta ai fini del Piano	3,90%	IRAP
Imposizione fiscale complessiva media	Riportare l'aliquota fiscale media assunta ai fini del Piano	25,45%	
<b>Programma di investimenti</b>			
Investimenti in beni reversibili	Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario (€/ooo)	89.794	
Ultimazione lavori	Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori	2018	
Manutenzioni ordinarie	Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario (€/ooo)	190.753	
Manutenzioni ordinarie annua	Indicare la spesa media annua per manutenzione (€/ooo)	23.844	
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario (€/ooo)	558	
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario (€/ooo)	321	Δ Fin. RTE e Polizza INA
Oneri finanziari capitalizzati	Importo (€/ooo)	4.818	
<b>Fonti di finanziamento</b>			
Apporti di capitale	Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario	0	
Contributi in conto capitale	Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario	0	Riferimento normativo
Finanziamenti in essere	Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0"	186.378	
Finanziamenti da contrarre	Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano	0	
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere	Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere	4,0%	
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti	Riportare il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre	6,4%	
Valore di subentro	Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione	99.230	
<b>Indicatori di fattibilità</b>			
WACC	Riportare il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito	7,67%	

Volumi di traffico (migliaia di vkm)

Anno	VKM Leggeri	Var % leggeri	VKM Pesanti	Var % pesanti	Totale	Var % totale
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>b+d</i>	<i>g</i>
2013	923.320		254.939		1.177.359	
2014	948.028	2,68%	269.792	2,23%	1.207.728	2,58%
2015	955.399	0,77%	262.389	1,80%	1.217.755	0,83%
2016	967.548	1,28%	265.859	1,32%	1.233.407	1,29%
2017	977.923	1,07%	267.933	0,78%	1.245.856	1,01%
2018	990.030	1,24%	270.899	1,11%	1.260.928	1,21%
2019	1.000.820	1,09%	274.273	1,25%	1.274.763	1,10%
2020	1.012.851	1,21%	278.499	1,54%	1.291.151	1,28%
2021	929.970	-8,98%	256.590	-7,87%	1.186.561	-8,10%

Tariffe previste (€/km)

Tariffa Leggeri	Var % veicoli legg	Tariffa Pesanti	Var % veicoli pes
<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>
0,09369		0,19977	
0,09639		0,20548	
0,09794	1,50%	0,20856	1,50%
0,09953	1,74%	0,21218	1,74%
0,10128	1,74%	0,21587	1,74%
0,10302	1,74%	0,21951	1,74%
0,10481	1,74%	0,22343	1,74%
0,10659	1,74%	0,22731	1,74%
0,10848	1,74%	0,23125	1,74%

Ricavi da pedaggio (€MLN/nominali)

Ricavi da pedaggio	Traffico totale	Tariffa media ponderata
<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o = m/n</i>
137.255	1.177.359	0,11658
144.749	1.207.728	0,11985
148.193	1.217.755	0,12169
152.714	1.233.407	0,12382
156.864	1.245.856	0,12591
161.487	1.260.928	0,12807
166.144	1.274.793	0,13033
171.283	1.291.151	0,13266
160.221	1.186.561	0,13503

Parametri tariffari

Inflazione	$\alpha \cdot \Delta P$	X	K	Altro (Rsq, Conguaglio Tax Rate)	$\Delta T$
<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r</i>	<i>s</i>	<i>t</i>	<i>u</i>
0,70%	0,49%	0,00%	1,01%		1,50%
1,50%	1,55%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%
1,50%	1,05%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%
1,50%	1,05%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%
1,50%	1,05%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%
1,50%	1,05%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%
1,50%	1,05%	0,00%	0,89%	0,00%	1,74%

Valori reali

$\Delta T$ % reale	Tariffa veic. leggeri (reale)	Tariffa veic. pesanti (reale)	Ricavi (valori reali)
<i>v</i>	<i>w</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
	0,09369	0,19977	137.255
	0,09639	0,20548	144.749
1,01%	0,09739	0,20795	147.477
0,89%	0,09823	0,20899	150.409
0,89%	0,09970	0,21041	152.901
0,89%	0,09938	0,21188	155.782
0,89%	0,10006	0,21331	158.621
0,89%	0,10075	0,21478	161.840
0,89%	0,10144	0,21625	169.825

Legenda

<i>left.a:</i>	Anno di riferimento
<i>left.b - d - f:</i>	Volumi di traffico per veicoli leggeri e pesanti espressi in migliaia di km percorsi
<i>left.c - e - g:</i>	Variazioni percentuali dei volumi di traffico rispetto all'anno precedente
<i>left.h - k:</i>	Tariffa unitaria chilometrica per veicolo/km
<i>left.i:</i>	Variazioni percentuali della tariffa rispetto all'anno precedente
<i>left.m:</i>	Ricavi da pedaggio espressi in migliaia di euro
<i>left.p:</i>	Tasso d'inflazione previsto per lo sviluppo del Piano finanziario
<i>left.q:</i>	Componente inflattiva prevista ai fini dello sviluppo della tariffa
<i>left.r:</i>	Valore del parametro "X" (nequilibrio) della formula tariffaria
<i>left.s:</i>	Valore del parametro "K" della formula tariffaria
<i>left.t:</i>	Valore di eventuali ulteriori parametri che concorrono alla formula di aggiornamento tariffario
<i>left.u:</i>	Variazione tariffaria complessiva in % sull'anno precedente
<i>left.v:</i>	Variazione tariffaria al netto della componente inflattiva
<i>left.w - x:</i>	Tariffa unitaria chilometrica reale per veicoli leggeri e pesanti
<i>left.y:</i>	Ricavi da pedaggio reali espressi in migliaia di euro

Nota

I volumi di traffico relativi al 2021 sono parametrati alla scadenza della concessione novembre 2021 (la riduzione rispetto al 2020 è pertanto dovuta al fatto che per l'anno 2021 il numero dei giorni utili per la simulazione dei volumi di traffico è pari a 333 giorni). Lo sviluppo tariffario decore dall'anno "0" per l'intera estensione del Piano finanziario. In presenza di più regimi tariffari andrà compilato uno schermo per ciascuna componente di tariffa.

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 7,67%

	Investimenti remunerati	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificate (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
	<i>a</i>	<i>c</i>	<i>d</i>		<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>
	2013		0,09369	0,19977	0,14673		0,00	0,00	0,09369	0,19977		
	2014	14.159	0,09639	0,20548	0,15093		36,0	36,0	0,09639	0,20548		
1	2015	8.494	0,09780	0,20853	0,15317	4,39%	474,1	513,5	0,09784	0,20856	4,43%	1,50%
1	2016	11.524	0,09951	0,21217	0,15584	6,21%	86,1	648,1	0,09953	0,21218	6,24%	1,74%
1	2017	12.396	0,10119	0,21576	0,15847	8,00%	-113,1	596,2	0,10126	0,21587	8,08%	1,74%
1	2018	17.974	0,10292	0,21946	0,16119	9,86%	-305,9	346,7	0,10302	0,21962	9,96%	1,74%
1	2019	16.498,3	0,10474	0,22333	0,16404	11,80%	-124,3	255,1	0,10481	0,22343	11,87%	1,74%
1	2020	7.396,1	0,10661	0,22733	0,16697	13,79%	-128,3	151,0	0,10663	0,22731	13,81%	1,74%
1	2021	0,0	0,10852	0,23139	0,16995	15,83%	-107,6	57,7	0,10848	0,23126	15,79%	1,74%

#### Legenda

lett. a:	Anno di riferimento
lett. b	Investimento annuo che concorre all'aggiornamento tariffario
lett. c - d:	Tariffa di equilibrio determinata in assenza di poste figurative
lett. e - f:	Variazioni % progressive ed annue delle tariffe di equilibrio
lett. g - h:	Poste figurative dell'anno e progressive
lett. i - k:	Tariffe rideterminate a seguito di applicazione delle poste figurative
lett. l - m:	Variazioni % progressive ed annue delle tariffe rettificate

#### Note



A	Opere in esercizio	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totale
a	b	c	d	e	f	g	h=f+g	i	j	k						
		a)		Opera Principale	144.858	(6)	144.852	(6)								(6)
		e)		Opere di adeguamento	392.989		392.989									
		b)		Rivalutazione Monetaria	221.086		221.086									
	Totale Opere in esercizio				758.934	(6)	758.928	(6)								(6)

B	Opere in corso	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totale
		k.1	1	Allargamento piazzale stazione di Pietra Ligure	603	1	604		1							1
		k.2		Allargamento parcheggi a servizio utenti e viabilità collegata stazione Albenga	1.538		1.538									
		l.1		Allargamenti di servizio	472		472									
		l.2	2	AdP Piccaro Nord - Riquadrificazione area di sosta e di parcheggio	711	2	713		2							2
		l.5	3	Area di servizio di Conioli Sud	386	147	533	147								147
		m.1	4	Imbocco Ovest gallena Bastia I direzione Francia - Sistemi di mitigazione acustica	1.502		1.502									
		m.2	5	Mitigazione acustica tratto comune di Andora	624	19	644	13	7							19
		m.3	6	Mitigazione acustica tratto comune di Imperia	2.720	1.126	3.846	608	518							1.126
		n.1	7	Adeguamento sismico viadotti - Lotto 2 viadotto Impero	1.016		1.016									
		n.2		Viadotto Gozzo - adeguamento sismico	964		964									
		n.3	8	Adeguamento sismico dei viadotti, Oliveto I, Oliveto II, Prino	905	4.038	4.943	374	1.977	1.687						4.038
		o.1		Automazione del sistema di esazione del pedaggio	1.209		1.209									
		o.2		Illuminazione svincolo Feglino e zona ex barriera	197		197									
		o.3		Pannelli a messaggio variabile - V fase	1.410	5	1.414	2	3							5
		o.4	9	Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo	1.153	524	1.678	524								524
		o.5		Estensione impianto di TVCC al Piazzali caselli	294	25	319		25							25
		o.6	10	Potenziamento impianto Isoredio	262	10	272	10								10
		o.7	11	Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali	1.021	1.922	2.943	1.922								1.922
		o.8	12	Illuminazione svincolo di Imperia Ovest	276		276									
		p.1	13	Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti	174	551	726	549	2							551
		p.2	14	Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione	2.099	402	2.502	402								402
		p.3	15	Allargamento piazzale stazione di Arna di Taggia	1.801	1.175	2.976	1.129	46							1.175
		p.4	16	Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest	102	207	309	200	7							207
		p.5	17	Adeguamento stazione di Imperia Ovest - Parcheggio utenti	574		574									
		q.1		Rivestimento piedritti gallena Bracciale via Italia	1.207		1.207									
		q.2	18	Gallena Gortan - Progetto pilota	8.505	377	8.882	9		368						377

	r.1	19	Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili	10.178	31.804	41.981	2.773	1.007	672	356	6.875	12.725	7.396	-	31.804
	r.2	20	Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Impiantistiche	1.440	46	1.486	46	-	-	-	-	-	-	-	46
	s.1	21	Adeguamento barriere di sicurezza lotti 1 e 2	411	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	s.2	22	Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7	7.808	70	7.878	70	-	-	-	-	-	-	-	70
	s.3	23	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8	2.903	2.263	5.166	2.155	108	-	-	-	-	-	-	2.263
	s.4		Sistemazione e consolidamento scarpata sovrastante l'imbocco est della Galleria San Bartolomeo II	580	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	s.5		Sistemazione della scarpata lato Valle del tratto in trincea in località Valleggia	443	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	s.8		Adeguamento idraulico del Rio Naubè	390	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	s.7	24	Sistemazione alveo fiume Roja	1.872	-	1.872	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	s.8	25	Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte	710	2	711	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	Totale opere in corso P.E.F. 2009			58.481	44.716	103.177	10.935	3.703	2.727	356	8.875	12.725	7.396	-	44.716
	l.3	1	Area di servizio di Cenale Nord	387	99	486	99	-	-	-	-	-	-	-	99
	l.4	2	Area di servizio TIR di Cenale Sud	1.117	1	1.118	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	m.4	3	Mitigazione acustica tratto comune di Cenale	291	2.593	2.884	4	2.589	-	-	-	-	-	-	2.593
	m.5	4	Mitigazione acustica tratto comune di Loano	168	747	914	45	21	111	118	454	-	-	-	747
	m.8	5	Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento	149	1.559	1.708	1	1.008	550	-	-	-	-	-	1.559
	n.4	6	Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce	192	4.683	4.875	-	300	2.611	1.772	-	-	-	-	4.683
	p.6	7	Allargamento piazzale della stazione di Finale Ligure	133	101	234	80	21	-	-	-	-	-	-	101
	Totale nuove opere P.E.F. 2009			2.437	9.783	12.220	231	3.939	3.272	1.888	454	-	-	-	9.783
	Totale opere in corso			60.898	54.499	115.397	11.165	7.641	5.999	2.244	7.329	12.725	7.396	0	54.499



C	Nuove opere	Rif. lettera conv.	n. progr.	Denominazione opera	Spesa consuntivata all'Anno 0	Spesa programmata dall'Anno 1	Spesa complessiva	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totale
		I.5	1	Riqualificazione AdS Conioli sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		I.6		Attività propedeutiche realizzazione complesso alberghiero "Il Borgo"	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		m.7	2	Mitigazione acustica tratto comuni di Diano Marina e Diano Castello	-	27	27	15	12	-	-	-	-	-	-	27
		m.8	3	Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera	-	966	966	65	0	14	496	391	-	-	-	966
		m.9	4	Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure	-	3.900	3.900	18	25	155	125	2.620	957	-	-	3.900
		m.10	5	Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo	27	2.382	2.409	106	1	66	2.211	-	-	-	-	2.382
		m.11	6	Mitigazione acustica tratto comune di Finale Ligure	-	35	35	10	25	-	-	-	-	-	-	35
		o.9	7	Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale	1.186	2.246	3.433	2.243	4	-	-	-	-	-	-	2.246
		o.10	8	Sostituzione con tecnologia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio	-	1.089	1.089	1	-	648	440	-	-	-	-	1.089
		o.11	9	Adeguamento sistemi informativi alla direttiva ITS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		q.3	10	Adeguamento completo delle gallerie Bracciale e Montegrosso al D Lgs. 264/06	312	448	760	335	113	-	-	-	-	-	-	448
		q.4	11	Adeguamento completo della galleria Pompeiana al D Lgs. 264/06	400	451	851	451	-	-	-	-	-	-	-	451
		q.5	12	Adeguamento completo della galleria Siestro al D Lgs. 264/06	343	159	502	159	-	-	-	-	-	-	-	159
		q.6	13	Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D Lgs. 264/06	1.230	9.013	10.243	390	369	2.470	2.012	1.861	1.911	-	-	9.013
		q.6		Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D Lgs. 264/06	82	4.086	4.168	-	152	169	794	2.065	906	-	-	4.086
		s.9		Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest	6	446	453	251	196	-	-	-	-	-	-	446
		s.10	14	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9	-	10.045	10.045	101	155	2.005	4.075	3.709	-	-	-	10.045
		t.1	15	Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	440	5	445	5	-	-	-	-	-	-	-	5
		u.1	16	Variante di Sanremo alla Aurella Bis - Svincolo di San Martino - Rampa	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale nuove opere				4.038	35.295	39.333	4.147	1.051	5.526	10.152	10.646	3.773	-	-	35.295

D	Manutenzioni straordinarie	Rif. lettera conv.	n. progr.													
---	----------------------------	--------------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A:D	Spesa complessiva				823.869	89.788	913.657	15.307	8.692	11.524	12.396	17.974	16.498	7.398	-	89.788
-----	-------------------	--	--	--	---------	--------	---------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	-------	---	--------

-15306,51 -8692,077 -11524,3 -12396,36 -17974,4 -16498,26 -7396,122

lett. f. Indicare la spesa consuntivata per l'investimento sino all'anno 0  
lett. g. Indicare la spesa prevista nel piano finanziario dall'anno 1 alla scadenza del piano  
lett. h. Indicare la spesa dell'investimento a vita intera (consuntivo più futuro)  
lett. i - z. Riportare la spesa annua prevista per l'investimento

Note

Gli importi di spesa devono risultare riconciliabili con le schede che compongono l'Allegato "K"



## **Autostrada dei Fiori S.p.A**

Determinazione del tasso di congrua remunerazione Delibera  
CIPE n. 39/2007



# SOCIETA' Autostrada dei Fiori S.p.A

## Calcolo del costo medio ponderato del capitale

Remunerazione dell'equity		Note
Rendimento risk free	1,69%	(1)
Premio rischio di mercato	5,50%	(2)
Beta Levered	0,66	(3)
Remunerazione dell'equity	5,34%	
E/(D+E)	74,29%	(4)
Incidenza remunerazione equity su WACC	3,97%	
Remunerazione del debito		
Kd	6,36%	
Tax shield	-1,75%	
Remunerazione del debito netta	4,61%	
D/(D+E)	25,71%	
Incidenza remunerazione del debito netta su WACC	1,19%	
<b>WACC Netto</b>	<b>5,15%</b>	
Tax rate medio (IRES e IRAP)	32,81%	(5)
<b>WACC lordo</b>	<b>7,67%</b>	

(1) Media dei rendimenti del BTP decennale benchmark

(2) Delibera CIPE

(3) Determinato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 2

(4) Struttura finanziaria 31 dicembre 2013

(5) Calcolato in conformità alla Delibera CIPE 23 marzo 2013, Allegato 3

# SOCIETA' Autostrada dei Fiori S.p.A

## Determinazione Beta Levered

### Rilevazione dei Beta Levered di mercato

Società	Beta Levered quotato (1)
Atlantia	0,8275
SIAS	0,856

### Calcolo del Beta Unlevered

Formula di delevering

$\beta_u = \beta_l / [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Indebitamento		D/E	Tax Rate	Beta Unlevered
	Mezzi Propri	Finanziario Netto			
Atlantia	13.468,5	10.769,0	0,80	27,50%	0,52
SIAS	1.642,6	1.398,9	0,85	27,50%	0,53
Media					0,53

### Calcolo del Beta Levered

Formula di levering

$\beta_l = \beta_u * [1 + (1 - \text{tax rate}) * D/E]$	Mezzi Propri (2)	Indebitamento	D/E	Tax Rate	Beta Levered
		Finanziario Netto			
ADF	445	154	0,34	27,50%	0,66

(1) Fonte: Bloomberg (rilevazioni mensili e settimanali periodo 1/1/2013-31/12/2013)

(2) Fonte: Bilancio approvato 31/12/2013



## **Autostrada dei Fiori S.p.A**

Modello di Piano Economico-Finanziario regolatorio / di convalida

dDCIETA

Piano Finanziario Regolatorio

Calcolo Fattore K

471,000

Autonomia del Fuso S.p.A.

	2013	Periodo regolatorio 2014-2018					Periodo regolatorio 2019-2021		
		t	t	t	t	t	t	t	t
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Risorse			0.70%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%
Tariffa media ponderata									
Leggani	0.08368	0.08639	0.09680	0.09768	0.08691	0.08690	0.10100	0.10390	0.10313
Pesanti	0.15977	0.20548	0.20649	0.20605	0.21385	0.21338	0.21550	0.21156	0.21889
Zik		0.00%	0.40%	1.05%	1.05%	1.05%	1.05%	1.05%	1.05%
Inflazione		0.00%	0.70%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%
it		0.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%
Fattore K		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Fattore K		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Consegna tariffe per variazione Tar Rate			0.00%						
Bici	0.00%								
Tariffa media ponderata incrementata									
Leggani	0.08368	0.08639	0.09780	0.08663	0.10138	0.10363	0.10481	0.10563	0.10848
Pesanti	0.15977	0.20548	0.20886	0.21218	0.21587	0.21962	0.22343	0.22731	0.23136
Zik		0.00%	1.50%	1.74%	1.74%	1.74%	1.74%	1.74%	1.74%
Inflazione		0.00%	0.70%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%	1.50%
it		0.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%	70.00%
Fattore K		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Fattore K		0.00%	1.01%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Consegna tariffe per variazione Tar Rate			0.00%						
Bici	0.00%								
Volume di traffico									
Volume leggani	303.320,2	348.025,9	350.285,7	367.547,9	377.920,5	390.029,0	1.000.519,6	1.012.021,9	929.570,5
Volume pesanti	254.528,9	259.751,7	260.389,9	266.854,8	267.952,0	270.886,8	274.273,6	276.492,4	296.580,5
Zik									
Leggani		0.00%	0.77%	1.28%	1.07%	1.04%	1.05%	1.01%	0.10%
Pesanti		0.00%	1.00%	1.00%	0.79%	0.71%	1.05%	1.04%	1.07%
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO BASE		144.743,7	145.718,0	150.175,7	153.216,1	156.895,7	188.097,0	189.938,2	192.314,4
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTATI		144.743,7	149.193,4	152.715,4	156.895,4	161.487,7	188.148,1	171.284,5	180.222,4
RICAVI NETTI DA PEDAGGIO INCREMENTALI		0,0	1.475,6	2.539,7	3.679,3	4.621,0	0.047,5	7.646,3	7.908,0
a) Beni ricevuti		10.189,4	22.853,7	30.118,3	66.574,5	84.548,7	81.047,0	88.443,1	88.443,1
a2) Fondo ammortamento finanziario		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
a3) Contributi in conto capitale		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
a4) Ammortamento beni non ricevuti in natura		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
a5) Variazioni al fine regolatorio		10.189,4	19.787,0	30.767,8	66.574,5	84.548,7	81.047,0	88.443,1	88.443,1
A) Capitale investito Netto Regolatorio		24.046,3	33.440,9	44.969,0	57.361,3	75.335,7	91.634,0	99.230,1	99.230,1
B) WACC Limite	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%	7,67%
b) Costi di remunerazione del capitale investito		0,0	1.913,3	2.594,8	3.448,7	4.269,4	5.778,0	7.043,4	7.610,7
c1) Ammortamento finanziario (il netto delle quote rimborsate agli utenti finanziari capitalizzati)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
c2) Ammortamento tecnico (beni non ricevuti in natura e immobilizzazioni immateriali)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C) Costi di rimborso del capitale investito		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
d) Variazioni al fine regolatorio									
e) Caroni di concessione (Riga 2.10)		0,0	35,4	61,0	67,6	115,7	145,1	176,4	189,8
f) Altri costi operativi (Riga 2.10)		38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale costi operativi al netto dei ricavi accessori		38,0	35,4	61,0	67,6	115,7	145,1	176,4	189,8
<b>COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE (RIGA 2.1)</b>		<b>38,0</b>	<b>1.948,7</b>	<b>2.655,7</b>	<b>3.516,3</b>	<b>4.385,1</b>	<b>5.923,0</b>	<b>7.219,7</b>	<b>7.800,4</b>
Calcolo della remunerazione non corrisposta (Saldo delle poste figurative)									
Saldo figurativo (Differenza tra costi ammessi e ricavi netti da pedaggio)		38,0	474,1	60,1	173,1	-200,0	134,3	-128,3	-107,6
Saldo netto poste figurative		38,0	512,8	636,3	574,1	312,3	271,9	99,9	-10,0
VA DEL TOTALE COSTI AMMESSI A REMUNERAZIONE NEL PERIODO DI CONCESSIONE	21.994,4								
VA RICAVI NETTI DA PEDAGGIO NEL PERIODO DI CONCESSIONE	21.994,4								
Differenza	0,0								
VA delle poste figurative	0,0								
Verifica del flusso di cassa operativo netto in posto									
Investimenti	0,0	(24.596)	(8.494)	(11.574)	(12.595)	(17.971)	(16.098)	(7.366)	
Contributi/Avanzamenti									90.230
Costi operativi - al netto dei ricavi accessori		(38)	(35)	(61)	(68)	(116)	(145)	(176)	(190)
Ricavi netti da pedaggio			1.475	2.540	3.689	4.621	6.047	7.348	7.909
<b>FLUSSO DI CASSA OPERATIVO LORDO IMPULETE</b>	<b>0,0</b>	<b>(24.596)</b>	<b>(7.054)</b>	<b>(9.046)</b>	<b>(8.933)</b>	<b>(13.466)</b>	<b>(10.206)</b>	<b>(224)</b>	<b>106.849</b>
WACC Limite	7,67%								
Richiesta	0								



# Indici di Sostenibilità

## SOCIETA'

Autostrada dei Fiori S.p.A

## Indicatori di sostenibilità

## Indici di efficientamento

EBITDA MARGIN	Riferimento Pef	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Margine operativo lordo	2.23	83.507	85.967	88.814	91.261	94.033	96.814	102.095	122.087
Totale valore della produzione	2.5	152.488	154.821	157.753	160.245	163.126	165.965	169.184	156.509
Ebitda margin	(2.23 / 2.5)	55%	56%	56%	57%	58%	58%	60%	78%
Ebitda margin medio di piano		59,73%							

## Indici di sostenibilità finanziaria

RAPPORTO DI INDEBITAMENTO	Riferimento Pef	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Debiti finanziari netti	(4.17)	212.045	157.500	140.000	132.500	125.000	117.500	110.000	110.000
Patrimonio Netto	(4.4)	452.250	451.486	455.761	467.280	471.122	475.697	482.079	503.034
Rapporto di indebitamento medio annuo	(4.17/4.4)	46,9%	34,9%	30,7%	28,4%	26,5%	24,7%	22,8%	21,9%
Rapporto di indebitamento medio di piano		29,60%							

## Indici di economicità

TIR del progetto	Riferimento Pef	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Flussi di liquidità (a)	(1.13)	-	70.718	68.334	70.707	70.587	68.086	73.544	85.730	110.657
- Oneri finanziari su prestiti consolidati	(2.30)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello stato	(2.31)	-	6.019	1.902	1.182	788	563	338	113	-
- Oneri rimodulazione F.C.G.	(2.32)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.33)	-	-	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125
-(Proventi) oneri fin. netti a breve termine	(2.34, 35, 36)	-	(8.153)	(7.028)	(9.198)	(11.009)	(11.682)	(13.228)	(14.448)	(15.695)
Totale Oneri finanziari	(b)	-	(2.134)	(1.002)	(3.891)	(6.096)	(6.995)	(8.766)	(10.211)	(11.570)
Imposte (c)	2.41	-	7.425	8.947	9.415	13.298	13.935	14.493	15.998	23.799
Valore finale dell'investimento (d)	3.8	(394.925)								99.230
Totale	(a)+(b)+(c)+(d)	(394.925)	76.009	76.279	76.231	77.789	75.025	79.272	91.518	222.116
valore attuale annuo	VAN: (a)+(b)+(c)+(d)	(394.925)	66.017	57.542	49.945	44.266	37.081	34.029	34.121	71.925
T.I.R.		15,14%								



**Autostrada dei Fiori S.p.A**

**Piano finanziario modello D.I. 125/1997  
(DICOTER)  
(sviluppato a moneta costante)**

**Autostrada dei Fiori S.p.A**  
**Tabella 1 - Conto finanziario**  
**Importi in migliaia di €**

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
AREA OPERATIVA										
Utile (Perdita) netta di esercizio	(1.1)	21.292	26.705	24.606	27.651	37.787	39.740	42.327	46.593	65.219
Accantonamenti ed ammortamenti	(1.2)	51.224	53.371	54.654	56.654	47.060	47.916	48.759	47.547	15.910
Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	120	130							
Autofinanziamento	(1.4)	72.636	80.206	79.260	84.305	84.847	87.656	91.086	94.140	81.128
Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(299)	6.424	98	21	17	20	20	23	31.485
Flusso di liquidita' della gestione corrente	(1.6)	72.337	86.630	79.358	84.326	84.865	87.676	91.106	94.163	112.613
Costi capitalizzati	(1.7)	-	(1.587)	(1.370)	(1.133)	(920)	(655)	(103)	(75)	-
Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(24.229)	(15.307)	(8.692)	(11.524)	(12.396)	(17.974)	(16.498)	(7.396)	-
Contributi in conto capitale / Subentro	(1.9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(589)	(127)	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	(243)	(558)	-	-	-	-	-	-	-
Saldi altri flussi gestione operativa	(1.12)	132	1.667	(961)	(961)	(961)	(961)	(961)	(961)	(1.956)
Flusso di liquidita' della gestione operativa	(1.13)	47.408	70.718	68.334	70.707	70.587	68.086	73.544	85.730	110.657
AREA FINANZIARIA										
Apporto degli azionisti	(1.14)									
Accensione nuovi prestiti	(1.15)	30.000	110.000	-	-	-	-	-	-	-
Variazione posizione verso FCG	(1.16)	(27.000)	(27.000)	(27.045)	-	-	-	-	-	-
Variazione posizione verso ANAS	(1.17)									
Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.18)	(120)	(1.479)	1.800	-	-	-	-	-	-
Utili distribuiti	(1.19)	(20.475)	(19.500)	(25.370)	(23.375)	(26.268)	(35.898)	(37.753)	(40.211)	(44.263)
Rimborso prestiti consolidati	(1.20)	(42.667)	(57.333)	(27.500)	(17.500)	(7.500)	(7.500)	(7.500)	(7.500)	-
Rimborso nuovi prestiti a medio lungo termine	(1.21)									
Flusso di liquidita' della gestione finanziaria	(1.22)	(60.262)	4.688	(78.115)	(40.875)	(33.768)	(43.398)	(45.253)	(47.711)	(44.263)
Variazione posizione finanziaria a breve	(1.23)	(12.854)	75.406	(9.780)	29.832	36.819	24.688	28.291	38.019	66.394



Autostrada del Flori S.p.A  
Tabella 2 - Conto economico  
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>RICAVI</b>										
Ricavi da pedaggi	(2.1)	137.258	144.743	147.477	150.409	152.901	155.782	158.621	161.840	169.825
Proventi netti da subconcessioni e attività collaterali	(2.2)	4.627	4.515	4.535	4.535	4.535	4.535	4.535	4.535	4.127
Altri proventi	(2.3)	2.912	3.181	2.803	2.803	2.803	2.803	2.803	2.803	2.551
Ricavi lavori clienti	(2.4)	6	49	6	6	6	6	6	6	6
<b>Totale</b>	<b>(2.5)</b>	<b>144.803</b>	<b>152.488</b>	<b>154.821</b>	<b>157.753</b>	<b>160.245</b>	<b>163.126</b>	<b>165.965</b>	<b>169.184</b>	<b>176.508</b>
<b>COSTI OPERATIVI</b>										
Costi di produzione										
Costi personale addebi. alla riscossione	(2.6.1)	(7.862)	(8.911)	(8.911)	(8.911)	(8.911)	(8.911)	(8.911)	(8.911)	(7.290)
Costi personale addebi. alla sicurezza	(2.6.2)	(3.678)	(2.631)	(2.631)	(2.631)	(2.631)	(2.631)	(2.631)	(2.631)	(2.394)
Costi personale addebi. alla manutenzione	(2.6.3)	(4.233)	(2.078)	(2.078)	(2.078)	(2.078)	(2.078)	(2.078)	(2.078)	(1.891)
Costi personale addebi. a	(2.6.4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi manutenzione e rinnovi	(2.7)	(24.079)	(24.367)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(21.912)
Costi lavori clienti	(2.8)	(6)	(33)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(5)
Prestazioni di servizi	(2.9)	(4.591)	(4.556)	(4.556)	(4.556)	(4.556)	(4.556)	(4.556)	(4.556)	(4.148)
Canoni di concessione	(2.10)	(3.526)	(3.700)	(3.768)	(3.837)	(3.896)	(3.966)	(4.034)	(4.111)	(3.800)
Acquisti di materie e beni di consumo	(2.11.1)	(1.069)	(1.169)	(1.169)	(1.169)	(1.169)	(1.169)	(1.169)	(1.169)	(1.394)
Variazione delle rimanenze	(2.11.2)	(411)	(78)	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi di produzione	(2.11.3)	(7.884)	(9.142)	(9.142)	(9.142)	(9.142)	(9.142)	(9.142)	(9.142)	(8.319)
Costi commerciali										
Costi personale	(2.12)	(524)	(525)	(525)	(525)	(525)	(525)	(525)	(525)	(478)
Prestazioni di servizi	(2.13)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi commerciali	(2.14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi amministrativi e generali										
Costi personale	(2.15)	(8.188)	(9.120)	(9.120)	(9.120)	(9.120)	(9.120)	(9.120)	(9.120)	(8.289)
Prestazioni di servizi	(2.16)	(969)	(947)	(947)	(947)	(947)	(947)	(947)	(947)	(862)
Altri costi amministrativi e generali	(2.17)	(3.458)	(2.956)	(2.956)	(2.956)	(2.956)	(2.956)	(2.956)	(2.956)	(2.690)
(Costi capitalizzati: Spese del personale)	(2.18.1)	413	291	133	118	132	92	103	75	-
(Costi capitalizzati: Costi materiali)	(2.18.2)	323	81	-	-	-	-	-	-	-
(Costi capitalizzati: Costi ...)	(2.18.3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo rinnovo										
Utilizzo	(2.19)	20.976	23.296	24.079	24.079	24.079	24.079	24.079	24.079	26.730
(Accantonamenti)	(2.20)	(22.978)	(23.296)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(24.079)	(21.912)	-
Altri accantonamenti e svalutazioni	(2.21)	-	(48)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(2.22)</b>	<b>(68.263)</b>	<b>(68.961)</b>	<b>(68.854)</b>	<b>(68.939)</b>	<b>(68.984)</b>	<b>(69.093)</b>	<b>(69.151)</b>	<b>(67.088)</b>	<b>(54.422)</b>
<b>Margine operativo lordo (2.5 + 2.22)</b>	<b>(2.23)</b>	<b>76.541</b>	<b>83.507</b>	<b>85.967</b>	<b>88.814</b>	<b>91.261</b>	<b>94.033</b>	<b>96.814</b>	<b>102.095</b>	<b>122.087</b>
<b>AMMORTAMENTI</b>										
Ammortamento finanziario	(2.24)	(50.000)	(52.000)	(53.000)	(55.000)	(45.406)	(48.262)	(47.105)	(48.060)	(44.493)
Ammortamento tecnico beni reversibili	(2.25)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ammortamento tecnico beni non reversibili	(2.26)	(779)	(988)	(1.507)	(1.507)	(1.507)	(1.507)	(1.507)	(1.507)	-
Ammortamento immobilizzazioni materiali	(2.27)	(448)	(939)	(147)	(147)	(147)	(147)	(147)	(147)	(147)
<b>Totale</b>	<b>(2.28)</b>	<b>(51.226)</b>	<b>(53.926)</b>	<b>(54.654)</b>	<b>(56.654)</b>	<b>(47.060)</b>	<b>(49.916)</b>	<b>(48.759)</b>	<b>(49.715)</b>	<b>(44.640)</b>
<b>Risultato operativo (2.23 + 2.28)</b>	<b>(2.29)</b>	<b>25.317</b>	<b>30.182</b>	<b>31.313</b>	<b>32.159</b>	<b>44.201</b>	<b>46.117</b>	<b>48.055</b>	<b>52.381</b>	<b>77.447</b>
<b>Oneri e proventi finanziari</b>										
Oneri finanziari su prestiti consolidati	(2.30)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello stato	(2.31)	(4.081)	(6.019)	(1.902)	(1.182)	(788)	(563)	(598)	(113)	-
Oneri rimodulazione F.C.G.	(2.32)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi dei nuovi finanziamenti a medio lungo termine	(2.33)	-	-	(4.125)	(4.125)	(4.125)	(4.125)	(4.125)	(4.125)	(4.125)
Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	(2.34)	(998)	(164)	191	358	514	647	813	1.078	821
Proventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie	(2.35)	5.917	7.411	5.931	7.932	9.589	10.130	11.509	12.487	13.168
Altri proventi (oneri) finanziari netti	(2.36)	612	306	306	306	306	306	306	306	306
(Costi capitalizzati Oneri finanziari)	(2.37)	912	1.773	1.238	1.015	788	563	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(2.38)</b>	<b>2.364</b>	<b>3.907</b>	<b>2.238</b>	<b>4.901</b>	<b>6.884</b>	<b>7.557</b>	<b>8.786</b>	<b>10.211</b>	<b>11.570</b>
Proventi (oneri) straordinari	(2.39)	85	41	-	-	-	-	-	-	-
<b>Risultato prima delle imposte ( 2.29+2.38+2.39 )</b>	<b>(2.40)</b>	<b>27.766</b>	<b>34.130</b>	<b>33.553</b>	<b>37.060</b>	<b>51.085</b>	<b>53.675</b>	<b>56.821</b>	<b>62.591</b>	<b>89.017</b>
Imposte sul reddito di esercizio	(2.41)	(6.474)	(7.425)	(9.947)	(9.415)	(13.298)	(13.935)	(14.480)	(15.968)	(23.799)
<b>Utile (Perdita) di esercizio ( 2.40+2.41 )</b>	<b>(2.42)</b>	<b>21.292</b>	<b>26.705</b>	<b>24.606</b>	<b>27.651</b>	<b>37.787</b>	<b>39.740</b>	<b>42.327</b>	<b>46.623</b>	<b>65.219</b>

Autostrada dei Fiori S.p.A  
Tabella 3 - Conto degli investimenti  
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI</b>										
Opere in esercizio	(3.1)	804.718	804.718	823.863	823.863	823.863	823.863	823.863	823.863	823.863
Opere in corso	(3.2)	19.145	19.145							
Nuove opere	(3.3)		15.307	23.999	35.523	47.919	65.894	82.392	89.788	89.788
Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	378.924	380.139	381.377	382.392	383.179	383.742	383.742	383.742	383.742
Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)									
Oneri diversi capitalizzati	(3.6)	51.755	52.127	52.260	52.377	52.509	52.601	52.704	52.779	52.779
Fondo ammortamento tecnico	(3.7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	(789.869)	(841.869)	(894.869)	(949.869)	(995.275)	(1.041.537)	(1.088.641)	(1.136.701)	(1.181.194)
Totale Immobilizzazioni reversibili nette	(3.8)	464.673	429.567	386.629	344.288	312.196	284.563	254.060	213.471	168.978
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI</b>										
Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	24.020	24.039	24.039	24.039	24.039	24.039	24.039	24.039	24.039
Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.1)	(14.419)	(14.997)	(16.504)	(18.011)	(19.518)	(21.025)	(22.532)	(24.039)	(24.039)
Totale Immobilizzazioni non reversibili nette	(3.11)	9.601	9.042	7.535	6.028	4.521	3.014	1.507	-	-
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	1.111	1.030	883	736	589	441	294	147	-
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	270.390	268.911	267.111	267.111	267.111	267.111	267.111	267.111	267.111
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	38.023	31.684	31.586	31.565	31.548	31.528	31.508	31.485	-
Altri impieghi netti correnti	(3.15)									
<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>(3.16)</b>	<b>783.798</b>	<b>740.234</b>	<b>693.744</b>	<b>649.726</b>	<b>615.965</b>	<b>586.658</b>	<b>554.480</b>	<b>512.214</b>	<b>438.089</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A**  
**Tabella 5 - Conto del fabbisogno**  
**Importi in migliaia di €**

[illegible]

## Autostrada dei Fiori S.p.A

Quantificazione del sovrapprezzo ex art. 19, comma 9 bis D.L. 78/2009 e s.m.i.

Importi in migliaia di €

Descrizione	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Volumi di traffico (Vmk/migliaia)									
Leggeri	923.320	948.025,9	955.365,7	967.547,8	977.923,5	990.029,6	1.000.519,6	1.012.651,3	929.970,5
Pesanti	254.039	259.701,7	262.388,9	265.858,8	267.932,8	270.898,6	274.273,0	278.499,4	256.590,3
Sovrapprezzo (€/Vkm)									
Leggeri	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
Pesanti	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
Sovrapprezzo totale	10.113	10.363	10.455	10.591	10.690	10.816	10.940	11.089	9.349



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato G  
Aree di Servizio

AUTOSTRADA DEI FIORI SpA  
A10 - Savona - Ventimiglia (Confine francese)

AREE DI SERVIZIO e relative scadenze			
<i>Area di Servizio</i>	<i>Concessionaria</i>	<i>Data scadenza concessione</i>	<i>Proroghe tecniche</i>
BORSANA SUD	API(IP)	31/12/2012	31/12/2015
	CHEF EXPRESS	31/12/2012	31/12/2015
VALLEGGIA NORD	ESSO	30/11/2021	
CERIALE SUD	ENI	31/12/2013	31/12/2015
CERIALE NORD	ESSO	31/12/2013	31/12/2015
VALLE CHIAPPA SUD	ESSO	31/12/2013	31/12/2015
RINOVO NORD	TAMOIL	31/12/2012	31/12/2015
	F.LLI CASSAI	31/12/2013	31/12/2015
CONIOLI SUD	TAMOIL	31/12/2012	31/12/2015
	AUTOGRILL	31/12/2012	31/12/2015
CASTELLARO NORD	TOTALERG	31/12/2012	31/12/2015
	AUTOGRILL	31/12/2012	31/12/2015
BORDIGHERA SUD	ENI	31/12/2018	
	AUTOGRILL	31/12/2018	
BORDIGHERA NORD	ENI	31/12/2012	31/12/2015
	AUTOGRILL	31/12/2012	31/12/2015

AUTOPORTO DI VENTIMIGLIA SpA	
AREA DI SERVIZIO:	31/12/2013
PIAZZALE INFERIORE DI VENTIMIGLIA:	31/12/2013

## **AREE DI SERVIZIO: MOTIVI DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE**

In data 5/5/2014 e 5/8/2014 sono pervenute due note del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le quali le Concessionarie Autostradali sono state invitate a sospendere le procedure competitive avviate per la riassegnazione dei servizi di distribuzione carbolubrificanti e di ristorazione e market presso le aree di servizio autostradali giunte a scadenza per consentire l'emanazione di un "Atto di Indirizzo" finalizzato all'elaborazione di un Piano di ristrutturazione delle aree di servizio autostradali che razionalizzi e rivisiti le modalità di resa dei servizi con l'obiettivo, altresì, di consentire un più ordinato e razionale svolgimento delle procedure competitive stesse.

A seguito di quanto sopra, abbiamo annullato le procedure avviate nel mese di agosto 2013 per la riassegnazione dei servizi presso le aree di servizio di Rio Rinovo, Castellaro, Bordighera Nord, Rio Conioli, Valle Chiappa, Ceriale Sud e Borsana.

Contestualmente, nelle more dell'elaborazione e successiva emanazione del nuovo Atto di Indirizzo da parte del Ministero come sopra specificato, abbiamo provveduto a formalizzare delle nuove proroghe tecniche, fino al 31 dicembre 2015, agli attuali sub concessionari delle aree di servizio di Borsana Sud, Ceriale Sud, Ceriale Nord, Valle Chiappa Sud, Rinovo Nord, Conioli Sud, Castellaro Nord e Bordighera Nord.

In data 16/2/2015 è stato consegnato al Concedente MIT/SVCA il documento "Piano di razionalizzazione aree di servizio", predisposto sulla base dei criteri riportati nell' "Atto di indirizzo recante individuazione dei criteri per l'elaborazione di un piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti sui sedimi autostradali" emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 29/1/2015. Stante la situazione sopra descritta, sono in fase di definizione i tempi e le fasi per poter predisporre e dare avvio, entro l'anno 2015, ai "procedimenti di gara" per la riassegnazione dei servizi presso le aree di servizio in proroga tecnica.

Per l'area di servizio Autoporto Ventimiglia, a seguito della conferma, con sentenza da parte del Consiglio di Stato, della scadenza al 31/12/2013, è in fase di avvio la procedura per ottenere dal sub concessionario la riconsegna dell'area.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

### Allegato H

Elementi informativi minimi per le stime di traffico ai sensi  
della delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007





**Redatto da:**

Steer Davies Gleave  
Via Marsala, 36  
40126 Bologna, Italia

+39 051 6569381  
[www.steerdaviesgleave.com](http://www.steerdaviesgleave.com)

**Redatto per:**

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Via Don Minzoni, 7  
17100 Savona

Il presente documento è stato preparato da Steer Davies Gleave per Società Autostrada dei Fiori S.p.A.. Le informazioni contenute in questo documento sono da considerarsi riservate, ogni destinatario riconosce la riservatezza delle informazioni ivi incluse e si impegna a non diffonderle in alcun modo. Chiunque utilizzi una qualsiasi parte del presente documento senza l'espressa autorizzazione scritta da parte di Steer Davies Gleave è da considerarsi responsabile per ogni eventuale perdita o danno che ne derivi. Steer Davies Gleave ha effettuato le proprie analisi utilizzando tutte le informazioni disponibili al momento della redazione del presente documento e rileva come il sopraggiungere di nuovi dati e informazioni potrebbe alterare la validità dei risultati e delle conclusioni qui presentate. Steer Davies Gleave non si ritiene pertanto responsabile per variazioni nelle conclusioni dovute da eventi e circostanze attualmente non prevedibili.

## Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione.....</b>	<b>1</b>
	Premessa.....	1
<b>2</b>	<b>La rete in concessione.....</b>	<b>2</b>
	Storia.....	2
	Potenzialità della rete ADF .....	4
<b>3</b>	<b>Il contesto socio-economico.....</b>	<b>8</b>
	Premessa.....	8
	Trend storici indicatori Macro-Economici dell'area di studio .....	8
	Andamento Import – Export di Italia e Francia .....	14
	Outlook Economia Nazionale .....	15
<b>4</b>	<b>Il traffico attuale sulla rete.....</b>	<b>17</b>
	Premessa.....	17
	Traffico 2014.....	17
	Trend storico annuale.....	18
	Andamento mensile 2014.....	21
	Il traffico ai valichi.....	23
<b>5</b>	<b>Metodologia adottata per l'aggiornamento delle previsioni.....</b>	<b>27</b>
	Premessa.....	27
	I modelli econometrici.....	28
	Validazione.....	29
	Ipotesi adottate .....	29
<b>6</b>	<b>Previsioni di traffico.....</b>	<b>31</b>
	Premessa.....	31
	Le previsioni di traffico 2015-2021 .....	31

## Figure

Figura 2.1:	Tracciato completo della A10 .....	2
Figura 2.2:	Tracciato dell'autostrada A10.....	4
Figura 2.3:	Bacini Potenziali di utenza con passeggeri e merci movimentate.....	6
Figura 3.1:	Trend PIL locale e nazionale .....	9
Figura 3.2:	Trend consumi locale e nazionale.....	9
Figura 3.3:	TEU annuali 2005-2014.....	11
Figura 3.4:	Passeggeri annuali 2005-2013 .....	12
Figura 3.5:	Trend arrivi turistici in Liguria .....	13
Figura 3.6:	Variazione prezzi dei carburanti .....	13
Figura 3.7:	Andamento degli scambi commerciali con l'estero (M€*1000).....	14
Figura 4.1:	Andamento VTGM 1995-2014.....	19
Figura 4.2:	Confronto traffico totale sulle reti di competenza ADF, intero Gruppo SIAS e totale Autostrade Italiane.....	20
Figura 4.3:	Trend traffico tra ADF, l'intero Gruppo SIAS e alcune autostrade Italiane ....	20
Figura 4.4:	A10 veicoli leggeri- Andamento mensile 2007-2014.....	22
Figura 4.5:	A10 veicoli pesanti- Andamento mensile 2007-2014.....	23
Figura 4.6:	I valichi alpini .....	24
Figura 4.7:	Transiti annuali di veicoli leggeri attraverso i valichi (milioni) .....	24
Figura 4.8:	Transiti annuali di veicoli pesanti attraverso i valichi (milioni).....	25
Figura 4.9:	Trasporto merci su strada (milioni di tonnellate).....	25
Figura 6.1:	Evoluzione del traffico sulla rete ADF 1995-2021 (VTGM) .....	32

## Tabelle

Tabella 2.1:	Potenzialità del bacino servito.....	7
Tabella 3.1:	TEU movimentati nei porti liguri.....	10
Tabella 3.2:	Passeggeri movimentati nei porti liguri .....	11
Tabella 3.3:	Arrivi turistici in Liguria .....	12
Tabella 4.1:	Veicoli Teorici giornalieri medi .....	17
Tabella 4.2:	Veicoli medi giornalieri per tratta – Anno 2014 .....	18
Tabella 4.3:	VTGM 1995-2014: incrementi medi annui .....	19
Tabella 4.4:	A10 - variazioni % di traffico rispetto al mese medio 2014 .....	21
Tabella 5.1:	Variabili utilizzate.....	28
Tabella 5.2:	Elasticità risultanti dal Modello Econometrico .....	29
Tabella 5.3:	Previsioni di evoluzione del PIL italiano e dei consumi delle famiglie italiane	30
Tabella 5.4:	Tassi di crescita del prezzo della benzina e del diesel (in termini reali) .....	30
Tabella 6.1:	Previsioni di traffico fino al 2021 .....	32

# 1 Introduzione

## **Premessa**

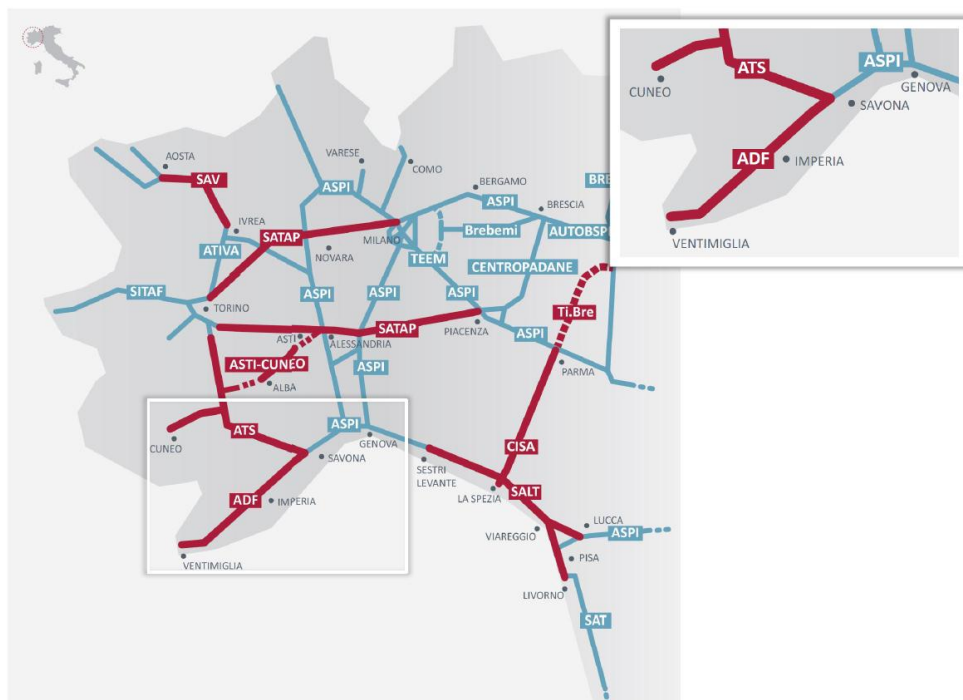
- 1.1 Nell'ambito dell'aggiornamento quinquennale del Piano Economico Finanziario la Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (ADF) ha incaricato Steer Davies Gleave di aggiornare lo studio di traffico evidenziando le stime dei flussi veicolari attesi sulla rete autostradale gestita da ADF.
- 1.2 La revisione dei dati esistenti e la stima del traffico futuro si basa sulla documentazione e sui dati di traffico resi disponibili da ADF.
- 1.3 La presente relazione illustra il lavoro svolto e i principali risultati ottenuti ed è suddiviso nei seguenti capitoli:
  - Il Capitolo 2 descrive la rete autostradale in concessione;
  - Il Capitolo 3 riporta il traffico attuale sulla rete;
  - Il Capitolo 4 illustra la metodologia adottata da Steer Davies Gleave;
  - Il Capitolo 5 riassume le previsioni di traffico.

## 2 La rete in concessione

### Storia

- 2.1 La società Autostrada dei Fiori S.p.A. è Concessionaria del tratto autostradale dell'A10 che si estende dal casello autostradale di Savona al confine di Stato con la Francia, dove poi prosegue in territorio oltralpe come Autoroute A8 fino ad Aix-en-Provence. La tratta tra Savona e Genova, invece, è gestita da Autostrade per l'Italia S.p.A.
- 2.2 L'Autostrada dei Fiori è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A10 fino al 30 novembre 2021.

Figura 2.1: Tracciato completo della A10



Fonte: Elaborazione SDG

2.3 L'infrastruttura è stata realizzata nella seconda parte degli anni sessanta e data la particolare conformazione del territorio e considerate le numerose opere d'arte di cui è dotata, non è oggi possibile pianificare un suo allargamento. Per aumentare il livello di sicurezza sono comunque state progettate una serie di innovazioni sia tecnologiche che strutturali da implementare nel prossimo quinquennio quali:

- riqualificazione del piazzale e della Barriera di esazione al Confine di Stato e dello svincolo di Ventimiglia;
- posa in opera di barriere antirumore come da Piano di Risanamento Acustico;
- adeguamento alla normativa antisismica di viadotti autostradali ricadenti in area sismica di classe 3A;
- interventi per l'adeguamento delle gallerie autostradali secondo quanto previsto dal D.Lgs 264/06 (gallerie > di 500 metri).

2.4 Per quanto riguarda gli impianti presenti, sono stati pianificati interventi di aggiornamento per garantire:

- integrazione del numero dei pannelli a messaggio variabile in itinere fino ad uno standard di almeno un pannello tra due stazioni autostradali contigue;
- aumento del numero di telecamere per il completamento della copertura nelle gallerie maggiori di 1000 metri ed estensione ai piazzali di stazione.

### **Caratteristiche**

2.5 La tratta della A10 in concessione ad Autostrada dei Fiori S.p.A. si sviluppa in territorio ligure per una lunghezza totale di circa 113,3 km a cui vanno aggiunti tratti minori di collegamento con la viabilità esterna:

- Variante di San Remo alla S.S. 1 Aurelia 1° e 2° stralcio: Arma di Taggia - San Remo San Martino di km 4+628;
- Variante alla S.S. 1 Aurelia tra Finale Ligure e Marina di Andora 1° lotto funzionale Albenga - Villanova d'Albenga di km 2+948;
- Collegamento Ventimiglia - Fanghetto - Tenda 1° lotto funzionale dallo svincolo di Ventimiglia sulla A10 alla S.S.20 del Colle di Tenda di km 2+990.

2.6 L'Autostrada dei Fiori ha inizio a Savona, alla progressiva A10 km 44+721, in corrispondenza dello svincolo di Savona e dell'innesto dell'autostrada A6 Savona - Torino; dopo 113,3 km si collega con la rete autostradale francese sotto la galleria di confine Cima Giralda (A10 km 158+107) tramite la A8 dell'ESCOTA verso Nizza, Marsiglia e Lione.

2.7 Il tracciato dell'autostrada si sviluppa per il 60% in galleria o su viadotto e si snoda nel territorio delle Province di Savona ed Imperia. Oggi l'infrastruttura comprende 67 gallerie a doppio fornice e 90 viadotti. La mancanza della corsia di sosta di emergenza, non rimediabile a causa delle condizioni montuose del territorio, è attenuata parzialmente dalla presenza di numerose piazzole e parcheggi.



Figura 2.2: Tracciato dell'autostrada A10



Fonte: Elaborazione SDG su mappa Wikipedia ([http://it.wikipedia.org/wiki/Autostrada\\_A10\\_\(Italia\)\)](http://it.wikipedia.org/wiki/Autostrada_A10_(Italia)))

- 2.8 L'autostrada ha un sistema di pedaggiamento chiuso con 14 svincoli di interconnessione con la viabilità ordinaria, mentre lo svincolo di Ventimiglia è gestito a sistema di pedaggiamento aperto con un pedaggio fisso.
- 2.9 Collegando numerose località turistiche e commerciali nella Regione Liguria, il tracciato dell'A10 costituisce un sistema di connessione con il Confine Nazionale in un territorio particolarmente denso e dinamico per le attività presenti.
- 2.10 Dal Porto di Vado Ligure, situato tra gli svincoli di Savona e Spotorno, sono disponibili collegamenti marittimi con la Sardegna e la Corsica.
- 2.11 Proseguendo verso Genova si raggiunge l'Aeroporto Cristoforo Colombo, servito dallo svincolo Genova Aeroporto e facilmente raggiungibile dalle due Riviere (Ponente e Levante) e dalle regioni confinanti. In particolare, questo svincolo dista 43 km da Savona, 105 km da Imperia, 138 km da Sanremo e 150 km da Ventimiglia.
- 2.12 In direzione opposta, in territorio francese, si trova l'Aeroporto di Nizza, a distanza di circa 51 km da Ventimiglia, 67 km da Sanremo, 91 km da Imperia e 159 km da Savona.

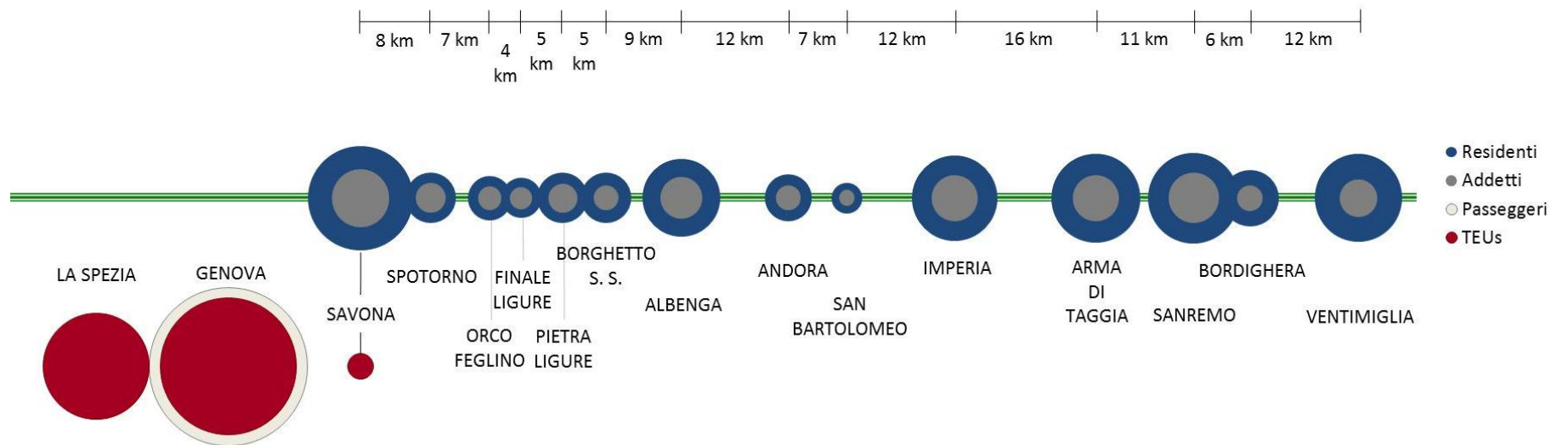
### Potenzialità della rete ADF

- 2.13 Collegando Savona con il confine nazionale a Ventimiglia l'Autostrada dei Fiori, oltre a garantire il collegamento autostradale verso la Francia, si pone come principale supporto dei poli portuali di Genova e Savona del territorio in cui è inserita.
- 2.14 La Figura 2.3 ricostruisce, a partire dai dati ufficiali ISTAT del censimento 2001, i residenti e gli addetti che gravitano lungo l'autostrada, individuati considerando per ogni casello autostradale un buffer con raggio variabile tra i 4 km e i 15 km a seconda della distanza con il casello successivo e della presenza e dimensione di centri abitati.



- 2.15 Vengono riportati inoltre i principali poli attrattivi (in questo caso i Porti), con le movimentazioni di passeggeri e merci (Assoporti 2013).

Figura 2.3: Bacini Potenziali di utenza con passeggeri e merci movimentate



- 2.16 La tabella seguente riporta in esteso i valori che caratterizzano l'attrattività dell'infrastruttura.
- 2.17 I caselli con il maggior bacino di utenza sono Savona, Ventimiglia e quelli dell'area Sanremo-Arma di Taggia. Il Porto di Genova inoltre contribuisce ad alimentare il bacino di utenza dell'A10 con i 2,9 milioni di passeggeri movimentati nel 2013.
- 2.18 Per quanto riguarda il trasporto merci, Genova ha movimentato complessivamente 2 milioni di TEUs e La Spezia 1,3 milioni. Più modesta è l'influenza di Savona con i suoi quasi 75 mila TEUs.

**Tabella 2.1: Potenzialità del bacino servito**

Area	Residenti	Addetti	Merci (TEUs)	Passeggeri Porti
LA SPEZIA			1.300.432	
GENOVA			1.988.013	2.899.193
SAVONA	69.005	21.052	74.080	1.282.255
SPOTORNO	16.288	5.585		
ORCO Feglino	12.431	3.567		
FINALE LIGURE	10.056	3.145		
PIETRA LIGURE	15.923	5.331		
BORGHETTO SANTO SPIRITO	16.227	3.887		
ALBENGA	38.358	11.119		
ANDORA	13.983	3.989		
SAN BARTOLOMEO	6.055	1.634		
IMPERIA	46.618	13.674		
ARMA DI TAGGIA	50.156	13.297		
SANREMO	51.688	15.883		
BORDIGHERA	20.276	4.151		
VENTIMIGLIA	48.767	9.075		
TOTALE	415.830	115.388	3.362.525	4.181.448

## 3 Il contesto socio-economico

### Premessa

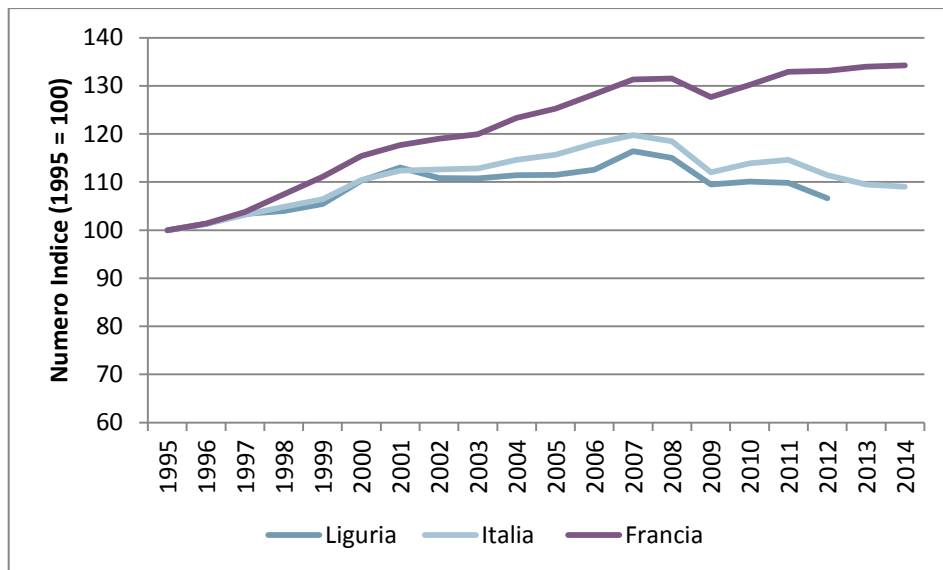
- 3.1 Sia nei periodi di crescita che nei periodi di crisi e stagnazione economica vi è una stretta correlazione tra gli indicatori macroeconomici (PIL, popolazione, indice di motorizzazione, contesto infrastrutturale) dell'area di studio e la domanda di mobilità espressa dal territorio stesso.
- 3.2 In questo Capitolo si riassumono le principali dinamiche socio-economiche sia a livello locale sia a livello nazionale negli ultimi anni ed i principali indicatori di previsione per il breve, medio e lungo termine. È importante sottolineare che tale analisi si colloca in un contesto temporale di congiuntura economica negativa sia a livello Europeo che, soprattutto, nazionale.
- 3.3 I dati storici e le previsioni utilizzate per gli indicatori socio-economici locali e nazionali sono tratti dalle più recenti pubblicazioni di Istat Eurostat, Fondo Monetario Internazionale, Consensus Economics, Unione Petrolifera, datate 2014 e 2015.

### Trend storici indicatori Macro-Economici dell'area di studio

#### Indicatori macro-economici

- 3.4 L'andamento storico dei PIL sia nazionali che regionali dal 1995 ad oggi è riportato nel grafico seguente e mostra un sostanziale allineamento fino al 2000 tra PIL italiano e ligure, mentre il PIL francese è cresciuto con incrementi medi annui sostanzialmente maggiori di quello italiano.

**Figura 3.1: Trend PIL locale e nazionale**

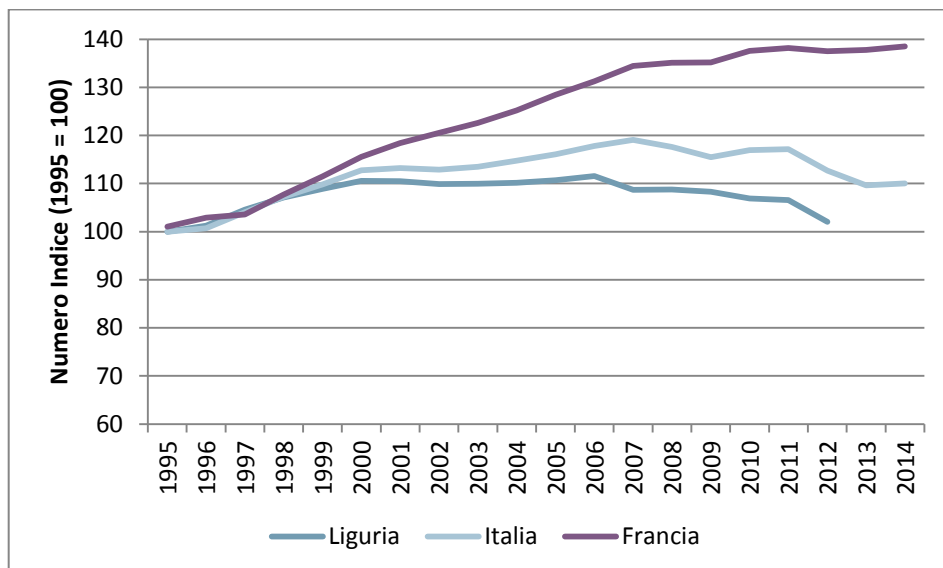


Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati ISTAT e EUROSTAT

3.5 Ad oggi il PIL italiano e quello ligure mostrano un incremento di circa il 9% rispetto ai valori del 1995, mentre quello francese è aumentato di circa il 34%.

3.6 Strettamente correlato con l'andamento della popolazione, l'indice dei consumi delle famiglie mostra come in Liguria ci sia stata una crescita minore confrontata al trend nazionale.

**Figura 3.2: Trend consumi locale e nazionale**



Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati ISTAT e EUROSTAT

3.7 Nonostante valori leggermente diversi dalla media nazionale, l'evoluzione dei principali indicatori macroeconomici della Liguria e della Francia risulta simile a quella nazionale. Si ritiene quindi che per quanto riguarda l'evoluzione dei PIL e dei consumi delle famiglie si possa ragionevolmente adottare di un trend di previsione allineato a quello nazionale.

### Traffico portuale

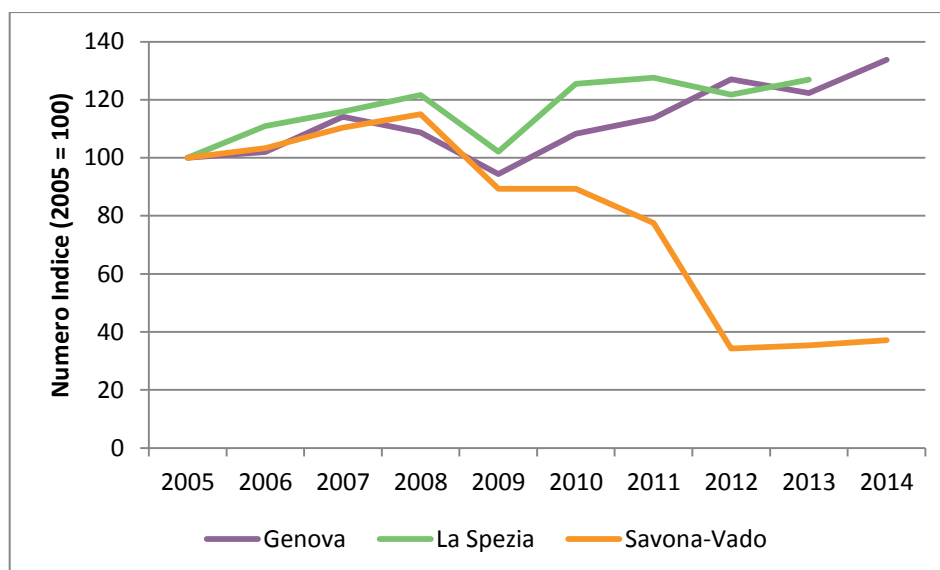
- 3.8 L'andamento del traffico merci e passeggeri presso i principali Porti della Liguria costituisce un driver importante della domanda di traffico autostradale.
- 3.9 Per quanto riguarda le merci i Porti analizzati sono stati Genova, La Spezia e Savona in quanto sono quelli che movimentano i volumi maggiori.

**Tabella 3.1: TEU movimentati nei porti liguri**

Anno	Genova	La Spezia	Savona-Vado	Totale
2005	1.624.964	1.024.455	219.876	2.869.295
2006	1.657.113	1.136.664	227.197	3.020.974
2007	1.855.026	1.187.040	242.720	3.284.786
2008	1.766.605	1.246.139	252.837	3.265.581
2009	1.533.627	1.046.063	196.317	2.776.007
2010	1.758.858	1.285.155	196.434	3.240.447
2011	1.847.102	1.307.274	170.427	3.324.803
2012	2.064.806	1.247.218	75.282	3.387.306
2013	1.988.013	1.300.432	77.859	3.362.525
2014	2.172.944	-	81.755	-

Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità portuali di Genova e Savona 2014

- 3.10 Genova risulta essere il porto principale per numero di TEU movimentati in un anno, al 2014 sono stati oltre 2,1 milioni, mentre La Spezia nel 2013 ne movimentava 1,3 milioni e Savona solo 81mila (2014).
- 3.11 Negli ultimi 10 anni Savona ha perso una notevole quota del suo traffico container (-63%), mentre i TEU movimentati a Genova e La Spezia sono cresciuti circa del 3% annuo. Nel 2013 si è notata una flessione solo su Genova recuperata nel 2014, mentre i TEU a La Spezia sono aumentati del 4%.
- 3.12 Complessivamente le merci movimentate nei tre Porti analizzati sono cresciute fino al 2007 e, dopo il crollo del 2009, sono risalite a valori superiori a quelli pre-crisi. Non si evidenzia quindi un calo del trasporto merci a seguito della crisi economica.

**Figura 3.3: TEU annuali 2005-2014**


Fonte: Assoporti 2005-2013, Autorità portuali di Genova e Savona 2014

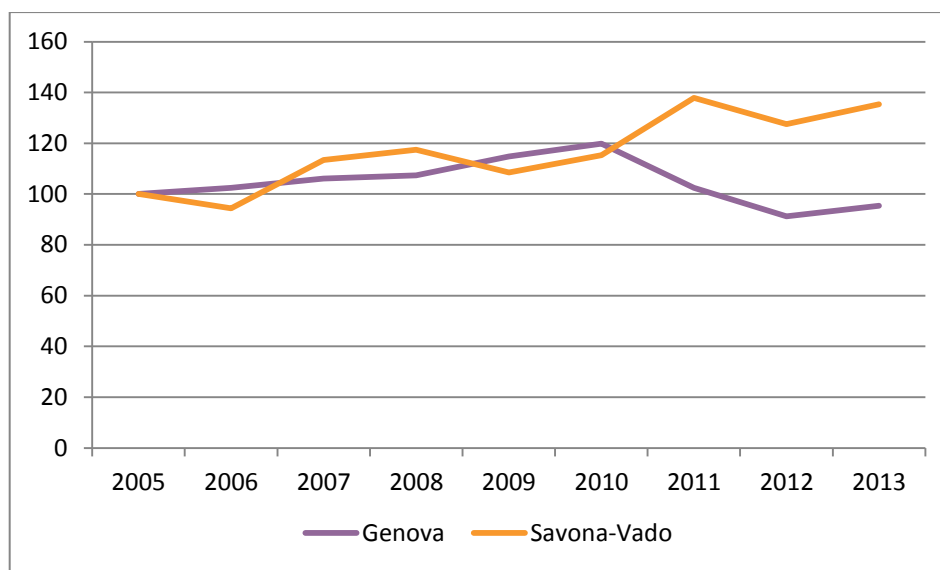
3.13 In termini di trasporto passeggeri i Porti principali sono Genova e Savona con volumi attorno ai 3milioni e 1milione annuo rispettivamente.

**Tabella 3.2: Passeggeri movimentati nei porti liguri**

Anno	Genova	Savona-Vado	Totale
2005	3.037.979	947.586	3.985.565
2006	3.113.448	894.992	4.008.440
2007	3.223.196	1.075.312	4.298.508
2008	3.262.912	1.113.375	4.376.287
2009	3.486.683	1.028.486	4.515.169
2010	3.639.975	1.092.315	4.732.290
2011	3.113.679	1.307.003	4.420.682
2012	2.771.962	1.208.512	3.980.474
2013	2.899.193	1.282.255	4.181.448

Fonte: Assoporti 2005-2013

3.14 Nel corso degli ultimi 9 anni Genova ha perso il -5% del suo traffico passeggeri, mentre Savona ha avuto una crescita del 35% fino al 2013.

**Figura 3.4: Passeggeri annuali 2005-2013**


Fonte: Assoporti 2005-2013

## Turismo

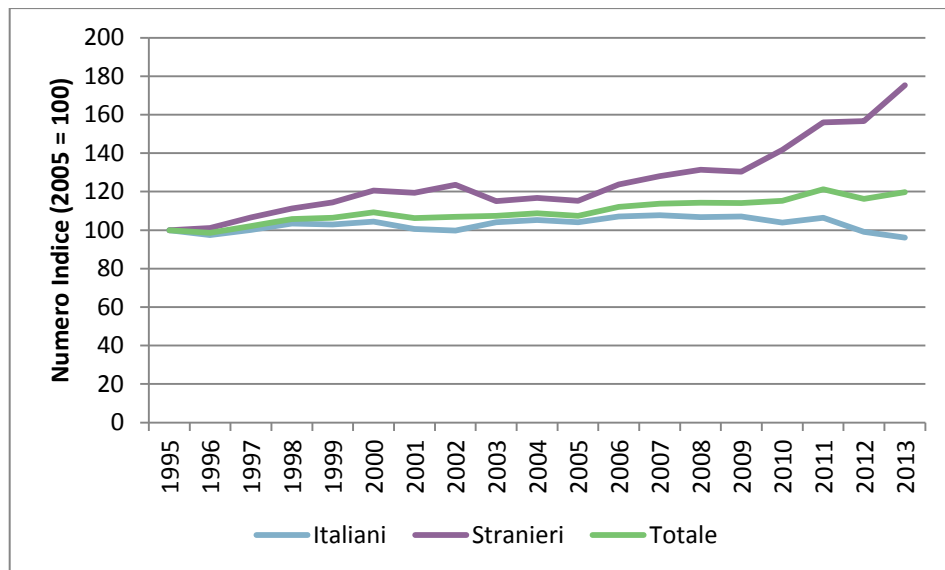
- 3.15 Collegando le principali località costiere liguri, la A10 è un'autostrada a forte vocazione turistica e in quest'ottica si è analizzato l'andamento del turismo nella Regione Liguria.
- 3.16 In Liguria gli arrivi turistici sono cresciuti fino al 2000 per poi diminuire tra il 2000 e il 2005. In seguito sono risaliti fino al 2010 con un tasso medio annuo dell'1,4% dovuto esclusivamente all'incremento di turismo straniero. Negli ultimi due anni il turismo straniero si è rivelato in aumento a differenza della flessione del turismo italiano, a conferma che la crisi macroeconomica ha colpito soprattutto il turismo nazionale e solo in misura minore la componente straniera.

**Tabella 3.3: Arrivi turistici in Liguria**

Anno	Numero di arrivi annuali			Incremento medio annuo		
	Italiani	Stranieri	Totali	Italiani	Stranieri	Totali
1995	2.246.075	959.750	3.205.825			
2000	2.344.064	1.157.096	3.501.160	0,9%	3,8%	1,8%
2005	2.339.187	1.105.386	3.444.573	0,0%	-0,9%	-0,3%
2010	2.332.409	1.359.107	3.691.516	-0,1%	4,2%	1,4%
2012	2.224.466	1.503.103	3.727.569	-2,3%	5,2%	0,5%
2013	2.158.863	1.681.626	3.840.489	-2,9%	11,9%	3,0%

Fonte: Osservatorio Turistico Regionale Della Liguria

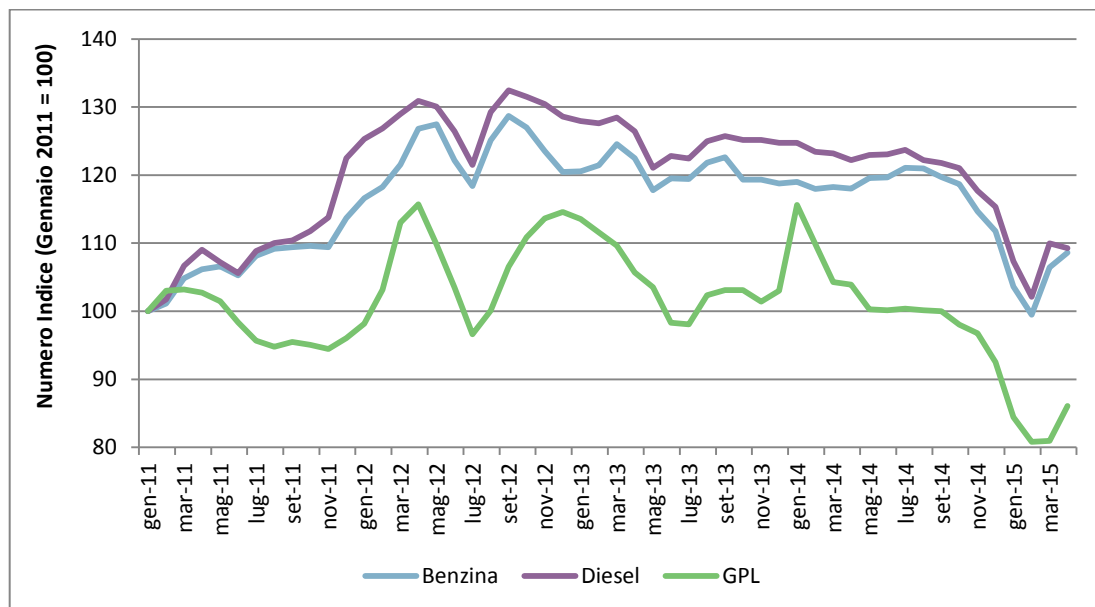


**Figura 3.5: Trend arrivi turistici in Liguria**


Fonte: Elaborazioni SDG su dati Osservatorio Turistico Regionale Della Liguria

### Prezzi carburanti

- 3.17 Per quel che riguarda la variazione del prezzo dei carburanti italiani, si è osservato un andamento crescente da Gennaio 2011 fino a Maggio 2012, con una brusca impennata a partire da Novembre 2011 mentre dalla seconda metà del 2012 i prezzi sono sostanzialmente stabili con un lieve calo ad Aprile 2013.
- 3.18 Nel 2014 e ancor di più nei primi mesi del 2015 i prezzi dei carburanti sono calati notevolmente fino a riportare i prezzi a valori 2011. Dal mese di Marzo 2015, tuttavia, i prezzi dei carburanti sembrano aver ripreso un trend di crescita.

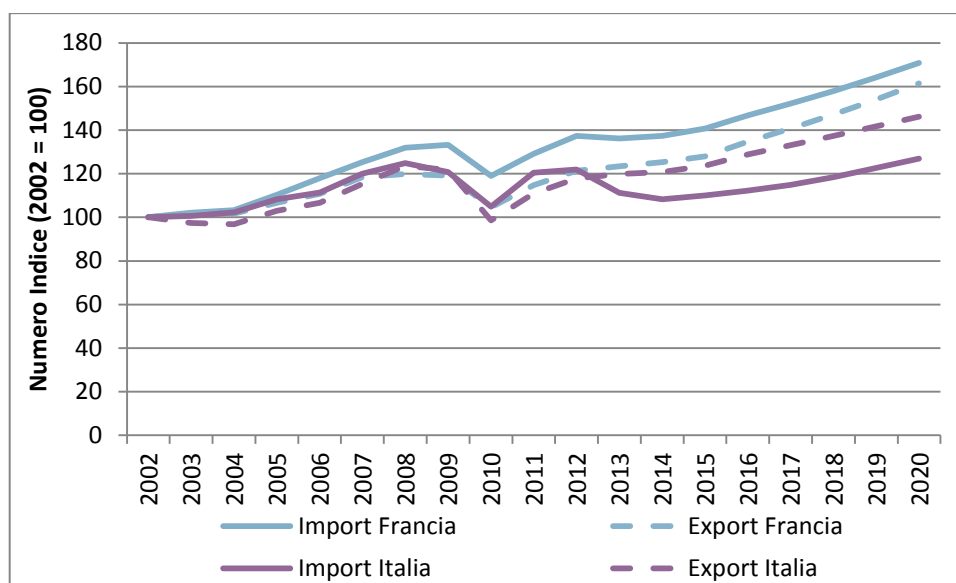
**Figura 3.6: Variazione prezzi dei carburanti**


Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati Unione Petrolifera (UP)

## Andamento Import – Export di Italia e Francia

- 3.19 Sono stati analizzati gli andamenti degli scambi commerciali con l'estero dei due Paesi interessati dal Valico di Ventimiglia, Italia e Francia.
- 3.20 I dati utilizzati includono:
- dati consolidati di import ed export dal 2002 al 2014 del “World Economic Outlook Database” del Fondo Monetario Internazionale (Aprile 2015);
  - previsioni per gli anni 2015-2019 per entrambi i Paesi sempre del “World Economic Outlook Database” del Fondo Monetario Internazionale (Aprile 2015).
- 3.21 I dati storici indicano il valore monetario degli scambi di beni di Italia e Francia con i Paesi facenti parte dei 27 Stati dell'Unione Europea. Ad una lieve stagnazione nel biennio 2002-2003, fa seguito una netta ripresa degli scambi commerciali fino al 2008, anno di inizio della crisi economica. Dal 2009 al 2014 i valori sono tutti nuovamente in crescita, tranne quello relativo alle importazioni italiane che ha visto una lenta flessione a partire dal 2011.
- 3.22 Le previsioni del FMI evidenziano una difficoltà per la crescita delle importazioni italiane. Gli altri valori sono previsti in crescita, più lenta nei primi anni e più accentuata dal 2017.
- 3.23 In generale si osserva che i rispettivi valori di import/export francesi risultano superiori rispetto a quelli italiani.

Figura 3.7: Andamento degli scambi commerciali con l'estero (M€\*1000)

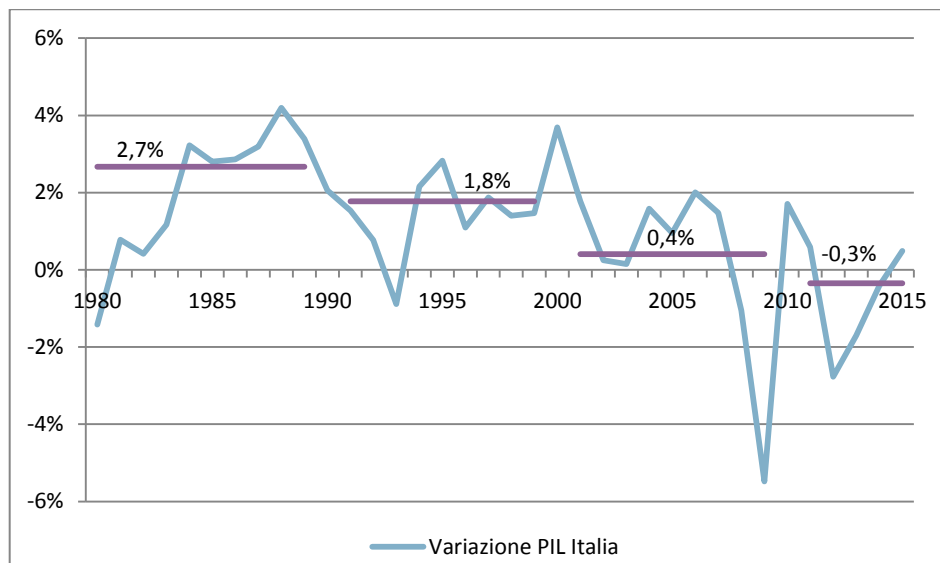


Fonte: Elaborazione Steer Davies Gleave su dati FMI

## Outlook Economia Nazionale

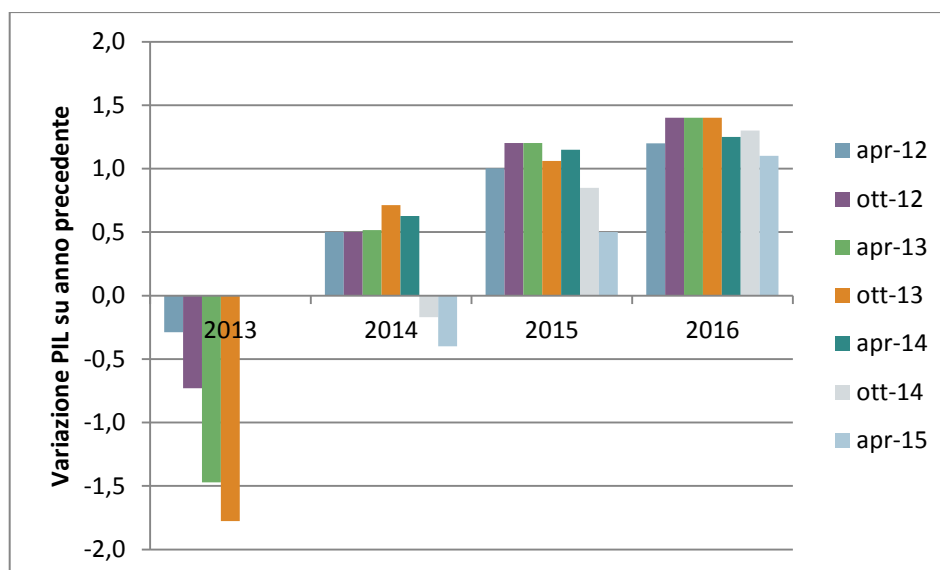
- 3.24 Dopo il crollo del 2008 e la successiva temporanea ripresa, il periodo di recessione iniziato dalla seconda metà del 2011 si colloca in un contesto economico già fortemente sotto stress che, al netto delle oscillazioni annuali, non lascia intravedere grossi margini di crescita nel decennio 2010-2020 sul quale pesa già un segno negativo come media del primo quinquennio.
- 3.25 La seguente figura mostra come l'incremento decennale medio del PIL nazionale dal 1980 ad oggi sia in costante calo ed il quinquennio 2010-2015 mostri un segno negativo sulla base del dato storico 2010-2013 e delle previsioni 2014-2015 fornite dal Fondo Monetario Internazionale ad Ottobre 2014.

Figura 3.1 Variazione PIL 1980-2015



Fonte: Elaborazione SDG su dati FMI

- 3.26 Analizzando le previsioni storiche del PIL elaborate dai principali istituti di ricerca si nota che, in particolare negli ultimi anni, le previsioni economiche fornite a distanza di qualche trimestre sono state sempre disattese e sovrastimate.
- 3.27 A conferma si riportano le previsioni storiche del Fondo Monetario Internazionale (FMI) fornite a distanza di qualche mese tra loro; la legenda mostra la data di pubblicazione delle previsioni per gli anni 2013, 2014, 2015 e 2016.
- 3.28 Si nota che fino al 2013 le previsioni per il 2014 e 2015 erano decisamente ottimistiche e lasciavano presupporre l'inizio della ripresa economica.

**Figura 3.2 Previsioni PIL Fondo Monetario Internazionale (FMI)**

Fonte: Elaborazione SDG su dati FMI

- 3.29 Le attuali previsioni sull'andamento del PIL fornite da diversi Enti concordano nell'affermare che nel 2015 la ripresa partirà timidamente con valori di PIL leggermente positivi ma comunque inferiori all'1%, dal 2016 in avanti si prevedono invece valori di PIL superiori all'1%.
- 3.30 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione dei consumi delle famiglie italiane sono state fornite da Consensus Economics (Aprile 2015) mentre le previsioni relative al PIL sono state emesse dal Fondo Monetario Internazionale (Aprile 2015). Mentre le previsioni per il 2015 si stanno rivelando corrette, riteniamo opportuno, a seguito delle analisi svolte, adottare valori previsionali leggermente più cautelativi dal 2016 in avanti rispetto alle previsioni ufficiali.

**Tabella 3.1 Previsioni Consumi e PIL Italia**

Anno	Previsioni Consensus e FMI (Aprile 2015)		Valori adottati	
	Consumi	PIL	Consumi	PIL
2015	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%
2016	0,8%	1,1%	0,7%	1,0%
2017	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%
2018	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%
2019	0,9%	1,0%	0,8%	0,9%
2020	1,1%	1,0%	1,0%	0,9%

## 4 Il traffico attuale sulla rete

### Premessa

- 4.1 In questo capitolo vengono analizzate le dinamiche del traffico autostradale sulla rete di competenza ad Autostrada dei Fiori S.p.A..
- 4.2 I volumi di traffico per la rete in gestione sono stati ricostruiti sulla base delle informazioni fornite dalla Società Concessionaria per gli anni dal 1995 al 2014.
- 4.3 Dal momento che la A10 riveste un ruolo fondamentale nel collegamento tra Italia e Francia, è stato inoltre analizzato il traffico di attraversamento dei valichi alpini tra i due Paesi.

### Traffico 2014

- 4.4 Nel 2014 i Veicoli Teorici Medi Giornalieri sulla A10 in concessione ad Autostrada dei Fiori S.p.A. sono stati oltre 29.000 con una percentuale di traffico pesante del 22%.

**Tabella 4.1: Veicoli Teorici giornalieri medi**

Anno	Leggeri	Pesanti	Totali	% Pesanti/Totali
2010	25.306	6.834	32.140	21%
2011	24.986	6.745	31.731	21%
2012	23.025	6.220	29.245	21%
2013	22.307	6.138	28.445	21%
2014	22.924	6.280	29.204	22%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati ADF

- 4.5 Analizzando i flussi che percorrono le singole tratte si nota una diminuzione dei veicoli giornalieri transitanti spostandosi verso ovest, fino all'uscita di Sanremo: si passa da 41.000 veicoli tra Savona e Spotorno, fino ai quasi 19.000 tra Arma di Taggia e Sanremo. Da qui al confine di stato, il traffico rimane pressoché costante con valori che oscillano intorno ai 20.000 veicoli.

- 4.6 La quota dei pesanti rispetto al totale dei veicoli si attesta su valori mediamente intorno al 20%, con valori più bassi in corrispondenza delle tratte ad est e valori che crescono avvicinandosi al confine francese.

**Tabella 4.2: Veicoli medi giornalieri per tratta – Anno 2014**

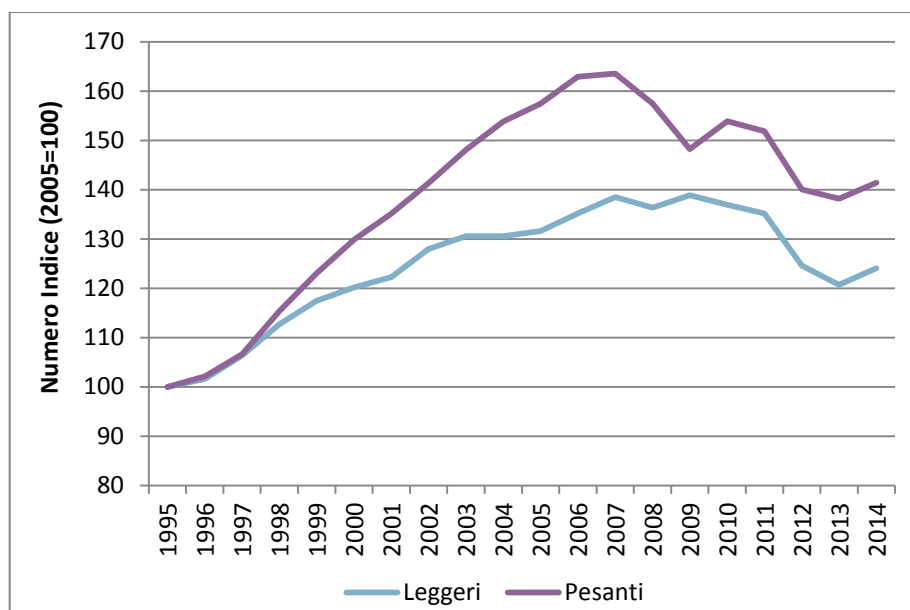
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	%Pesanti/Tot
SAVONA INT. - SPOTORNO	33.700	7.400	41.100	18%
SPOTORNO - ORCO FEGLINO	32.100	7.300	39.400	19%
ORCO FEGLINO - FINALE LIGURE	31.400	7.300	38.700	19%
FINALE LIGURE - PIETRA LIGURE	28.700	7.000	35.700	20%
PIETRA LIGURE - BORGHETTO S.S.	26.000	6.800	32.900	21%
BORGHETTO S.S. - ALBENGA	24.800	6.700	31.500	21%
ALBENGA - ANDORA	20.500	6.100	26.600	23%
ANDORA - SAN BARTOLOMEO	19.400	6.000	25.300	24%
SAN BARTOLOMEO - IMPERIA EST	18.300	5.800	24.100	24%
IMPERIA EST - IMPERIA OVEST	17.100	5.700	22.800	25%
IMPERIA OVEST - ARMA DI TAGGIA	16.300	5.500	21.700	25%
ARMA DI TAGGIA - SANREMO	14.400	5.000	19.500	26%
SANREMO- BORDIGHERA	16.000	5.000	21.100	24%
BORDIGHERA - VENTIMIGLIA	15.000	4.800	19.800	24%
VENTIMIGLIA - CONFINE DI STATO	18.500	4.800	23.300	21%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati ADF

### Trend storico annuale

- 4.7 Dall'analisi dei Veicoli Teorici Medi Giornalieri dal 1995 al 2014 emerge che fino al 2007 il traffico leggero è cresciuto costantemente con incrementi medi annui del 2,8% per poi iniziare a calare con il primo anno di crisi economica (2008) e raggiungere nel 2013 i livelli di traffico del 2001-2002. Nel 2014, dopo anni di continua diminuzione del traffico si assiste ad un recupero del + 2,8% rispetto al 2013.
- 4.8 Anche il traffico pesante ha seguito un andamento analogo, dopo una decade con incrementi annui attorno al 4% ha registrato un brusco calo nel 2009 e nel 2013 fino a tornare ai livelli del 2002. Anche in questo caso dal 2014 si assiste ad una crescita del + 2,3%.

Figura 4.1: Andamento VTGM 1995-2014



Fonte: Elaborazioni SDG su dati ADF

- 4.9 Gli incrementi medi annuali registrati nei diversi periodi confermano le due fasi di decrescita del traffico sulla A10 Genova-Ventimiglia sopra riscontrato ed in particolare nell'ultimo biennio. Mentre tra il 1995 e il 2000 i tassi di incremento medio annuo erano superiori al 4%, tra il 2005 e il 2010 si sono abbassati fino allo 0,5% e negli ultimi anni presentano valori negativi attorno al 2,4%.

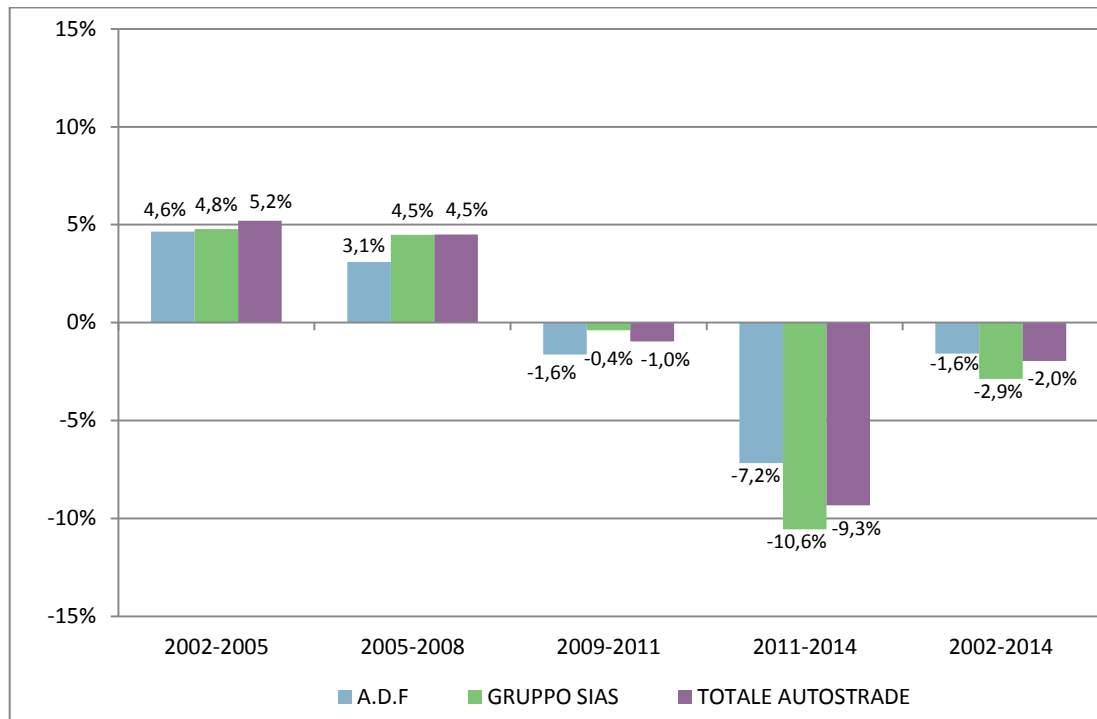
Tabella 4.3: VTGM 1995-2014: incrementi medi annui

ANNO	Veicoli teorici Giornalieri Medi			Incrementi medi annui		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
1995	18.482	4.442	22.924			
2000	22.207	5.767	27.974	3,7%	5,4%	4,1%
2005	24.325	6.993	31.318	1,8%	3,9%	2,3%
2010	25.306	6.834	32.140	0,8%	-0,5%	0,5%
2014	22.924	6.280	29.204	-2,4%	-2,1%	-2,4%

Fonte: Elaborazioni SDG su dati ADF

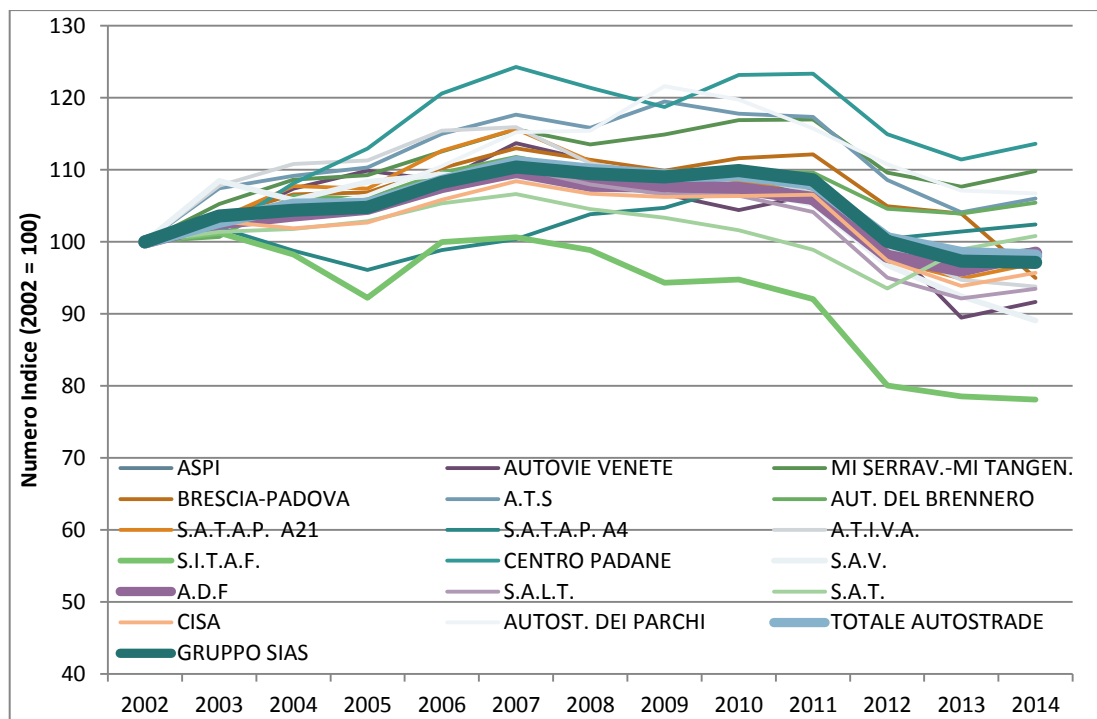
- 4.10 Rispetto agli andamenti del traffico complessivo sulla rete gestita dal gruppo SIAS e sul totale delle autostrade italiane, ADF ha registrato una riduzione di traffico più contenuta, tra il 2002 e il 2014 il traffico è diminuito dell'1,6%, mentre sulla rete SIAS in media il traffico è calato del 2,9%. Come avvenuto anche sulla rete SIAS e sul totale delle autostrade italiane, la maggior parte di questa riduzione si è verificata nel periodo 2011-2014, nel corso del quale ADF ha perso oltre il 7% del traffico totale registrato nel 2011.
- 4.11 La figura 4.2 mostra il confronto tra il traffico totale registrato all'inizio e alla fine dei periodi considerati mentre la 4.3 riporta l'andamento del traffico complessivo sulle autostrade gestite dalle società concessionarie del Nord Italia.

**Figura 4.2: Confronto traffico totale sulle reti di competenza ADF, intero Gruppo SIAS e totale Autostrade Italiane**



Fonte: Elaborazione SDG su dati Aiscat

**Figura 4.3: Trend traffico tra ADF, l'intero Gruppo SIAS e alcune autostrade Italiane**



Fonte: Elaborazione SDG su dati Aiscat



## Andamento mensile 2014

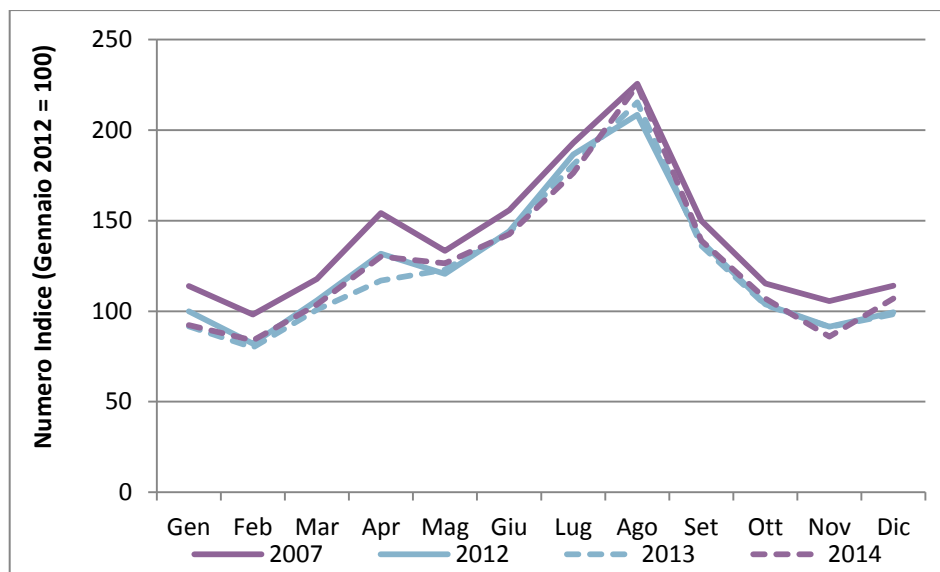
- 4.12 L'analisi dei trend mensili è stata effettuata sui flussi registrati sull'intera tratta della A10 gestita dalla Società Autostrada dei Fiori (Savona-Ventimiglia).
- 4.13 Tale analisi mostra un picco molto accentuato nei mesi estivi di Luglio e Agosto in cui transitano circa il doppio dei veicoli leggeri rispetto ai mesi invernali di Gennaio e Febbraio che risultano essere quelli meno carichi.
- 4.14 Ciò è dovuto alla vocazione prevalentemente turistica della A10 che collega le principali località turistico-balneari della costa Ligure di Ponente e della Costa Azzurra. Il mese di Agosto risulta infatti il più trafficato.
- 4.15 I veicoli pesanti hanno variazioni meno accentuate; si mantengono infatti piuttosto stabili nel corso dell'anno, tranne un calo nei mesi invernali di Gennaio e Dicembre e nel mese di Agosto.

**Tabella 4.4: A10 - variazioni % di traffico rispetto al mese medio 2014**

Mese	Leggeri	Pesanti	Totali
Gennaio	-26%	-14%	-24%
Febbraio	-33%	-8%	-27%
Marzo	-17%	6%	-12%
Aprile	3%	8%	4%
Maggio	0%	9%	2%
Giugno	12%	5%	11%
Luglio	38%	14%	33%
Agosto	75%	-10%	57%
Settembre	9%	6%	8%
Ottobre	-15%	7%	-10%
Novembre	-31%	-9%	-27%
Dicembre	-15%	-13%	-14%
Media mensile 2014	0%	0%	0%

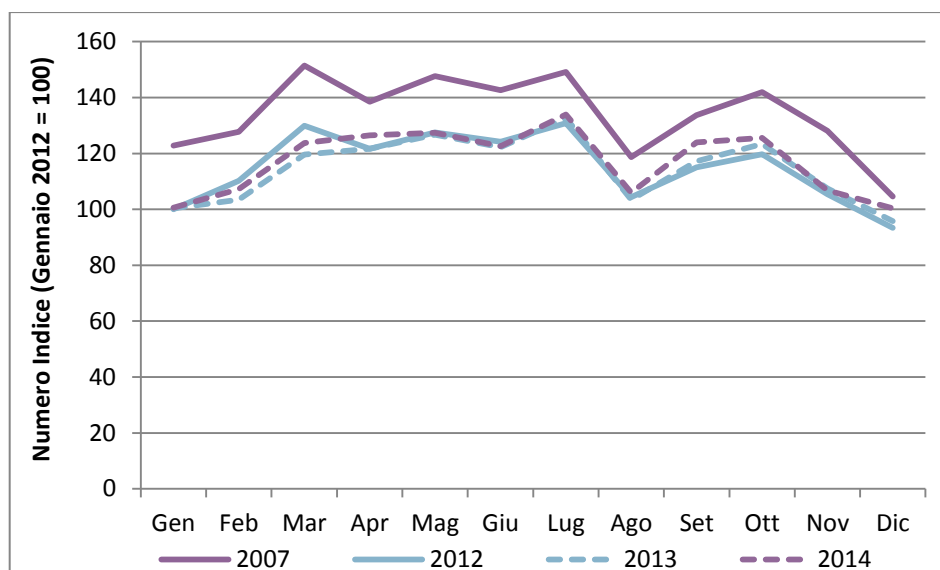
Fonte: Elaborazioni SDG su dati ADF

- 4.16 Per comprendere meglio se e come si sono modificate le dinamiche della mobilità rispetto al periodo pre-crisi è stata svolta un'analisi degli andamenti mensili del traffico pre-crisi (anno 2007) e in periodo di crisi.

**Figura 4.4: A10 veicoli leggeri- Andamento mensile 2007-2014**

- 4.17 A livello di profilo mensile, l'andamento del traffico pre-crisi era simile a quello attuale; la principale differenza è rappresentata dal traffico di Aprile 2013, che non presenta un picco marcato rispetto agli altri mesi primaverili. Ciò è dovuto in parte all'anticipo delle vacanze pasquali (la domenica di Pasqua cadeva il 31 Marzo) rispetto agli anni precedenti e alla mancanza di ponti festivi nel mese di Aprile 2013.
- 4.18 Il 2012 mostra valori in generale diminuzione rispetto al 2007; i mesi che hanno risentito meno di un calo del traffico sono quelli estivi (in particolare Luglio con un -3%), mentre il calo è stato più sensibile nei mesi di Febbraio (-16%) e Aprile (-15%). Cumulativamente infatti si è riscontrata una perdita di traffico maggiore durante i mesi invernali da Ottobre ad Aprile (-13%) e più ridotta nei mesi tra Maggio e Settembre (-7%), ad indicazione che il traffico turistico è calato in misura più contenuta rispetto a quello che interessa l'Autostrada nei mesi invernali.
- 4.19 Il 2013 mostra nei primi mesi una ulteriore perdita rispetto al 2012 con un picco rispetto al 2007 di -24% ad Aprile. Nel secondo semestre si ha invece una ripresa del traffico che riporta i valori a quelli 2012.
- 4.20 Nel 2014 i valori sono prossimi o superiori a quelli del 2012 sebbene ancora inferiori a quelli pre-crisi (Agosto escluso).
- 4.21 I veicoli pesanti mostrano differenze mediamente più marcate rispetto ai leggeri nel confronto tra i mesi del 2012 e quelli del 2007, con un calo leggermente più elevato nel periodo invernale (-15%) rispetto al -13% del periodo estivo.
- 4.22 Nel 2013 il traffico è ancora in calo con un picco di -21% rispetto al 2007 in Marzo. Rispetto al 2007 nei primi sei mesi si ha in media un -16% mensile. Nella seconda metà dell'anno i valori subiscono un aumento portandosi a valori anche superiore al 2012 con una perdita media mensile pari a -12% rispetto al 2007.
- 4.23 Nel 2014 il traffico si attesta su valori superiori al 2013 e ad esclusione del primo trimestre anche su valori superiori al 2012. Il traffico è ancora lontano però dai valori pre-crisi.

**Figura 4.5: A10 veicoli pesanti- Andamento mensile 2007-2014**



## Il traffico ai valichi

- 4.24 L'area di studio presenta una complessa morfologia territoriale che vincola il transito di tutti i veicoli leggeri e dei convogli merci (stradali e ferroviari) sia attraverso la Val di Susa sia attraverso i due tunnel del Frejus (veicoli su strada) e del Moncenisio (veicoli su ferro): i gravi incidenti avvenuti prima nel traforo del Monte Bianco (1999) e poi nel Frejus (2005) hanno costretto i gestori ad adeguare le infrastrutture a misure di sicurezza e regolamenti particolarmente restrittivi, soprattutto per i transiti di veicoli pesanti.
- 4.25 L'analisi del traffico in attraversamento sull'arco alpino Italia-Francia è stata effettuata per tunnel/valico e per tipologia di mezzo, sulla base dei dati storici registrati Alpinfo<sup>1</sup>, CAFT<sup>2</sup>, Confetra<sup>3</sup> e dal report sul traffico merci della Regione Piemonte<sup>4</sup>.
- 4.26 Il traffico stradale dei veicoli merci attraverso il confine Italia-Francia avviene sostanzialmente in quattro punti:
- Ventimiglia: sul litorale mediterraneo, al termine dell'Autostrada A10 Genova-Ventimiglia;
  - Monginevro: attraverso la SS24 da Susa al confine di Stato con la Francia, a Claviere;
  - Traforo del Frejus: all'estremo Ovest della A32 Torino-Bardonecchia;
  - Traforo del Monte Bianco: al termine dell'Autostrada A5 Torino-Aosta-Monte Bianco.

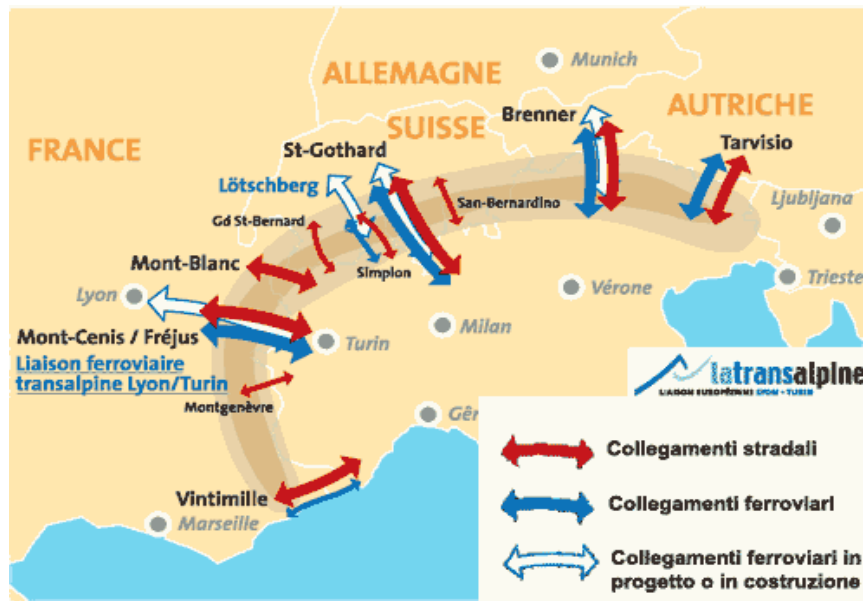
<sup>1</sup> Alpinfo – "Traffico merci attraverso le Alpi (1980-2011)".

<sup>2</sup> CAFT – "Alpine Crossing Freight Transport (1994-2007)".

<sup>3</sup> Confetra – "Il traffico merci attraverso le Alpi (2000-2009)".

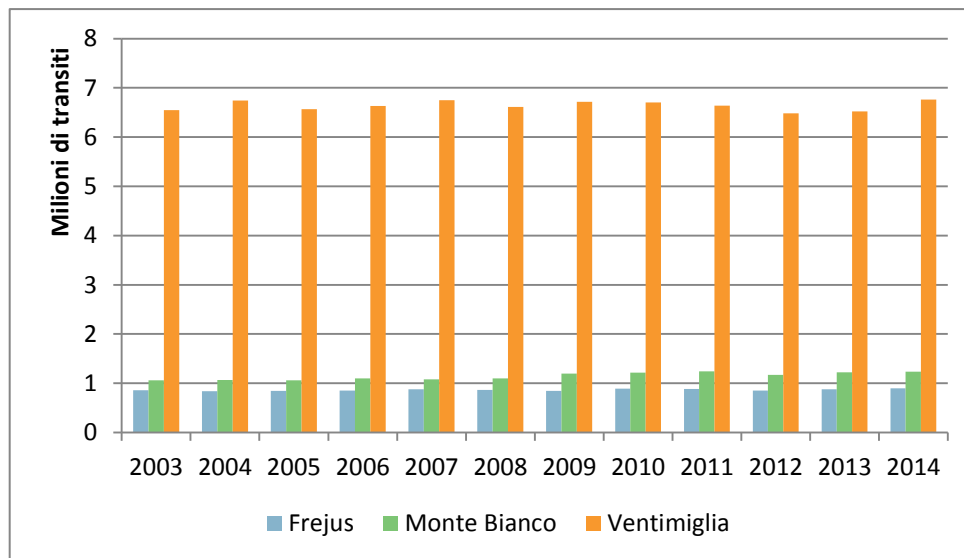
<sup>4</sup> Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (2009) - "Il traffico delle merci attraverso l'Arco Alpino Occidentale 2000-2009".

Figura 4.6: I valichi alpini

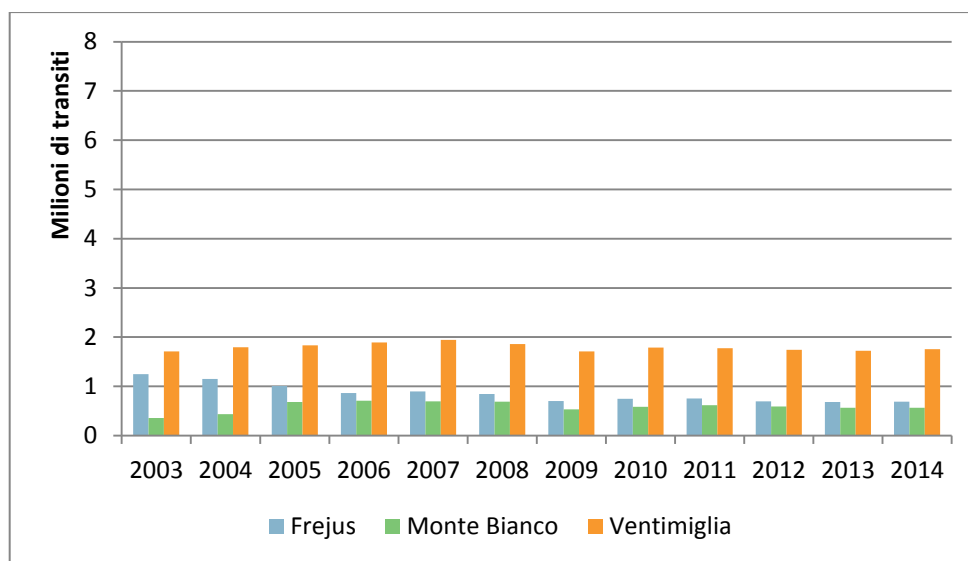


- 4.27 Nel periodo compreso fra il 2003 ed il 2014 la maggioranza dei transiti leggeri è avvenuta tramite il valico di Ventimiglia, che ha registrato 6,8 milioni di transiti annui rispetto ai circa 2,1 milioni di transiti complessivamente avvenuti attraverso gli altri 2 valichi con la Francia. Ciò conferma il suo ruolo predominante negli spostamenti di veicoli leggeri fra Italia e Francia.

Figura 4.7: Transiti annuali di veicoli leggeri attraverso i valichi (milioni)

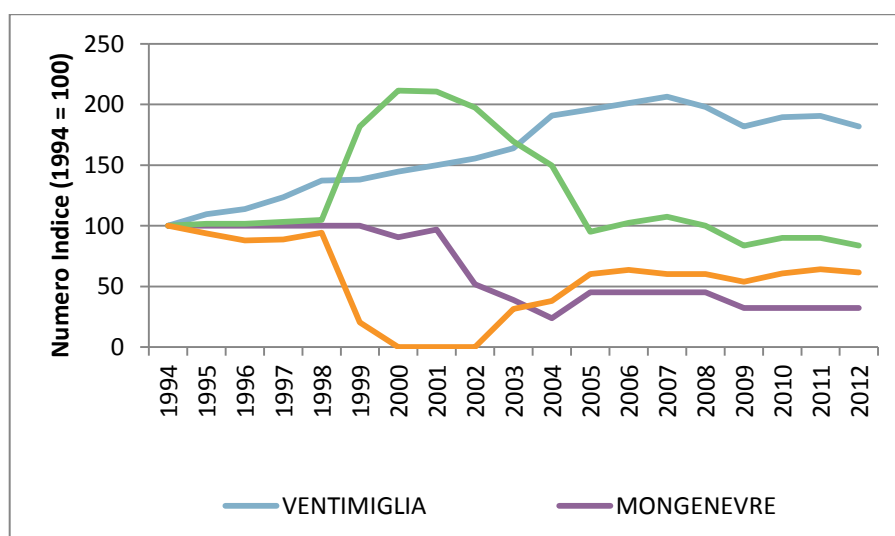


Fonte: Elaborazione SDG su dati SITAF e ADF

**Figura 4.8: Transiti annuali di veicoli pesanti attraverso i valichi (milioni)**

Fonte: Elaborazione SDG su dati SITAF e ADF

- 4.28 Anche per il traffico pesante sono predominanti i volumi che attraversano il valico di Ventimiglia. Il Traforo del Frejus e quello del Monte Bianco hanno movimentato all'incirca lo stesso volume di veicoli (nel 2014 attorno agli 1,6 – 1,8 milioni di transiti fra leggeri e pesanti totali) ma con split differente fra traffico pesante e leggero: 57% di veicoli leggeri e 43% di mezzi pesanti per il Traforo del Frejus, 68% di autovetture e 32% di trasporto pesante sul Monte Bianco.
- 4.29 A causa dell'incidente avvenuto lungo il Traforo del Monte Bianco del 24 Marzo 1999, il Tunnel è rimasto chiuso per tre anni ed è stato riaperto alle automobili il 9 Marzo 2002 dopo lunghi lavori di riparazione e ristrutturazione. In questo periodo il Traforo del Frejus ne ha costituito la principale alternativa per i transiti commerciali da e verso la Francia e ne ha recepito quasi interamente i flussi di merci stradali nonostante anch'esso sia stato chiuso due mesi per la messa in sicurezza a seguito dell'incidente del 4 Giugno 2005.

**Figura 4.9: Trasporto merci su strada (milioni di tonnellate)**

Fonte: Elaborazione SDG su dati Alpinfo, CAFT e Confetra

- 4.30 In aumento invece i mezzi che hanno scelto di utilizzare l'Autostrada A10 Genova-Ventimiglia cambiando il proprio itinerario: i motivi principali vanno ricercati nel rincaro delle tariffe sul transito dei pesanti e nell'aumento della severità delle regole imposte dai gestori dei tunnel, come il divieto di sorpasso o il limite di velocità fissato a 70 km/h nel caso del traforo del Monte Bianco.
- 4.31 È importante sottolineare che la redistribuzione dei flussi conseguente agli episodi incidentali non ha portato ad un vero e proprio shift modale per il trasporto merci dove la quota su strada è rimasta pressoché costante.

## 5 Metodologia adottata per l'aggiornamento delle previsioni

### Premessa

- 5.1 Nei prossimi cinque anni non sono previsti interventi infrastrutturali che possano modificare in modo sostanziale la rete autostradale nell'area di studio esaminata. Si è adottato quindi uno scenario infrastrutturale coerente con l'attuale e si ritiene che il traffico si modificherà seguendo l'evoluzione dello scenario socio-economico e in funzione degli incrementi tariffari previsti.
- 5.2 La stima del traffico futuro che interesserà la rete in concessione ad Autostrada dei Fiori S.p.A. è stato stimato sulla base di due modelli econometrici, relativi rispettivamente ai veicoli leggeri e ai veicoli pesanti, che mettono in relazione l'andamento del traffico con i principali indicatori macroeconomici e con i livelli tariffari.
- 5.3 La scelta di utilizzare modelli econometrici è dovuta alla loro capacità di incorporare e descrivere gli effetti dei cicli economici sul traffico. In particolare, l'utilizzo di modelli econometrici multivariati consente di fornire una stima separata dell'influenza di ciascuna delle variabili economiche considerate sulla domanda di trasporto e di prevedere quindi l'impatto dei futuri cicli economici sul traffico che caratterizzerà l'infrastruttura in esame nell'orizzonte temporale simulato.

## I modelli econometrici

- 5.4 La scelta di utilizzare modelli econometrici è dovuta alla loro capacità di incorporare e descrivere gli effetti dei cicli economici sul traffico. In particolare, l'utilizzo di modelli econometrici multivariati consente di fornire una stima separata dell'influenza di ciascuna delle variabili economiche considerate (le variabili indipendenti o esplicative) sulla domanda di trasporto (la variabile dipendente), e di prevedere quindi l'impatto dei futuri cicli economici sul traffico che caratterizzerà l'infrastruttura in esame nell'orizzonte temporale simulato.
- 5.5 Il modello quantifica l'influenza di ciascuna delle variabili esplicative per mezzo di un coefficiente numerico. L'utilizzo di una forma funzionale logaritmica – a cui si è ricorso in entrambi i modelli – permette un'agile interpretazione di tali coefficienti, che rappresentano valori di elasticità.
- 5.6 Il modello permette in primo luogo di replicare la dinamica passata dei livelli di traffico, che viene spiegata in base alla dinamica passata delle variabili esplicative selezionate. La stima della serie storica della variabile dipendente è costruita per combinazione lineare della matrice delle variabili esplicative e del vettore dei coefficienti restituiti dal modello.
- 5.7 In secondo luogo, sulla base dei coefficienti restituiti dal modello e di una matrice delle previsioni dell'andamento futuro delle variabili esplicative, è possibile costruire un'inferenza dell'evoluzione futura dei livelli di traffico.
- 5.8 In entrambi i modelli di stima del traffico è stato utilizzato uno stimatore Prais–Winsten, che utilizza il metodo dei minimi quadrati generalizzati per stimare i parametri di regressioni caratterizzate da autocorrelazione dei residui, fenomeno comune nelle serie storiche.
- 5.9 I due modelli sono stati costruiti prendendo in considerazione i seguenti indicatori socio-economici: PIL italiano, consumi delle famiglie italiane, prezzo di benzina e diesel.
- 5.10 In entrambi i casi è stata scelta la correlazione ritenuta migliore, ovvero caratterizzata da un livello elevato di bontà della stima e da una forma funzionale il più possibile semplice e adatta ad essere utilizzata per l'inferenza dei valori futuri. Di seguito descriviamo dettagliatamente i due modelli utilizzati per la stima del traffico di veicoli leggeri e pesanti.

**Tabella 5.1: Variabili utilizzate**

	<b>Veicoli Leggeri</b>	<b>Veicoli Pesanti</b>
Variabile dipendente	Traffico annuo leggero (Veicoli Teorici Giornalieri Medi, fonte: ADF)	Traffico annuo pesante (Veicoli Teorici Giornalieri Medi, fonte: ADF)
Variabili esplicative	Consumi delle famiglie italiane (valori reali annui, fonte: ISTAT);	PIL italiano (valori reali annui, fonte: OCDE);
	Prezzo della benzina (valori reali annui, fonte: Unione Petrolifera e ISTAT);	Prezzo del diesel (valori reali annui, fonte: Unione Petrolifera e ISTAT);
	Ritardo della variabile dipendente	Ritardo della variabile dipendente



## Validazione

5.11 La bontà della curva di regressione è buona, entrambi i modelli, infatti, sono caratterizzati da valori elevati del coefficiente di determinazione e dell'Adjusted R<sup>2</sup>:

- Veicoli leggeri:
  - Overall R<sup>2</sup> = 98,90%
  - Adjusted R<sup>2</sup> = 98,56%
- Veicoli pesanti:
  - Overall R<sup>2</sup> = 98,52%
  - Adjusted R<sup>2</sup> = 98,06%

5.12 Entrambi i modelli mostrano che i livelli di traffico hanno un'elevata correlazione con l'andamento di consumi delle famiglie e PIL, sia nel caso dei veicoli leggeri, dove il valore dell'elasticità del traffico ai consumi è pari a 0,85, che nel caso dei veicoli pesanti, dove a una variazione percentuale del PIL corrisponde una variazione percentuale approssimativamente pari a 1,1. Questa differenza è giustificata dal fatto che il traffico dei veicoli pesanti, in modo particolare lungo un corridoio di transito internazionale, è influenzato dal livello di attività economica in misura più elevata rispetto al traffico dei veicoli leggeri.

5.13 L'elasticità del traffico ai carburanti è attorno al -0.18 sia per i veicoli leggeri che pesanti.

**Tabella 5.2: Elasticità risultanti dal Modello Econometrico**

Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
Elasticità del traffico ai consumi delle famiglie: 0,85	Elasticità del traffico al PIL: 1,11
Elasticità del traffico al prezzo della benzina: -0,18	Elasticità del traffico al prezzo del diesel: -0,17

## Ipotesi adottate

5.14 Le previsioni dei flussi di traffico futuri sono basate su una serie di assunzioni relativamente alle seguenti variabili:

- Crescita dei consumi delle famiglie italiane;
- Crescita del PIL italiano;
- Incrementi del prezzo del carburante.

5.15 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione dei consumi delle famiglie italiane sono state fornite da Consensus Economics (Aprile 2015) mentre quelle del PIL italiano da FMI (Aprile 2015). A seguito delle analisi svolte riteniamo opportuno adottare valori previsionali, riportati in tabella, leggermente più cautelativi rispetto alle previsioni ufficiali dal 2016 in avanti.

**Tabella 5.3: Previsioni di evoluzione del PIL italiano e dei consumi delle famiglie italiane**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Consumi delle famiglie	0,6%	0,7%	0,9%	0,9%	0,8%	1,0%	1,0%
PIL	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%

Fonte: elaborazione SDG su dati Consensus e FMI (Aprile 2015)

- 5.16 Le previsioni circa la dinamica di evoluzione del prezzo dei carburanti, fornita dall'EIA (Annual Energy Outlook 2015, Aprile 2015), prevedono un forte decremento dei prezzi in termini reali nel 2015 (-31,1% per la benzina, -27,0% per il diesel), seguito da un deciso recupero nel 2016 (+13,9% e +11,9% rispettivamente per la benzina e per il diesel). Nel 2017 è previsto un aumento moderato dei prezzi (+2,6% e +1,6% rispettivamente per la benzina e per il diesel), seguito da un breve periodo di relativa stasi (due anni nel caso della benzina, un anno nel caso del diesel). A partire dal biennio 2019-2020 è previsto un aumento graduale dei prezzi dei carburanti, ad un ritmo medio dell'1,8% nel caso della benzina e del 2,0% nel caso del diesel.

**Tabella 5.4: Tassi di crescita del prezzo della benzina e del diesel (in termini reali)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Benzina	-31,1%	13,9%	2,6%	0,0%	0,3%	1,2%	1,5%
Diesel	-27,0%	11,9%	1,6%	0,4%	1,4%	1,5%	2,0%

Fonte: U.S. EIA, Annual Energy Outlook 2015, Aprile 2015

- 5.17 In termini di evoluzione tariffaria è previsto un incremento in termini reali di circa l'1% annuo dal 2016 al 2021, che riteniamo non abbia influenza sui volumi di traffico.

## 6 Previsioni di traffico

### **Premessa**

- 6.1 Il modello econometrico descritto nel capitolo precedente ha permesso di stimare la variazione annua del traffico sulla rete in gestione a ADF dal 2015 al 2021.
- 6.2 Dato che il modello stima i VTGM futuri, tali valori sono stati poi convertiti in veicoli\_km complessivi applicando l'estesa della lunghezza pedaggiata e quindi in veicoli\_km paganti applicando la percentuale di traffico esente registrata nel 2014.

### **Le previsioni di traffico 2015-2021**

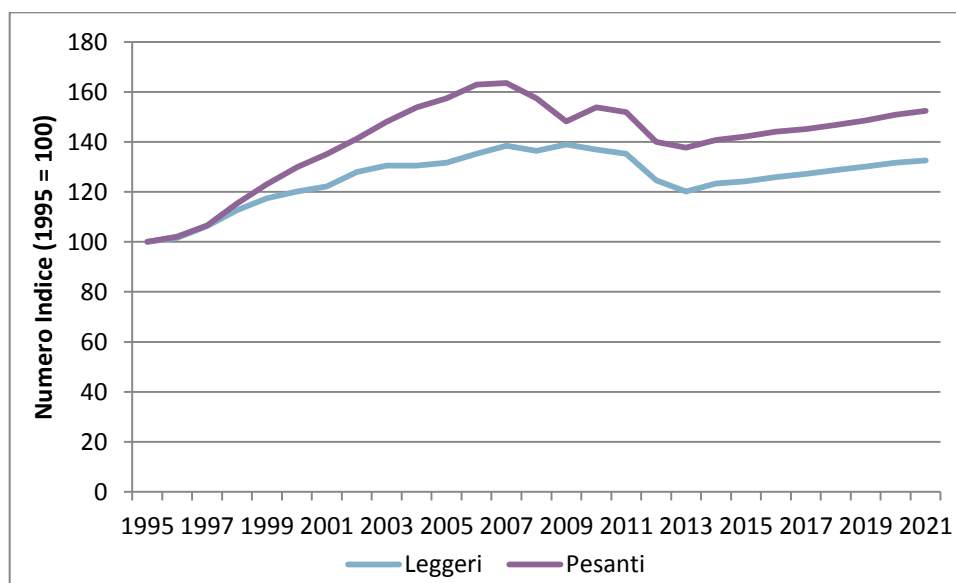
- 6.3 Le previsioni di traffico nel 2015 ipotizzano una crescita rispetto al 2014 (+0,8%) che proseguirà anche negli anni successivi grazie ad un lento avvio della ripresa e all'assenza di incrementi tariffari.
- 6.4 L'anno 2016 mostra un aumento più marcato dei veicoli\_km annui dovuto anche all'anno bisestile che comporta un aumento dello 0,3% circa rispetto ad un anno con 365 giorni.
- 6.5 Si stima che il traffico continuerà a crescere nei prossimi anni con incrementi annui dell'ordine dell'1% per i veicoli leggeri e leggermente più elevati per il traffico pesante che ha un'elasticità maggiore alla crescita del PIL.

**Tabella 6.1: Previsioni di traffico fino al 2021**

Anno	Veicoli_km paganti			Incremento % annuo		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
2014	948.026	259.702	1.207.728			
2015	955.366	262.389	1.217.755	0,8%	1,0%	0,8%
2016	967.548	265.859	1.233.407	1,3%	1,3%	1,3%
2017	977.923	267.933	1.245.856	1,1%	0,8%	1,0%
2018	990.030	270.899	1.260.928	1,2%	1,1%	1,2%
2019	1.000.520	274.273	1.274.793	1,1%	1,2%	1,1%
2020	1.012.651	278.499	1.291.151	1,2%	1,5%	1,3%
2021	1.019.337	281.248	1.300.585	0,7%	1,0%	0,7%

6.6 Al 2021, si raggiungeranno livelli di traffico ancora inferiori rispetto a quelli pre-crisi sia nel caso dei veicoli leggeri che pesanti.

6.7 Riteniamo improbabile che si possa ritornare ai livelli pre-crisi (anno 2007) nel breve termine, dato l'andamento dei principali indicatori macroeconomici.

**Figura 6.1: Evoluzione del traffico sulla rete ADF 1995-2021 (VTGM)**






Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

### Allegato J

Elenco elaborati progettuali che, pur non materialmente  
allegati alla Convenzione, costituiscono parte integrante  
della stessa

## Sommario

<b>Indice</b>	pag.	5
<b>Interventi previsti nel primo periodo regolatorio da completare</b>	pag.	7
Investimento l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza		
l.5 - Area di servizio di Conioli Sud	pag.	7
Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")		
m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora	pag.	9
m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia	pag.	11
m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale	pag.	16
m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento	pag.	20
m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano	pag.	21
Investimento n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)		
n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino	pag.	24
n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce	pag.	28
Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico		
o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase	pag.	31
o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo	pag.	33
o.6 - Potenziamento impianto Isoradio	pag.	34
o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali	pag.	36

Investimento p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti pag. 39

p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione pag. 41

p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia pag. 46

p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest pag. 51

Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota pag. 53

Investimento r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse

r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia pag. 60

Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7 pag. 72

s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8 pag. 76

s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte pag. 79

**Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio** pag. 81

Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")

m.8 - Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera pag. 81

m.9 - Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure pag. 83

m.10 - Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo pag. 85



Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

o.9 - Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale pag. 87

o.10 - Sostituzione con tecnolgia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio pag. 89

Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

q.6 - Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D.Lgs. 264/06 pag. 93

q.8 - Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D.Lgs. 264/06 pag. 102

Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

s.9 - Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest pag. 104

s.10 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9 pag. 106

## Indice:

### Interventi previsti nel primo periodo regolatorio da completare

Riferimento Art. 2, c. 2 Convenzione	Titolo intervento	Codice SVCA	Stato intervento
l.2	Area di servizio di Conioli Sud	009 - 002 - A010 - 02 - L001 - 05	Ultimato
m.2	Mitigazione acustica tratto comune di Andora	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 02	Ultimato
m.3	Mitigazione acustica tratto comune di Imperia	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 03	In corso
m.4	Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 04	In corso
m.5	Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 05	In corso
m.6	Mitigazione acustica tratto comune di Loano	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 06	In corso
n.3	Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino	009 - 002 - A010 - 02 - N001 - 03	In corso
n.4	Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce	009 - 002 - A010 - 02 - N001 - 04	Avviato
o.3	Pannelli a messaggio variabile – V fase	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 03	Ultimato
o.4	Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 04	Ultimato
o.6	Potenziamento impianto Isoradio	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 06	Ultimato
o.7	Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 07	Ultimato
p.1	Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 01	Ultimato
p.2	Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 02	Ultimato
p.3	Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 03	Ultimato
p.4	Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 04	Ultimato
q.2	Galleria Gorleri - Progetto pilota	009 - 002 - A010 - 02 - Q001 - 02	Ultimato
r.1	Riqualficazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili e Impiantistiche	009 - 002 - A010 - 02 - R001 - 01	In corso
s.2	Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 02	Ultimato

s.3	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 03	Ultimato
s.8	Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 08	Ultimato

## Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio

Riferimento Art. 2, c. 2 Convenzione	Titolo intervento	Codice SVCA	Stato intervento
m.8	Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera	Da assegnare	Avviato
m.9	Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure	Da assegnare	Avviato
m.10	Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo	Da assegnare	Avviato
o.9	Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale	Da assegnare	Inviato / Ultimato
o.10	Sostituzione con tecnologia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio	Da assegnare	Avviato
q.6	Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D.Lgs. 264/06	Da assegnare	Inviato
q.8	Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D.Lgs. 264/06	Da assegnare	Da avviare
s.9	Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest	009 – 002 - A010 – 02 - S001 - 09	Ultimato
s.10	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9	Da assegnare	Avviato

## Interventi previsti nel primo periodo regolatorio da completare

**Art. 2 c.2 lettera l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza.**

### I.5 - Area di servizio di Conioli Sud

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-L001-05**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0002591-P del 28/12/2012.**

	<u><b>ELABORATI DELLA SOCIETA'</b></u>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P205 E236 A001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52,53 E 54 – D.P.R. n° 207/2010		P205 E236 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE- SOMMARIO DEGLI ARTICOLI-INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P205 E236 A003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P205 E236 A004
<b>5</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P205 E236 S001
<b>6</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P205 E236 S002
	<u><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></u>		
<b>7</b>	RELAZIONE TECNICA		P205 E236 0001
<b>8</b>	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		P205 E236 0002
<b>9</b>	INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO	Scala varie	P205 E236 0003
<b>10</b>	PLANIMETRIA GENERALE – STATO ATTUALE	Scala 1:500	P205 E236 0004
<b>11</b>	PLANIMETRIA GENERALE - PROGETTO	Scala 1:500	P205 E236 0005
<b>12</b>	PLANIMETRIA GENERALE - RAFFRONTO	Scala 1:500	P205 E236 0006
<b>13</b>	PLANIMETRIA GENERALE – DEMOLIZIONI E SCAVI	Scala 1:200	P205 E236 0007
<b>14</b>	PLANIMETRIA GENERALE IMPIANTISTICA – STATO ATTUALE E DI PROGETTO – PARTE 1	Scala varie	P205 E236 0008
<b>15</b>	PLANIMETRIA GENERALE IDRAULICA E INTERFERENZE – PARTE 2	Scala varie	P205 E236 0008
<b>16</b>	PLANIMETRIA GENERALE DELLE PENDENZE – STATO DI PROGETTO – PARTE 3	Scala varie	P205 E236 0008
<b>17</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI RILEVATI	Scala varie	P205 E236 0009
<b>18</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONI E ALBERATURE	Scala varie	P205 E236 0010
<b>19</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ELEMENTI DI ARREDO	Scala varie	P205 E236 0011
<b>20</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI IRRIGAZIONI	Scala 1:200	P205 E236 0012

<b>21</b>	PLANIMETRIA GENERALE DELLA SEGNALETICA	Scala 1:200	P205 E236 0013
<b>22</b>	TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P205 E236 0014
<b>23</b>	ELENCO PREZZI		P205 E236 0015
<b>24</b>	COMPUTO METRICO		P205 E236 0016
<b>25</b>	STIMA DEI LAVORI		P205 E236 0017
<b>26</b>	ANALISI DEI PREZZI ED ALLEGATI		P205 E236 0018
<b>27</b>	RELAZIONE DI CALCOLO MURO IN C.A.		P205 E236 0019
<b>28</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P205 E236 0020
<b>29</b>	CRONOPROGRAMMA E FASI DI CANTIERE		P205 E236 0021
<b>30</b>	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P205 E236 0022

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

## **m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-M001-02**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0121699-P del 12/09/2012.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P206 E326 A001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P206 E326 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE		P206 E326 A003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P206 E326 A004
<b>5</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI DELLA SOCIETA'		P206 E326 A005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P206 E326 S001
<b>7</b>	ONERI SICUREZZA		P206 E326 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>8</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO		P206 E326 0002 R3
<b>9</b>	COROGRAFIA	Scala 1:20000	P206 E326 0003 R0
<b>10</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		P206 E326 0005 R1
<b>11</b>	CONFORMITA' CON IL PIANO DI BACINO		P206 E326 0006 R0
<b>12</b>	ELENCO PREZZI		P206 E326 0007 R2
<b>13</b>	ANALISI PREZZI		P206 E326 0008 R2
<b>14</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P206 E326 0009 R2
<b>15</b>	DETERMINAZIONE DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P206 E326 0011 R2
<b>16</b>	CAPITOLATO NORME TECNICHE		P206 E326 0013 R1
<b>17</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P206 E326 0014 R1
<b>18</b>	CRONOPROGRAMMA		P206 E326 0015 R2
<b>19</b>	VERIFICA DI COMPATIBILITA' URBANISTICA		P206 E326 0018 R0
<b>20</b>	RELAZIONE ACUSTICA		P206 E326 0019 R1
<b>21</b>	PLANIMETRIA GENERALE DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	Scala 1:500	P206 E326 0020 R1
<b>22</b>	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DI PROGETTO – Tav. 1	Scala 1:500	P206 E326 0021 R2
<b>23</b>	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DI PROGETTO – Tav. 2	Scala 1:500	P206 E326 0022 R2

24	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala varie	P206 E326 0023 R2
25	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 7	Scala 1.20	P206 E326 0025 R3
26	PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIADOTTO RINOVATO	Scala varie	P206 E326 0026 R2
27	PIANTA	Scala varie	P206 E326 0027 R1
28	CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE	Scala varie	P206 E326 0028 R2
29	PROSPETTO TAV. 1	Scala 1:200	P206 E326 0029 R2
30	PROSPETTO TAV. 2	Scala 1:200	P206 E326 0030 R2
31	PROSPETTO TAV. 3	Scala 1:200	P206 E326 0031 R2
32	VISTE FOTOREALISTICHE		P206 E326 0032 R1
33	STATO DI FATTO E DI PROGETTO SEGNALETICA VERTICALE		P206 E326 0034 R1
34	STATO DI FATTO E DI PROGETTO	Scala varie	P206 E326 0035 R0
35	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H4	Scala varie	P206 E326 0036 R1
36	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA LATERALE TRANSIZIONE TRA H4 E H2	Scala varie	P206 E326 0037 R1
37	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA BORDO LATERALE CLASSE H2	Scala varie	P206 E326 0038 R1
38	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA INTEGRATA SU CORDOLO	Scala varie	P206 E326 0039 R2
39	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA LATERALE TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON H2	Scala varie	P206 E326 0040 R1
40	PARTICOLARI COSTRUTTIVI TRANSIZIONE H4 CON BARRIERA INTEGRATA	Scala varie	P206 E326 0041 R1

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

### **m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-M001-03**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0001456-P del 20/11/2012.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P207 E325 A001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P207 E325 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE		P207 E325 A003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P207 E325 A004
<b>5</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI DELLA SOCIETA’		P207 E325 A005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P207 E325 S001
<b>7</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P207 E325 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALE</b>		
<b>8</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL’INTERVENTO		P207 E325 0002 R0
<b>9</b>	COROGRAFIA	Scala 1:20000	P207 E325 0003 R0
<b>10</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		P207 E325 0005 R0
	<b>ELABORATI ESTIMATIVI</b>		
<b>11</b>	ELENCO PREZZI		P207 E325 0006 R1
<b>12</b>	ANALISI PREZZI		P207 E325 0007 R1
<b>13</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P207 E325 0008 R1
<b>14</b>	DETERMINAZIONE DELL’INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P207 E325 0010 R1
	<b>SPECIFICHE GENERALI</b>		
<b>15</b>	CAPITOLATO NORME TECNICHE		P207 E325 0012 R1
<b>16</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P207 E325 0013 R1
<b>17</b>	CRONOPROGRAMMA		P207 E325 0014 R1
<b>18</b>	CRONOPROGRAMMA - ALLEGATO		P207 E325 0133 R1
	<b>URBANISTICA</b>		
<b>19</b>	VERIFICA DI COMPATIBILITA’ URBANISTICA		P207 E325 0017 R0
	<b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>		



20	INDAGINI GEOGNOSTICHE - CAMPAGNA		P207 E325 0018 R0
21	RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA		P207 E325 0019 R0
22	CARTA GEOLITOLOGICA – BAR-IM 02	Scala 1:1000	P207 E325 0020 R0
23	CARTA GEOLITOLOGICA – BAR-IM03 / BAR-IM04	Scala 1:1000	P207 E325 0021 R0
24	CARTA GEOLITOLOGICA – BAR-IM07	Scala 1:1000	P207 E325 0022 R0
25	CARTA GEOTECNICA – BAR-IM 02	Scala 1:1000	P207 E325 0023 R0
26	CARTA GEOTECNICA – BAR-IM 03 / BAR-IM04	Scala 1:1000	P207 E325 0024 R0
27	CARTA GEOTECNICA – BAR-IM 07	Scala 1:1000	P207 E325 0025 R0
	<b>SISTEMAZIONE IDRAULICA</b>		
28	PARTICOLARI COSTRUTTIVI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	Scala 1:20	P207 E325 0026 R0
	<b>MITIGAZIONE ACUSTICA</b>		
29	RELAZIONE TENICO ILLUSTRATIVA		P207 E325 0027 R0
	<b>BAR-IM02</b>		
30	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P207 E325 0028 R1
31	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO	Scala 1:500	P207 E325 0029 R1
32	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P207 E325 0030 R1
33	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 4	Scala 1.20	P207 E325 0032 R1
34	PIANTA	Scala 1:200	P207 E325 0033 R1
35	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA	Scala 1:20	P207 E325 0035 R0
36	PROSPETTO	Scala 1:200	P207 E325 0036 R1
	<b>BAR-IM03 / BAR-IM04</b>		
37	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P207 E325 0038 R1
38	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – CARREGGIATA VIA FRANCIA	Scala 1:500	P207 E325 0039 R1
39	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – CARREGGIATA VIA ITALIA	Scala 1:500	P207 E325 0040 R1
40	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – CARREGGIATA VIA FRANCIA	Scala 1:200	P207 E325 0041 R1
41	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – CARREGGIATA VIA ITALIA	Scala 1:200	P207 E325 0042 R1
42	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA FRANCIA DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 3	Scala 1.20	P207 E325 0044 R1
43	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA FRANCIA DA PARTICOLARE 3 A PARTICOLARE 5	Scala 1.20	P207 E325 0045 R1
44	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA FRANCIA DA PARTICOLARE 5 A PARTICOLARE 7	Scala 1.20	P207 E325 0046 R1
45	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA FRANCIA DA PARTICOLARE 8 A PARTICOLARE 10	Scala 1.20	P207 E325 0047 R1
46	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA ITALIA DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 2a	Scala 1.20	P207 E325 0048 R1
47	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CARREGGIATA VIA ITALIA DA PARTICOLARE 3 A PARTICOLARE 6a	Scala 1.20	P207 E325 0049 R1
48	PARTICOLARI COSTRUTTIVI –SCATOLARE CASTELVECCHIO	Scala 1.20	P207 E325 0050 R1
49	PIANTA – CARREGGIATA VIA FRANCIA	Scala 1:200	P207 E325 0051 R1
50	PIANTA – CARREGGIATA VIA ITALIA	Scala 1:200	P207 E325 0052 R1

51	CARPENTERIA E ARMATURA – CARREGGIATA VIA FRANCIA - TRAVE ROVESCIA CON PROFILO RE-DIRETTIVO	Scala 1:20	P207 E325 0055 R0
52	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI	Scala 1:20	P207 E325 0056 R0
53	CARPENTERIA E ARMATURA – CARREGGIATA VIA FRANCIA - TRAVE ROVESCIA H = 170 cm	Scala 1:20	P207 E325 0057 R0
54	CARPENTERIA E ARMATURA – CARREGGIATA VIA FRANCIA - TRAVE ROVESCIA H = 70 cm	Scala 1:20	P207 E325 0058 R0
55	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI	Scala 1:20	P207 E325 0059 R0
56	CARPENTERIA E ARMATURA – SCALA DI ACCESSO CABINA ELETTRICA	Varie	P207 E325 0060 R1
57	PROSPETTO CARREGGIATA VIA FRANCIA – TAV. 1	Scala 1:200	P207 E325 0061 R1
58	PROSPETTO CARREGGIATA VIA FRANCIA – TAV. 2	Scala 1:200	P207 E325 0062 R1
59	PROSPETTO CARREGGIATA VIA ITALIA – TAV. 1	Scala 1:200	P207 E325 0063 R1
	<b>BAR-IM05</b>		
60	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P207 E325 0065 R0
61	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO	Scala 1:500	P207 E325 0066 R1
62	PLANIMETRIA PIAZZOLA DI SOSTA	Scala 1:100	P207 E325 0067 R1
63	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P207 E325 0068 R1
64	SEZIONI PIAZZOLA DI SOSTA	Scala 1:100	P207 E325 0071 R1
65	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 7	Scala 1:20	P207 E325 0072 R1
66	PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIADOTTO COSTA RAVOTTO	Scala 1:20	P207 E325 0073 R1
67	PIANTA	Scala 1:200	P207 E325 0074 R1
68	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala 1:20	P207 E325 0075 R0
69	PROSPETTO – TAV. 1	Scala 1:200	P207 E325 0076 R1
70	PROSPETTO – TAV. 2	Scala 1:200	P207 E325 0077 R1
	<b>BAR-IM06</b>		
71	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P207 E325 0079 R0
72	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAV. 1	Scala 1:500	P207 E325 0080 R1
73	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAV. 2	Scala 1:500	P207 E325 0081 R1
74	PLANIMETRIA PIAZZOLA DI SOSTA	Scala 1:100	P207 E325 0082 R0
75	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P207 E325 0083 R0
76	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 7	Scala 1:20	P207 E325 0085 R1
77	PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIADOTTO ARTALLO	Scala 1:20	P207 E325 0086 R1
78	PARTICOLARI COSTRUTTIVI PIAZZOLA DI SOSTA	Scala :.20	P207 E325 0087 R0
79	PIANTA	Scala 1:200	P207 E325 0088 R1
80	SEZIONI PIAZZOLA DI SOSTA – TAV. 1	Scala 1:100	P207 E325 0089 R0
81	SEZIONI PIAZZOLA DI SOSTA – TAV. 2	Scala 1:100	P207 E325 0090 R0
82	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA CON PROFILO RE-DIRETTIVO	Scala 1:20	P207 E325 0091 R0
83	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala 1:20	P207 E325 0092 R0
84	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala 1:20	P207 E325 0093 R0

85	PROSPETTO	Scala 1:200	P207 E325 0094 R1
	<b>BAR-IM07</b>		
86	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P207 E325 0096 R1
87	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO	Scala 1:500	P207 E325 0097 R1
88	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P207 E325 0098 R0
89	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 3	Scala 1:20	P207 E325 0100 R1
90	PIANTA	Scala 1:20	P207 E325 0101 R1
91	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI	Scala 1:20	P207 E325 0103 R0
92	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala 1:20	P207 E325 0104 R0
93	PROSPETTO	Scala 1:200	P207 E325 0105 R1
	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>		
94	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARREIRE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H4	Varie	P207 E325 0107 R0
95	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARREIRE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H2	Varie	P207 E325 0108 R0
96	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BY PASS H4 BIFACCIALE AMOVIBILE TIPO SAB	Varie	P207 E325 0109 R0
97	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA INTEGRATA H = 3,00 M	Varie	P207 E325 0110 R0
98	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA INTEGRATA H = 4,00 M	Varie	P207 E325 0111 R0
99	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE H4 - ESISTENTE	Varie	P207 E325 0112 R0
100	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON H4	Varie	P207 E325 0113 R0
101	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON ESISTENTE	Varie	P207 E325 0114 R0
102	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CHIUSURA TRA BARRIERA INTEGRATA E BARRIERA FONOASSORBENTE	Varie	P207 E325 0115 R0
	<b>BARRIERE FONOASSORBENTI</b>		
103	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA FONOASSORBENTE H = 3,00 M	Varie	P207 E325 0116 R1
104	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA FONOASSORBENTE H = 4,00 M	Varie	P207 E325 0117 R1
105	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – PARTICOLARE PORTA DI ACCESSO	Varie	P207 E325 0118 R1
106	ANCORAGGIO BARRRIERA ACUSTICA	Varie	P207 E325 0119 R1
	<b>INTERFERENZE</b>		
107	PORTALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI – IM02 E IM04	Varie	P207 E325 0120 R0
108	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM02	Varie	P207 E325 0122 R1
109	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM03 E IM04	Varie	P207 E325 0123 R1
110	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM05	Varie	P207 E325 0124 R0
111	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM06	Varie	P207 E325 0125 R0
112	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM07	Varie	P207 E325 0126 R1
113	SEGNALETICA VERTICALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM02	Varie	P207 E325 0127 R1

<b>114</b>	SEGNALETICA VERTICALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM03 E IM04	Varie	P207 E325 0128 R1
<b>115</b>	SEGNALETICA VERTICALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM05	Varie	P207 E325 0129 R1
<b>116</b>	SEGNALETICA VERTICALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM06	Varie	P207 E325 0130 R1
<b>117</b>	SEGNALETICA VERTICALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – IM07	Varie	P207 E325 0131 R1
	<b>MITIGAZIONI AMBIENTALI</b>		
<b>118</b>	INQUADRAMENTO, SEZIONI E TIPOLOGICO	Varie	P207 E325 0132 R0

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

## **m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-M001-04**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento M-INF-SVCA-0004769-27/05/2014.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P208 E327 A001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P208 E327 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P208 E327 A003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P208 E327 A004
<b>5</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI DELLA SOCIETA’		P208 E327 A005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P208 E327 S001
<b>7</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P208 E327 S002
<b>8</b>	FASCICOLO DELL’OPERA		P208 E327 0017 R0
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALE</b>		
<b>9</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL’INTERVENTO		P208 E327 0002 R3
<b>10</b>	COROGRAFIA		P208 E327 0003 R0
<b>11</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		P208 E327 0005 R2
	<b>ELABORATI ESTIMATIVI</b>		
<b>12</b>	ELENCO PREZZI		P208 E327 0006 R2
<b>13</b>	ANALISI PREZZI		P208 E327 0007 R2
<b>14</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P208 E327 0008 R2
	<b>SPECIFICHE GENERALI</b>		
<b>15</b>	CAPITOLATO NORME TECNICHE		P208 E327 0012 R2
<b>16</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P208 E327 0013 R2
<b>17</b>	CRONOPROGRAMMA		P208 E327 0014 R1
<b>18</b>	CRONOPROGRAMMA - ALLEGATO		P208 E327 0015 R1
	<b>URBANISTICA</b>		
<b>19</b>	VERIFICA DI COMPATIBILITA’ URBANISTICA		P208 E327 0018 R0

20	PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO		P208 E327 0019 R0
	<b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>		
21	INDAGINI GEOGNOSTICHE - CAMPAGNA	Scala 1:1000	P208 E327 0020 R0
22	RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA COMUNE DI CERIALE		P208 E327 0021 R0
23	CARTA GEOLITOLOGICA	Scala 1:1000	P208 E327 0022 R0
24	CARTA GEOTECNICA	Scala 1:2000	P208 E327 0023 R0
	<b>SISTEMAZIONE IDRAULICA</b>		
25	RELAZIONE – VERIFICA IDRAULICA DEL CANALE AD U		P208 E327 0024 R0
26	PARTICOLARI COSTRUTTIVI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	Scala 1:20	P208 E327 0025 R0
	<b>MITIGAZIONE ACUSTICA</b>		
27	RELAZIONE TENICO ILLUSTRATIVA		P208 E327 0026 R0
	<b>BAR-CE 01</b>		
28	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P208 E327 0027 R0
29	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO	Scala 1:500	P208 E327 0028 R0
30	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P208 E327 0029 R0
31	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 4	Scala 1.20	P208 E327 0030 R0
32	PIANTA	Scala 1:200	P208 E327 0031 R0
33	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H = 80 CM	Scala varie	P208 E327 0032 R0
34	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H = 30 CM	Scala varie	P208 E327 0033 R0
35	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI (TOMBINO RIO VILLE ROSSINO)	Scala varie	P208 E327 0034 R2
36	CARPENTERIA E ARMATURA – INTERVENTI VARI	Scala varie	P208 E327 0035 R0
37	PROSPETTO	Scala 1:200	P208 E327 0036 R0
	<b>BAR-CE 02</b>		
38	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P208 E327 0037 R0
39	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAVOLA 1	Scala 1:500	P208 E327 0038 R0
40	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAVOLA 2	Scala 1:500	P208 E327 0039 R0
41	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P208 E327 0040 R0
42	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 4	Scala 1:20	P208 E327 0041 R0
43	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – DA PARTICOLARE 5 A PARTICOLARE 8a	Scala 1:20	P208 E327 0042 R2
44	PARTICOLARI COSTRUTTIVI –DA PARTICOLARE 9 A PARTICOLARE 12	Scala 1:20	P208 E327 0043 R3
45	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – VIADOTTO TORSERO	Scala varie	P208 E327 0044 R0
46	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – SOTTOVIA SCATOLARE S. EUGENIO E RIO SECCO	Scala varie	P208 E327 0045 R0
47	PIANTA – TAVOLA 1	Scala 1:200	P208 E327 0046 R0
48	PIANTA – TAVOLA 2	Scala 1:200	P208 E327 0047 R0
49	CARPENTERIA E ARMATURA –TRAVE ROVESCIA CON PROFILO RE-DIRETTIVO	Scala varie	P208 E327 0048 R0
50	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H= 70 CM	Scala varie	P208 E327 0049 R0
51	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H= 60 CM	Scala varie	P208 E327 0050 R0
52	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE DI SCAVALCO SU MICROPALI (TOMBINO RIO SECCO)	Scala varie	P208 E327 0051 R2

53	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala varie	P208 E327 0052 R2
54	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H= 60 CM	Scala varie	P208 E327 0053 R0
55	CORSIA EMERGENZA – PIANTA E SEZIONI	Scala varie	P208 E327 0054 R1
56	PROSPETTO – TAV. 1	Scala 1:200	P208 E327 0055 R0
57	PROSPETTO – TAV. 2	Scala 1:200	P208 E327 0056 R0
	<b>BAR-CE 03</b>		
58	PLANIMETRIA GENERALE – FOTOGRAFIE	Scala 1:500	P208 E327 0057 R0
59	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAVOLA 1	Scala 1:500	P208 E327 0058 R0
60	PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO – TAVOLA 2	Scala 1:500	P208 E327 0059 R0
61	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	Scala 1:200	P208 E327 0060 R0
62	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - DA PARTICOLARE 1 A PARTICOLARE 3a	Scala 1:20	P208 E327 0061 R1
63	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – DA PARTICOLARE 4 A PARTICOLARE 6	Scala 1:20	P208 E327 0062 R2
64	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – DA PARTICOLARE 7 A PARTICOLARE 10	Scala 1:20	P208 E327 0063 R2
65	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – VIADOTTO TORSERO	--	P208 E327 0064 R0
66	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TOMBINO A U E SOTTOVIA SCATOLARE S. EUGENIO	Scala varie	P208 E327 0065 R0
67	PIANTA – TAVOLA 1	Scala 1:200	P208 E327 0066 R0
68	PIANTA – TAVOLA 2	Scala 1:200	P208 E327 0067 R0
69	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H= 60 CM	Scala varie	P208 E327 0068 R0
70	CARPENTERIA E ARMATURA – TRAVE ROVESCIA H= 60 CM	Scala varie	P208 E327 0069 R0
71	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI BARRIERA INTEGRATA	Scala varie	P208 E327 0070 R2
72	CARPENTERIA E ARMATURA – CORDOLO SU MICROPALI	Scala varie	P208 E327 0071 R2
73	PROSPETTO – TAVOLA 1	Scala 1:200	P208 E327 0072 R0
74	PROSPETTO – TAVOLA 2	Scala 1:200	P208 E327 0073 R0
75	FASI DI LAVORO		P208 E327 0098 R1
	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>		
76	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H4	Scala varie	P208 E327 0074 R0
77	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA INTEGRATA H VARIABILE	Scala varie	P208 E327 0075 R0
78	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE H4 ESISTENTE	Scala varie	P208 E327 0076 R0
79	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON H4	Scala varie	P208 E327 0077 R0
80	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON ESISTENTE	Scala varie	P208 E327 0078 R0
81	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA DI SICUREZZA POZZETTO F.O.	Scala varie	P208 E327 0079 R0
82	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CHIUSURA TRA BARRIERA INTEGRATA E BARRIERA FONOASSORBENTE	Scala varie	P208 E327 0080 R0
	<b>BARRIERE FONOASSORBENTI</b>		
83	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA FONOASSORBENTE $H \leq 3,00$ M	Scala varie	P208 E327 0081 R0

84	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA FONOASSORBENTE $H \leq 4,00$ M	Scala varie	P208 E327 0082 R0
85	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – PARTICOLARE PORTA DI ACCESSO	Scala varie	P208 E327 0083 R0
86	CARPENTERIA ACCIAIO – ANCORAGGIO BARRIERA ACUSTICA	Scala varie	P208 E327 0084 R0
	<b>INTERFERENZE</b>		
87	PORTALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CE02 - 03	Scala varie	P208 E327 0085 R0
88	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE01	Scala varie	P208 E327 0086 R0
89	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE02 – TAVOLA 1	Scala varie	P208 E327 0087 R1
90	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE02 – TAVOLA 2	Scala varie	P208 E327 0088 R1
91	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE02 – TAVOLA 3	Scala varie	P208 E327 0089 R1
92	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE03 – TAVOLA 1	Scala varie	P208 E327 0090 R1
93	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE03 – TAVOLA 2	Scala varie	P208 E327 0091 R1
94	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE03 – TAVOLA 3	Scala varie	P208 E327 0092 R1
95	SEGNALETICA VERTICALE – STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE01 – TAVOLA 1	Scala varie	P208 E327 0093 R0
96	SEGNALETICA VERTICALE – STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE02 – TAVOLA 1	Scala varie	P208 E327 0094 R0
97	SEGNALETICA VERTICALE – STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE02 – TAVOLA 2	Scala varie	P208 E327 0095 R0
98	SEGNALETICA VERTICALE – STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE03 – TAVOLA 1	Scala varie	P208 E327 0096 R0
99	SEGNALETICA VERTICALE – STATO DI FATTO E DI PROGETTO – CE03 – TAVOLA 2	Scala varie	P208 E327 0097 R0



**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-M001-05**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0004470-P del 17/05/2013.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P210 E339 A001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P210 E339 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P210 E339 A003
<b>4</b>	ELENCO PREZZI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P210 E339 A004
<b>5</b>	CAPITOLATO SPACIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P210 E339 A005
<b>6</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P210 E339 A006
<b>7</b>	SCHEMI DI SCRITTURE PRIVATE		P210 E339 A007
<b>8</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P210 E339 A008
<b>9</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P210 E339 S001
<b>10</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P210 E339 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>11</b>	RELAZIONE ACUSTICA GENERALE comprensiva, negli allegati, delle schede tecniche dei serramenti e dei preventivi relativi ai costi per la sostituzione e posa dei serramenti e per la fornitura e posa di un impianto di condizionamento		P210 E339 0001
<b>12</b>	ALLEGATO ALLA RELAZIONE ACUSTICA GENERALE: Risultati dei monitoraggi acustici		P210 E339 0001
<b>13</b>	TAVOLA 1: INQUADRAMENTO URBANISTICO		P210 E339 0001
<b>14</b>	TAVOLA 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		P210 E339 0002
<b>15</b>	TAVOLA 3: PROGETTO TIPO IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO SOLUZIONE 1 e 2		P210 E339 0003
<b>16</b>	TAVOLA 4: PROGETTO TIPO SOSTITUZIONE DI SERRAMENTI		P210 E339 0004

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

## **m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-M001-06**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento M-INF-SVCA-0005613-27/06/2014.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P209 E346 0001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P209 E346 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P209 E346 0003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P209 E346 0004
<b>5</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI DELLA SOCIETA’		P209 E346 0005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P209 E346 S001
<b>7</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P209 E346 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALE</b>		
<b>8</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL’INTERVENTO		P209 E346 A002 R1
<b>9</b>	COROGRAFIA INTERVENTI	Scala 1:2000	P209 E346 C003 R1
	<b>ELABORATI ESTIMATIVI</b>		
<b>10</b>	ELENCO PREZZI		P209 E346 L004 R2
<b>11</b>	ANALISI PREZZI		P209 E346 L005 R1
<b>12</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P209 E346 L006 R2
	<b>SPECIFICHE GENERALI</b>		
<b>13</b>	CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO NORME TECNICHE		P209 E346 H009 R1
<b>14</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P209 E346 A010 R0
<b>15</b>	CRONOPROGRAMMA		P209 E346 C011 R1
	<b>ACUSTICA</b>		
<b>16</b>	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA		P209 E346 B013 R0
	<b>GEOLOGIA</b>		
<b>17</b>	RELAZIONE GEOLOGICA		P209 E346 B014 R0
<b>18</b>	INDAGINI GEOGNOSTICHE - FASCICOLO		P209 E346 B015 R0

19	CARTA GEOLOGIACA - GEOMORFOLOGICA	Scala 1:2000	P209 E346 B016 R0
20	CARTA CON UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE	Scala 1:1000	P209 E346 B017 R0
21	SEZIONI TIPO	Scala 1:200	P209 E346 B018 R1
	<b>PROGETTO INFRASTRUTTURE</b>		
22	RELAZIONE TECNICA		P209 E346 A019 R1
23	PLANIMETRIA GENERALE – STATO DI FATTO	Scala 1:500	P209 E346 C020 R1
24	PLANIMETRIA GENERALE – STATO DI PROGETTO	Scala 1:500	P209 E346 C021 R1
25	PLANIMETRIA FONDAZIONI 1/2	Scala 1:200	P209 E346 E022 R1
26	PLANIMETRIA FONDAZIONI 2/2	Scala 1:200	P209 E346 E023 R1
27	PLANIMETRIA TRCCIAMENTO FONDAZIONI	Scala 1:200	P209 E346 E024 R1
28	PROFILO BARRIERE – VIA ITALIA 1/2	Scala 1:200	P209 E346 E025 R1
29	PROFILO BARRIERE – VIA ITALIA 2/2	Scala 1:200	P209 E346 E026 R1
30	PROFILO BARRIERE – VIA FRANCIA	Scala 1:200	P209 E346 E027 R1
31	SEZIONI TRASVERSALI	Scala 1:200	P209 E346 E028 R1
32	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – FONDAZIONI VIA ITALIA	Scala 1:50	P209 E346 E029 R1
33	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – FONDAZIONI VIA FRANCIA	Scala 1:50	P209 E346 E030 R1
	<b>STRUTTURE</b>		
34	RELAZIONE DI CALCOLO		P209 E346 P031 R1
35	CARPENTERIA – FONDAZIONI SU MICROPALI FM1	Scala varie	P209 E346 P032 R1
36	CARPENTERIA E ARMATURE – FONDAZIONI SU MICROPALI FM1	Scala 1:20	P209 E346 P033 R1
37	CARPENTERIA - FM1 ATTRAVERSAMENTO TOMBINO RIO LA RINA – VIA FRANCIA	Scala varie	P209 E346 P034 R1
38	CARPENTERIA - FM1 ATTRAVERSAMENTO TOMBINO RIO LA RINA – VIA ITALIA	Scala varie	P209 E346 P035 R1
39	ARMATURA – FM1 ATTRAVERSAMENTO TOMBINO RIO LA RINA	Scala varie	P209 E346 P036 R1
40	CARPENTERIA E ARMATURE – FONDAZIONI SU MICROPALI FM2	Scala varie	P209 E346 P037 R1
41	CARPENTERIA – FM3 ATTRAVERSAMENTO TOMBINO BEALERA DEL PRINCIPE – VIA FRANCIA	Scala varie	P209 E346 P038 R1
42	CARPENTERIA – FM3 ATTRAVERSAMENTO TOMBINO BEALERA DEL PRINCIPE – VIA ITALIA	Scala varie	P209 E346 P039 R1
43	CARPENTERIA E ARMATURE – ATTRAVERSAMENTO TOMBINO BEALERA DEL PRINCIPE FM3	Scala varie	P209 E346 P040 R1
44	CARPENTERIA E ARMATURE – FONDAZIONI DIRETTE F1	Scala varie	P209 E346 P041 R1
45	CARPENTERIA E ARMATURE – FONDAZIONI DIRETTE F2	Scala varie	P209 E346 P042 R1
46	CARPENTERIA E ARMATURE – FONDAZIONI DIRETTE F3	Scala varie	P209 E346 P043 R1
47	CARPENTERIA E ARMATURE – ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE LOANO VERZI	Scala 1:50	P209 E346 P044 R1
48	CARPENTERIA E ARMATURE – ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE ORSOLANI – VIA FRANCIA	Scala 1:50	P209 E346 P045 R1
49	CARPENTERIA E ARMATURE – ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE ORSOLANI – VIA ITALIA	Scala 1:20	P209 E346 P046 R1
50	SPECIFICHE TECNICHE MATERIALI		P209 E346 P047 R1
	<b>PROGETTO INFRASTRUTTURE</b>		

51	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERE FONOASSORBENTI INTEGRATE H=2m, H=2.5m, H=3m	Scala varie	P209 E346 E048 R1
52	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERE FONOASSORBENTI H=2.5m, H=3m	Scala varie	P209 E346 E049 R1
53	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – ELEMENTO DI CHIUSURA BARRIERE	Scala varie	P209 E346 E050 R1
54	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONI BARRIERA INTEGRATA – BARRIERA FONOASSORBENTE – VIA FRANCIA	Scala varie	P209 E346 E051 R1
55	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONI BARRIERA INTEGRATA – BARRIERA FONOASSORBENTE – VIA ITALIA	Scala varie	P209 E346 E052 R1
56	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERA DI SICUREZZA	Scala varie	P209 E346 E053 R0
57	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONE BARRIERA INTEGRATA CON H4	Scala 1:20	P209 E346 E054 R1
58	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONI BARRIERA INTEGRATA – BARRIERA H2 ESISTENTE – VIA FRANCIA	Scala 1:20	P209 E346 E055 R1
59	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONI BARRIERA INTEGRATA – BARRIERA H2 ESISTENTE – VIA ITALIA	Scala 1:20	P209 E346 E056 R1
60	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TRANSIZIONI BARRIERA DI SICUREZZA	Scala varie	P209 E346 E057 R1
61	PIANTE, SEZIONI E PROSPETTI – USCITE PER MANUTENZIONE	Scala 1:20	P209 E346 E058 R1
	<b>IDRAULICA</b>		
62	PLANIMETRIA – REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	Scala varie	P209 E346 E059 R1
	<b>INTERFERENZE</b>		
63	PLANIMETRIA – PARTICOLARI – STATO DI FATTO	Scala varie	P209 E346 E060 R1
64	PLANIMETRIA – PARTICOLARI – RISOLUZIONE INTERFERENZE	Scala varie	P209 E346 E061 R1
	<b>DEMOLIZIONI</b>		
65	PLANIMETRIA – INDIVIDUAZIONE DEMOLIZIONI E SCAVI	Scala 1:500	P209 E346 E062 R1
	<b>SISTEMAZIONE A VERDE</b>		
66	PLANIMETRIA E DETTAGLI	Scala 1:50	P209 E346 E063 R1
	<b>INGEGNERIA NATURALISTICA</b>		
67	DETTAGLI – PERCORSI PEDONALI SU SCARPATA	Scala varie	P209 E346 E064 R1
	<b>SEGNALETICA</b>		
68	PLANIMETRIA – SEGNALETICA VERTICALE	Scala 1:500	P209 E346 E065 R1
69	PARTICOLARI SEGNALETICA VERTICALE	Scala 1:2	P209 E346 E066 R1

**Art. 2 c.2 lettera n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)**

**n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-N001-03**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0025599-P del 24/02/2012.**

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P215 E349 0001
<b>2</b>	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554 DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA		P215 E349 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO LAVORAZIONI OMOGENEE SOMMARIO ARTICOLI INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P215 E349 0003
<b>4</b>	CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P215 E349 0004
<b>5</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P215 E349 0005
<b>6</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – STIMA FORNITURA BY-PASS E CAVI ED ALLEGATI		P215 E349 0006
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>7</b>	RELAZIONE GENERALE		P215 E349 00G2
<b>8</b>	VIADOTTO OLIVETO I (VIA FRANCIA) - RELAZIONE SISMICA		P215 E349 00G3
<b>9</b>	VIADOTTO OLIVETO I (VIA FRANCIA) - RELAZIONE DI CALCOLO		P215 E349 00G4
<b>10</b>	VIADOTTO OLIVETO II - RELAZIONE SISMICA		P215 E349 00G5
<b>11</b>	VIADOTTO OLIVETO II - RELAZIONE DI CALCOLO		P215 E349 00G6
<b>12</b>	VIADOTTO PRINO - VALUTAZIONE DEI SEGNALE SISMICI		P215 E349 00G7
<b>13</b>	VIADOTTO PRINO - RELAZIONE DI CALCOLO		P215 E349 00G8
<b>14</b>	VIADOTTO PRINO - RELAZIONE DI CALCOLO BARRIERE DI SICUREZZA		P215 E349 00G9
<b>15</b>	CD-ROM DATI DI CALCOLO AUTOMATICO		P215 E349 0G10
<b>16</b>	ELENCO PREZZI DESCRITTIVO		P215 E349 0G11
<b>17</b>	ANALISI NUOVI PREZZI		P215 E349 0G12
<b>18</b>	COMPUTO METRICO		P215 E349 0G13

19	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P215 E349 0G14
20	CRONOPROGRAMMA		P215 E349 0G17
21	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P215 E349 0G19
22	PIANO DI MANUTENZIONE		P215 E349 0G20
23	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P215 E349 0G21
24	FASCICOLO DELL'OPERA		P215 E349 0G22
	<b>VIADOTTO OLIVETO I (VIA FRANCIA)</b>		
25	COROGRAFIA	Scala 1:1000	P215 E349 00A1
26	STATO DI FATTO CON RAPPRESENTAZIONE DEGLI APPOGGI SULLE PILE PER LA CAMPATE INTERMEDIE	Scala varie	P215 E349 00A2
27	STATO DI FATTO CON RAPPRESENTAZIONE DEGLI APPOGGI SULLE SPALLE PER LA CAMPATE DI ESTREMITA'	Scala varie	P215 E349 00A3
28	SCHEMA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO IN PROGETTO	Scala varie	P215 E349 00A4
29	SOSTITUZIONE APPOGGI E GIUNTI TRASVERSALI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE	Scala varie	P215 E349 00A5
30	CARPENTERIA DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DELLE BARRE INTEGRATIVE DA POST-TENSIONE SUI TRAVERSI DI TESTATA	Scala varie	P215 E349 00A6
31	CARPENTERIA PLACCAGGI IN ACCIAIO ALLE ESTREMITA' DELLE TRAVI D'IMPALCATO PER L'INSTALLAZIONE DEI NUOVI APPOGGI SULLE PILE	Scala 1:10/1:100	P215 E349 00A7
32	INTERVENTI IN PROGETTO – SOSTITUZIONE APPOGGI E GIUNTI TRASVERSALI IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE	Scala varie	P215 E349 00A8
33	CARPENTERIA PLACCAGGI IN ACCIAIO ALLE ESTREMITA' DELLE TRAVI D'IMPALCATO PER L'INSTALLAZIONE DEI NUOVI APPOGGI SULLE SPALLE	Scala varie	P215 E349 00A9
34	SCHEMA MANOVRE DI SOLLEVAMENTO PER LA SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI	Scala varie	P215 E349 0A10
35	NUOVI APPARECCHI DI APPOGGIO – TIPOLOGIA E UBICAZIONE	Scala varie	P215 E349 0A11
36	PARZIALI DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI DEI RISALTI DI APPOGGIO SULLE PILE (1 di 2)	Scala varie	P215 E349 0A12
37	PARZIALI DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI DEI RISALTI DI APPOGGIO SULLE PILE (2 di 2)	Scala varie	P215 E349 0A13
38	PARTICOLARI GIUNTI DI PAVIMENTAZIONE	Scala varie	P215 E349 0A14
39	PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE	Scala varie	P215 E349 0A15
	<b>VIADOTTO PRINO</b>		
40	COROGRAFIA	Scala 1:2000	P215 E349 00B1
41	STATO DI FATTO PROFILI LONGITUDINALI IN ASSE VIA FRANCIA E VIA ITALIA	Scala 1:500	P215 E349 00B2
42	STATO DI FATTO Pianta IMPALCATO – Pianta TIPO PULVINI E PILE	Scala 1:50/500/100	P215 E349 00B3
43	STATO DI FATTO Pianta FONDAZIONI E PLINTI	Scala 1:500/100	P215 E349 00B4
44	STATO DI FATTO SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE - TIPO	Scala 1:50/20	P215 E349 00B5
45	STATO DI FATTO SPALLE LATO VENTIMIGLIA E SAVONA – PIANTE E PROSPETTI	Scala 1:50	P215 E349 00B6
46	FASI PER IL SOLLEVAMENTO IMPALCATO TIPO	Scala 1:5/1:50	P215 E349 00B7

47	TRAVERSI ANOMALI PILE P17 e P18 – PRECOMPRESSIONE AUSILIARE E SOLLEVAMENTO	Scala 1:5/1:50	P215 E349 00B8
48	PARTICOLARI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	Scala 1:4/1:10	P215 E349 00B9
49	PARTICOLARI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO PER PILE 5-7-8-9	Scala 1:5/1:10	P215 E349 0B10
50	PILE 17 E 18 – SOSTITUZIONE APPOGGI PER TRAVI ABBINATE – SEZIONI – VISTE - PARTICOLARI	Scala 1:4/1:10	P215 E349 0B11
51	SOSTITUZIONE APPOGGI SPALLA LATO SAVONA – PIANTE – SEZIONI - VISTE	Scala 1:10/1:50	P215 E349 0B12
52	PARTICOLARI GIUNTI DI PAVIMENTAZIONE	Scala 1:10	P215 E349 0B13
53	COLLEGAMENTO TRASVERSALE DEGLI IMPALCATI	Scala 1:25/1:500	P215 E349 0B14
54	PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE (1 di 4)	Scala 1:2000	P215 E349 0B15
55	PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE (2 di 4)	Scala 1:2000	P215 E349 0B16
56	PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE (3 di 4)	Scala 1:2000	P215 E349 0B17
57	PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE (4 di 4)	Scala 1:2000	P215 E349 0B18
58	PLANIMETRIA INDICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA	Scala varie	P215 E349 0B19
59	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA H4 LATERALE	Scala varie	P215 E349 0B20
60	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERA H4 SPARTITRAFFICO	Scala varie	P215 E349 0B21
61	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CORDOLO SPARTITRAFFICO	Scala 1:20/10	P215 E349 0B22
62	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – CORDOLO SPARTITRAFFICO – SMALTIMENTO ACQUE	Scala 1:20/10	P215 E349 0B23
	<b>VIADOTTO OLIVETO II</b>		
63	COROGRAFIA	Scala 1:1000	P215 E349 00C1
64	STATO DI FATTO PROFILO LONGITUDINALE, PLANIMETRIA E SEZIONI TIPICHE	Scala varie	P215 E349 00C2
65	STATO DI FATTO SEZIONI TIPICHE DI PILE, PLINTI DI FONDAZIONE E SPALLE	Scala 1:20	P215 E349 00C3
66	STATO DI FATTO SEZIONI TIPICHE IMPALCATO	Scala 1:50	P215 E349 00C4
67	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO	Scala 1:50/1:250	P215 E349 00C5
68	SOLLEVAMENTO IMPALCATI	Scala 1:25/1:50	P215 E349 00C6
69	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO RAMPE DI USCITA E DI IMMISSIONE - DEMOLIZIONI	Scala varie	P215 E349 00C7
70	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO RAMPE DI USCITA E DI IMMISSIONE - RIPRISTINO	Scala varie	P215 E349 00C8
71	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO VIA DESTRA E VIA SINISTRA (TIPOLOGICO) - DEMOLIZIONI	Scala varie	P215 E349 00C9
72	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO VIA DESTRA E VIA SINISTRA (TIPOLOGICO) - RIPRISTINO	Scala varie	P215 E349 0C10
73	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU PILE 1, 2 (L=8,83 M) - DEMOLIZIONI	Scala 1:20/1:200	P215 E349 0C11
74	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU PILE 1, 2 (L=8,83 M) - RIPRISTINO		P215 E349 0C12
75	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU PILE 3 (L=8,83 M) - DEMOLIZIONI	Scala 1:20/1:200	P215 E349 0C13

76	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU PILE 3 (L=8,83 M) - RIPRISTINO		P215 E349 0C14
77	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU SPALLE - DEMOLIZIONI	Scala varie	P215 E349 0C15
78	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU SPALLE – IMPALCATI I1 - RIPRISTINO	Scala varie	P215 E349 0C16
79	ADEGUAMENTO TESTATE IMPALCATO SU SPALLE – IMPALCATI I2 e I3 - RIPRISTINO		P215 E349 0C17
80	ADEGUAMENTO PULVINI RAMPE - DEMOLIZIONE	Scala 1:20/1:200	P215 E349 0C18
81	ADEGUAMENTO PULVINI RAMPE - RIPRISTINO	Scala 1:5/1:10	P215 E349 0C19
82	ADEGUAMENTO PULVINI CARREGGIATA TIPO - DEMOLIZIONE	Scala 1:5/1:10	P215 E349 0C20
83	ADEGUAMENTO PULVINI CARREGGIATA TIPO - RIPRISTINO	Scala 1:5/1:10	P215 E349 0C21
84	ADEGUAMENTO PULVINI SU PILE 1, 2 (L=8,83 M) - DEMOLIZIONE	Scala 1:20	P215 E349 0C22
85	ADEGUAMENTO PULVINI SU PILE 1, 2 (L=8,83 M) - RIPRISTINO		P215 E349 0C23
86	ADEGUAMENTO PULVINI SU PILE 3 (L=8,83) - DEMOLIZIONE	Scala 1:10	P215 E349 0C24
87	ADEGUAMENTO PULVINI SU PILE 3 (L=8,83) - RIPRISTINO		P215 E349 0C25
88	ADEGUAMENTO MURO SUPERIORE SPALLE - DEMOLIZIONE	Scala varie	P215 E349 0C26
89	ADEGUAMENTO MURO SUPERIORE SPALLE – IMPALCATI I1 - RIPRISTINO	Scala varie	P215 E349 0C27
90	ADEGUAMENTO MURO SUPERIORE SPALLE – IMPALCATI I2 e I3 - RIPRISTINO		P215 E349 0C28
91	CARPENTERIE METALLICHE SUPERIORI PER APPARECCHI DI APPOGGIO DA MK1 a MK7	Scala 1:10	P215 E349 0C29
92	CARPENTERIE METALLICHE SUPERIORI PER APPARECCHI DI APPOGGIO DA MK8 a MK18		P215 E349 0C30
93	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE NUOVI DISPOSITIVI DI APPOGGIO	Scala 1:50/1:250	P215 E349 0C31
94	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRASVERSALI TESTATE DI IMPALCATO	Scala 1:10	P215 E349 0C32
95	PARTICOLARI GIUNTI DI PAVIMENTAZIONE	Scala varie	P215 E349 0C33
96	PLANIMETRIA E SEZIONI FASI COSTRUTTIVE	Scala 1:50	P215 E349 0C34



**Art. 2 c.2 lettera n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)**

**n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-N001-04**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento M-INF-SVCA-0006345-10/07/2014.**

	<u><b>ELABORATI DELLA SOCIETA'</b></u>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P227 E403 0001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P227 E403 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO LAVORAZIONI OMOGENEE		P227 E403 0003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P227 E403 0004
<b>5</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – STIMA FORNITURA BY-PASS E CAVI		P227 E403 0005
	<u><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></u>		
<b>6</b>	RELAZIONE GENERALE		P227 E403 00G2 R1
<b>7</b>	VIADOTTO TAGGIA - RELAZIONE SISMICA		P227 E403 00G3 R1
<b>8</b>	VIADOTTO TAGGIA - RELAZIONE DI CALCOLO		P227 E403 00G4 R1
<b>9</b>	VIADOTTO SAN ROMOLO - RELAZIONE SISMICA		P227 E403 00G5 R1
<b>10</b>	VIADOTTO SAN ROMOLO - RELAZIONE DI CALCOLO		P227 E403 00G6 R1
<b>11</b>	VIADOTTO RIO FOCE – RELAZIONE SISMICA		P227 E403 00G7 R1
<b>12</b>	VIADOTTO RIO FOCE - RELAZIONE DI CALCOLO		P227 E403 00G8 R1
<b>13</b>	CD-ROM DATI DI CALCOLO AUTOMATICO		P227 E403 0G09 R1
<b>14</b>	ELENCO PREZZI DESCRITTIVO		P227 E403 0G10 R1
<b>15</b>	ANALISI NUOVI PREZZI		P227 E403 0G11 R1
<b>16</b>	COMPUTO METRICO		P227 E403 0G12 R1
<b>17</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P227 E403 0G13 R1
<b>18</b>	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P227 E403 0G14 R1
<b>19</b>	CRONOPROGRAMMA		P227 E403 0G16 R1
<b>20</b>	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P227 E403 0G18 R1
<b>21</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P227 E403 0G19 R1

22	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P227 E403 0G20 R1
23	FASCICOLO DELL'OPERA		P227 E403 0G21 R1
	<b>VIADOTTO TAGGIA</b>		
24	COROGRAFIA	1:1000	P227 E403 00A1 R1
25	STATO DI FATTO PROFILO LONGITUDINALE	1:500	P227 E403 00A2 R1
26	STATO DI FATTO PIANTE IMPALCATI E FONDAZIONI	1:250/1:500	P227 E403 00A3 R1
27	STATO DI FATTO SEZIONI TIPO IMPALCATO	1:50	P227 E403 00A4 R1
28	STATO DI FATTO PILE TIPO	1:50	P227 E403 00A5 R1
29	STATO DI FATTO SPALLE LATO VENTIMIGLIA – PIANTE E PROSPETTI	1:50	P227 E403 00A6 R1
30	STATO DI FATTO SPALLE LATO SAVONA – PIANTE E PROSPETTI	1:50	P227 E403 00A7 R1
31	SISTEMA DI SOLLEVAMENTO IMPALCATI	1:50/1:25	P227 E403 00A8 R1
32	APPARECCHI DI APPOGGIO SULLE PILE	1:5/1:10	P227 E403 00A9 R1
33	APPARECCHI DI APPOGGIO SULLE SPALLE	1:5/1:10	P227 E403 0A10 R1
34	COLLEGAMENTI FRA IMPALCATI	1:500	P227 E403 0A11 R1
35	GIUNTI DI DILATAZIONE TRASVERSALI	1:5/1:10	P227 E403 0A12 R1
36	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO, GIUNTI E COLLEGAMENTO IMPALCATI	1:300	P227 E403 0A13 R1
37	ADEGUAMENTO SOTTOIMPALCATO	1:50/1:100	P227 E403 0A14 R1
	<b>VIADOTTO SAN ROMOLO</b>		
38	COROGRAFIA	1:1000	P227 E403 00B1 R1
39	STATO DI FATTO PROFILO LONGITUDINALE	1:500	P227 E403 00B2 R1
40	STATO DI FATTO PIANTE IMPALCATO E SEZIONE TRASVERSALE	1:20/1:50/1:100	P227 E403 00B3 R1
41	STATO DI FATTO PIANTE PILE E FONDAZIONI – PARTICOLARI PILE E PLINTI	1:500/1:100	P227 E403 00B4 R1
42	STATO DI FATTO SPALLE LATO FRANCIA	1:50	P227 E403 00B5 R1
43	STATO DI FATTO SPALLE LATO ITALIA	1:50	P227 E403 00B6 R1
44	INTERVENTI SU PILE – FASI COSTRUTTIVE E PARTICOLARI SISTEMI DI SOLLEVAMENTO	1:50/1:10	P227 E403 00B7 R1
45	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	1:500/1:100	P227 E403 00B8 R1
46	PARTICOLARI APPARECCHI DI APPOGGIO (1 di 2)	1:10	P227 E403 00B9 R1
47	PARTICOLARI APPARECCHI DI APPOGGIO (2 di 2)	1:10	P227 E403 0B10 R1
48	PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVI BAGGIOLI – INTERVENTI SU PULVINI	1:20/1:10	P227 E403 0B11 R1
49	PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVI BAGGIOLI – INTERVENTI SU SPALLE	1:20/1:10	P227 E403 0B12 R1
50	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE E PARTICOLARI	1:10/1:20/1:500	P227 E403 0B13 R1
51	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ADEGUAMENTO VARCHI DI GIUNTO	1:20	P227 E403 0B14 R1
52	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE COLLEGAMENTI TRA IMPALCATI E PARTICOLARI	varie	P227 E403 0B15 R1
53	RINFORZO SPALLA LATO VENTIMIGLIA	1:50/1:20	P227 E403 0B16 R1
54	RINFORZO SPALLA LATO SAVONA	1:50/1:20	P227 E403 0B17 R1

55	ADEGUAMENTO SOTTOIMPALCATO	1:50/1:100	P227 E403 0B18 R1
56	PLANIMETRIA E PARTICOLARI NUOVO BY-PASS	1:10/1:1000	P227 E403 0B19 R1
	<b>VIADOTTO RIO FOCE</b>		
57	COROGRAFIA	1:1000	P227 E403 00C1 R1
58	STATO DI FATTO PROFILO LONGITUDINALE	1:500	P227 E403 00C2 R1
59	STATO DI FATTO PIANTA IMPALCATI	varie	P227 E403 00C3 R1
60	STATO DI FATTO SEZIONI TRASVERSALI IMPALCATI	1:20/1:50	P227 E403 00C4 R1
61	STATO DI FATTO PILE E FONDAZIONI	1:50/1:100/1:500	P227 E403 00C5 R1
62	STATO DI FATTO SPALLE	1:50/1:100	P227 E403 00C6 R1
63	STATO DI FATTO BAGGIOLI SU PILE	1:50	P227 E403 00C7 R1
64	FASI COSTRUTTIVE E SISTEMA DI SOLLEVAMENTO	1:50	P227 E403 00C8 R1
65	PLANIMETRIA APPOGGI E NUOVI BAGGIOLI	varie	P227 E403 00C9 R1
66	PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVI BAGGIOLI SU PILE (1 di 2)	1:5/ 1:20/1:50	P227 E403 0C10 R1
67	PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVI BAGGIOLI SU PILE (2 di 2)	1:5/ 1:20/1:50	P227 E403 0C11 R1
68	PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVI BAGGIOLI SU SPALLE	1:5/ 1:20/1:50	P227 E403 0C12 R1
69	PLANIMETRIA ADEGUAMENTI VARCHI E NUOVI APPARECCHI DI GIUNTO	1:10/1:50	P227 E403 0C13 R1
70	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ADEGUAMENTO VARCHI TRASVERSALI SU PILE	1:5/ 1:10/1:50	P227 E403 0C14 R1
71	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ADEGUAMENTO VARCHI TRASVERSALI SU SPALLE	1:5/ 1:10/1:50	P227 E403 0C15 R1
72	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ADEGUAMENTO VARCHI LONGITUDINALI	1:5/1:10	P227 E403 0C16 R1
73	ADEGUAMENTO SOTTO IMPALCATO	1:50/1:100	P227 E403 0C17 R1
74	ADEGUAMENTO VARCHI TRASVERSALI DI GIUNTO FASI COSTRUTTIVE	1:50	P227 E403 0D01 R1
75	REGIMENTAZIONE ACQUE DI IMPALCATO	1:20/1:100	P227 E403 0D02 R1
76	IMPERMEABILIZZAZIONE E PAVIMENTAZIONI IMPALCATO – FASI DI LAVORO	1:50	P227 E403 0D03 R1

## Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

### o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-O001-03

Elenco elaborati

PROGETTO DEFINITIVO Approvato con provvedimento CDG-0038161-P del 16/03/2011.

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P197 D282 A001
2	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P197 D282 A002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P197 D282 A003
4	ELENCO PREZZI		P197 D282 A004
5	ANALISI PREZZI		P197 D282 A005
6	SCHEMA DI CONTRATTO		P197 D282 A006
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P197 D282 A007
8	CRONOPROGRAMMA		P197 D282 A008
9	PIANO DI SICUREZZA		P197 D282 S001
10	COMPUTO ONERI SICUREZZA		P197 D282 S002
	<b><u>PROGETTO DEFINITIVO</u></b>		
	<b>PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE – V FASE</b>		
11	CAPITOLATO SPECIALE		P197 E282 K001
12	NORME TECNICHE PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO		P197 E282 K002
13	NORME TECNICHE PER CAVI E CAVIDOTTI		P197 E282 K003
14	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI SHELTER AUTOSTRADALI		P197 E282 K004
15	CARATTERISTICHE DEL PMV IN INTINERE		P197 E282 K005
16	ARCHITETTURA DI RETE DELL'IMPIANTO PMV		P197 E282 K006
17	PLANIMETRIA PMV FORNACI OVEST		P197 E282 K007
18	PLANIMETRIA PMV BORSANA NORD		P197 E282 K008
19	PLANIMETRIA PMV BOTTASANO EST		P197 E282 K009
20	PLANIMETRIA PMV MONTEGROSSO OVEST		P197 E282 K010
21	PLANIMETRIA PMV BRIC ARPICELLA OVEST		P197 E282 K011
22	PLANIMETRIA PMV MERULA OVEST		P197 E282 K012
23	PLANIMETRIA PMV CAVALCAVIA 80 OVEST		P197 E282 K013

24	PLANIMETRIA PMV FOSSATO BIANCO OVEST		P197 E282 K014
25	PLANIMETRIA PMV DEL MONTE EST		P197 E282 K015
26	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV COMPLESSIVO		P197 E282 K016
27	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV TRAVE SUPERIORE		P197 E282 K017
28	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV TRAVE INFERIORE		P197 E282 K018
29	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV RITTO DESTRO		P197 E282 K019
30	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV RITTO SINISTRO		P197 E282 K020
31	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV SCALA		P197 E282 K021
32	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV ACCESSORI		P197 E282 K022
33	DISEGNO TIPICO CARPENTERIA PMV PLINTO		P197 E282 K023
34	DISEGNO TIPICO SHELTER		P197 E282 K024
35	DISEGNO TIPICO PLATEA PER SHELTER		P197 E282 K025
36	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P197 E282 K026
37	SCHEMA ARMADIO RACK		P197 E282 K027
38	SPECIFICA TECNICA FEP E POSTAZIONE OPERATORE		P197 E282 K028
39	DISEGNO TIPICO STAFFE FISSAGGIO CANALETTA A VIADOTTO		P197 E282 K029
40	DISEGNO TIPICO CAVIDOTTI		P197 E282 K030
41	ELENCO CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURA		P197 E282 K031
42	SPECIFICA TECNICA - ELENCO PITTOGRAMMI		P197 E282 K032
43	SPECIFICA TECNICA - SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI SPECIALI		P197 DTE-SI/ST/PSR
44	SCHEDE TECNICHE		P197 E282 K034
45	SPECIFICA TECNICA APPLICATIVO GESTIONE IMPIANTO		P197 E282 K035
46	DISEGNO TIPICO QUADRO SHELTER		P197 E282 K036
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
	<b>OPERE ED APPRESTAMENTI SPECIALI DA PREDISPORRE PER INTERVENTI MANUTENTIVI FUTURI</b>		
47	PLANIMETRIA STATO DI FATTO		P197 E314 0001
48	SEZIONI STATO DI FATTO		P197 E314 0002
49	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO		P197 E314 0003
50	SEZIONI STATO DI PROGETTO		P197 E314 0004
51	SEZIONI DI RAFFRONTO		P197 E314 0005
52	TRACCIAMENTO, PALI, CARPENTERIA ED ARMATURE FONDAZIONI		P197 E314 0006
53	CARPENTERIE ED ARMATURE ELEVAZIONI		P197 E314 0007
54	CARPENTERIA PASSERELLA METALLICA		P197 E314 0008
55	PLANIMETRIA DI CANTIERE – FASI DI LAVORO		P197 E314 0009
56	PLANIMETRIA PREDISPOSIZIONI PER SOTTOSERVIZI		P197 E314 0010
57	RELAZIONE TECNICA GEOLOGICA E DI CALCOLO		P197 E314 000A
58	NORME DI ESECUZIONE E SPECIFICHE TECNICHE		P197 E314 000F

## Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

### o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-O001-04

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0073217-P del 24/05/2012.

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P213 E198 0001
<b>2</b>	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554 - DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA		P213 E198 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO - LAVORAZIONI OMOGENEE - SOMMARIO ARTICOLI - INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P213 E198 0003
<b>4</b>	CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P213 E198 0004
<b>5</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P213 E198 0005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P213 E198 S001
<b>7</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - ONERI DI SICUREZZA		P213 E198 S002
	<b><u>ELABORATI GIUSTIFICATIVI PER LA STIMA DEI LAVORI A CORPO</u></b>		
<b>8</b>	STIMA DETTAGLIATA DEI LAVORI A CORPO ELENCO DEI PREZZI APPLICATI PER I LAVORI A CORPO ANALISI PREZZI E ALLEGATI		P213 E198 L001
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>9</b>	RELAZIONE TECNICA - CRONOPROGRAMMA		P213 E198 A001
<b>10</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		P231 E198 B001
<b>11</b>	COMPUTO METRICO – STIMA - ELENCO PREZZI		P213 E198 L002
<b>12</b>	ELENCO DESCRITTIVO DELLE CATEGORIE DI LAVORO DEI CORPI D'OPERA		P213 E198 H001
<b>13</b>	COROGRAFIA		P213 E198 C001
<b>14</b>	PLANIMETRIE IMPIANTI		P213 E198 K001
<b>15</b>	PARTICOLARI DI INSTALLAZIONE TELECAMERE		P213 D219 E001
<b>16</b>	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – NORME TECNICHE		P213 E198 H002
<b>17</b>	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA		P213 E198 K002

# Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

## o.6 - Potenziamento impianto Isoradio

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-O001-06

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0040286-P del 26/03/2012.

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P217 E371 0001
<b>2</b>	CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO		P217 E371 0002
<b>3</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P217 E371 0003
	<b><u>INTERVENTO</u></b>		
<b>4</b>	VALUTAZIONE ECONOMICA – PROPOSTE DI INTERVENTO RAI E SIRTÌ		P217 E371 004
	<b><i>GALLERIA BRIC 5 ALBERI</i></b>		
<b>5</b>	PROGETTO INTERVENTO		
<b>6</b>	DOCUMENTAZIONE PER ENTI ESTERNI		
<b>7</b>	VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI PRODOTTI DA STAZIONE RADIO BASE		
	<b><i>GALLERIA SEMINARIO</i></b>		
<b>8</b>	PROGETTO INTERVENTO		
<b>9</b>	DOCUMENTAZIONE PER ENTI ESTERNI		
<b>10</b>	VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI PRODOTTI DA STAZIONE RADIO BASE		
	<b><i>GALLERIA BOISSANO</i></b>		
<b>11</b>	PROGETTO INTERVENTO		
<b>12</b>	DOCUMENTAZIONE PER ENTI ESTERNI		
<b>13</b>	VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI PRODOTTI DA STAZIONE RADIO BASE		
	<b><i>GALLERIA COLLE DICO</i></b>		
<b>14</b>	PROGETTO INTERVENTO		
<b>15</b>	DOCUMENTAZIONE PER ENTI ESTERNI		
<b>16</b>	VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI PRODOTTI DA STAZIONE RADIO BASE		
	<b><i>GALLERIA MONTE DELLA CORTE</i></b>		

<b>17</b>	PROGETTO INTERVENTO		
<b>18</b>	DOCUMENTAZIONE PER ENTI ESTERNI		
<b>19</b>	VALUTAZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI PRODOTTI DA STAZIONE RADIO BASE		



# Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

## o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-O001-07

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0108206-P del 11/08/2012.

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P216 E347 0001
2	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P216 E347 0002
3	QUADRO ECONOMICO LAVORAZIONI OMOGENEE INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P216 E347 0003
4	CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P216 E347 0004
5	SCHEMA DI CONTRATTO		P216 E347 0005
6	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P216 E347 S001
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - CRONOPROGRAMMA		P216 E347 D001
8	RELAZIONE TECNICA - NORME TECNICHE		P216 E347 D002
9	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA		P216 E347 D003
10	COMPUTO METRICO - STIMA ELENCO PREZZI		P216 E347 D004
11	ELENCO DESCRITTIVO DELLE CATEGORIE DI LAVORO DEI CORPI DELL'OPERA		P216 E347 D005
12	ELENCO PREZZI APPLICATI - ANALISI PREZZI E ALLEGATI		P216 E347 D006
13	COROGRAFIA		P216 E347 D007
14	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 01 - FORNACI EST	1:2000-1:500	P216 E347 K001
15	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 02 - FORNACI OVEST	1:2000-1:500	P216 E347 K002
16	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 03 - TOSSE	1:2000-1:500	P216 E347 K003
17	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 04 - COREALLO + SANTA LIBERA	1:2000-1:500	P216 E347 K004
18	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 05 - ORCO	1:2000-1:500	P216 E347 K005
19	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 06 - CARPANEA EST	1:2000-1:500	P216 E347 K006
20	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 07 - CARPANEA OVEST	1:2000-1:500	P216 E347 K007

21	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 08 - BRACCIALE	1:2000-1:500	P216 E347 K008
22	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 09 - MONTEGROSSO	1:2000-1:500	P216 E347 K009
23	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 10 - BRIC 5 ALBERI	1:2000-1:500	P216 E347 K010
24	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 11 - SEMINARIO + MECETI	1:2000-1:500	P216 E347 K011
25	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 12 - BOISSANO + CASTELLARO	1:2000-1:500	P216 E347 K012
26	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 13 - MONTE PICCARO	1:2000-1:500	P216 E347 K013
27	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 14 - BASTIA II + BASTIA I	1:2000-1:500	P216 E347 K014
28	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 15 - VALLON D'ARME	1:2000-1:500	P216 E347 K015
29	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 16 - BRIC ARPICELLA	1:2000-1:500	P216 E347 K016
30	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 17 - MARINO	1:2000-1:500	P216 E347 K017
31	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 18 - COLLE DICO	1:2000-1:500	P216 E347 K018
32	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 19 - SANTA LUCIA	1:2000-1:500	P216 E347 K019
33	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 20 - CASTELLO + CALDERINA	1:2000-1:500	P216 E347 K020
34	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 21 - GORLERI	1:2000-1:500	P216 E347 K021
35	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 22 - SAN LUCA	1:2000-1:500	P216 E347 K022
36	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 23 - OLIVETO + CASTELVECCHIO	1:2000-1:500	P216 E347 K023
37	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 24 - S.AGATA + RAVOTTO + BARDELLINA	1:2000-1:500	P216 E347 K024
38	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 25 - S.LEONARDO + S.ANTONIO	1:2000-1:500	P216 E347 K025
39	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 26 - POGGI + BARBAROSSA	1:2000-1:500	P216 E347 K026
40	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 27 - TERRE BIANCHE	1:2000-1:500	P216 E347 K027
41	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 28 - COSTARAINERA + CIPRESSA	1:2000-1:500	P216 E347 K028
42	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 29 - M.D.CORTE + CARAVELLA	1:2000-1:500	P216 E347 K029
43	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 30 - TERZORIO + POMPEIANA	1:2000-1:500	P216 E347 K030
44	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 31 - SAN MICHELE	1:2000-1:500	P216 E347 K031
45	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 32 - GIAMANASSA + FASCE LUNGHE	1:2000-1:500	P216 E347 K032
46	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 33 - COLLE AMORETTI	1:2000-1:500	P216 E347 K033

47	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 34 - POGGIO + S.MARTINO	1:2000-1:500	P216 E347 K034
48	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 35 - N.S.VILLETTA	1:2000-1:500	P216 E347 K035
49	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 36 - M.D.LANZA + C.D.FARINA	1:2000-1:500	P216 E347 K036
50	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 37 - SUSENEO + CARDELLINA	1:2000-1:500	P216 E347 K037
51	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 38 - SAN BARTOLOMEO II	1:2000-1:500	P216 E347 K038
52	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 39 - S.LORENZO + COLDIRODI	1:2000-1:500	P216 E347 K039
53	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 40 - COSTA MARTINA	1:2000-1:500	P216 E347 K040
54	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 41 - M.D.RUOTA + BORDIGHERA	1:2000-1:500	P216 E347 K041
55	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 42 - MONTE BAUSO	1:2000-1:500	P216 E347 K042
56	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 43 - COLLE APROSIO	1:2000-1:500	P216 E347 K043
57	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 44 - SIESTRO EST	1:2000-1:500	P216 E347 K044
58	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 45 - SIESTRO OVEST	1:2000-1:500	P216 E347 K045
59	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 46 - DEL MONTE	1:2000-1:500	P216 E347 K046
60	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 47 - SAN BARTOLOMEO I	1:2000-1:500	P216 E347 K047
61	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 48 - BELVEDERE + MORTOLA	1:2000-1:500	P216 E347 K048
62	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 49 - GRIMALDI	1:2000-1:500	P216 E347 K049
63	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 50 - BUSSANA EST (V. TAG.)	1:2000-1:500	P216 E347 K050
64	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 51 - BUSSANA + POGGIO (V. TAG.)	1:2000-1:500	P216 E347 K051
65	APPARATI, PLANIMETRIE, CAVIDOTTI, SCHEMI SHELTER N.° 52 - RATELLA + POGGIO (V. TAG.)	1:2000-1:500	P216 E347 K052

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-P001-01**

**Elenco elaborati**

**AGGIORNAMENTO PROGETTALE Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0004462-P del 17/05/2013.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P203 E155 A001
<b>2</b>	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P203 E155 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – SOMMARIO DEGLI ARTICOLI – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P203 E155 A003
<b>4</b>	ELENCO PREZZI		P203 E155 A004
<b>5</b>	NUOVI PREZZI - ALLEGATI		P203 E155 A005
<b>6</b>	COMPUTO METRICO		P203 E155 A006
<b>7</b>	STIMA DEI LAVORI		P203 E155 A007
<b>8</b>	RAFFRONTO PROGETTO APPROVATO – AGGIORNAMENTO PROGETTUALE		P203 E155 A008
<b>9</b>	ESPROPRI – PIANO PARTICELLARE – ELENCO DITTE - STIMA		P203 E155 A009
<b>10</b>	ACQUISIZIONI DI BENI – PIANO PARTICELLARE – ELENCO DITTE – STIMA – PERIZIA DI CONGRUITÀ PREZZI CORRISPOSTI		P203 E155 A010
<b>11</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P203 E155 A011
<b>12</b>	CRONOPROGRAMMA GENERALE		P203 E155 A012
<b>13</b>	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE CIVILI		P203 E155 A013
<b>14</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P203 E155 S001
<b>15</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – ONERI SICUREZZA		P203 E155 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>16</b>	RELAZIONE GENERALE		P203 E155 000A
<b>17</b>	RELAZIONE DI CALCOLO DEI MURI		P203 E155 000B

18	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA BERLINESE		P203 E155 000C
19	CAPITOLATO SPECIALE - NORME GENERALI		P203 E155 000G
20	CAPITOLATO SPECIALE - NORME TECNICHE		P203 E155 000H
21	RELAZIONE GEOLOGICA ZONA PARCHEGGIO		P203 E155 G002
22	COROGRAFIA	SCALA 1:2000	P203 E155 0001
23	INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO	SCALA VARIE	P203 E155 0002
24	QUADRO DI UNIONE CON CATASTALE	SCALA 1:500	P203 E155 0003
25	RILIEVO PLANOALTIMETRICO – STATO DI FATTO ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0005
26	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0008
27	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	SCALA 1:500	P203 E155 0009
28	PLANIMETRIA DI PROGETTO ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0011
29	SEZIONI TRASVERSALI ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0015
30	BERLINESE ZONA PARCHEGGIO	SCALA VARIE	P203 E155 0016
31	PIANTA E PROSPETTO MURO ZONA PARCHEGGIO		P203 E155 0017
32	MURI DI SOSTEGNO PREFABBRICATI TIPO NORMALE – CLASSE MEDIA – ALTEZZA DA M 1.50 A M 5.00	SCALA VARIE	P203 E155 0018
33	PLANIMETRIA GENERALE DI RAFFRONTI	SCALA 1:2000	P203 E155 0019
34	PLANIMETRIA DI RAFFRONTI ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0021
35	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:200	P203 E155 0023
36	COPERTURA CANALE ZONA PARCHEGGIO – MURO IN C.A. PIAZZALE PARCHEGGIO - ARMATURA	SCALA 1:50	P203 E155 0024
37	SISTEMAZIONE IDRAULICA		P203 E155 0026
38	PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	SCALA VARIE	P203 E155 0027
39	PLANIMETRIA GENERALE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	SCALA 1:500	P203 E155 0032
	<b>IMPIANTO ILLUMINAZIONE E DISTRIBUZIONE ELETTRICA</b>		
40	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO		P203 E155 K001
41	SCHEMA UNIFILARE QUADRO CABINA		P203 E155 K003
42	SCHEMA UNIFILARE QUADRO CASELLO		P203 E155 K004
43	SCHEMA PLANIMETRICO DELL'IMPIANTO ELETTRICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI		P203 E155 K005
44	SCHEMA PLANIMETRICO DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL PARCHEGGIO		P203 E155 K006
45	TRACCIATI CAVIDOTTI PARCHEGGIO		P203 E155 K007
46	PARTICOLARE LOCALE TECNICO CASELLO		P203 E155 K008
47	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA POSA DEI CAVIDOTTI		P203 E155 K009
48	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA MORSETTIERA DA PALO		P203 E155 K010
49	PIANO DI MANUTENZIONE		P203 E155 K012
50	ANALISI PREZZI		P203 E155 K014

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-P001-02**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0144550-P del 30/10/2008.**

<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
RELAZIONE GENERALE		P171 E156 0001
VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P171 E156 0002
QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – SOMMARIO DEGLI ARTICOLI		P171 E156 0003
IMPIANTO TRATTAMENTO ARIA		P171 E156 0004
SOMME A DISPOSIZIONE – STIMA		P171 E156 0005
ANALISI PREZZI – OFFERTE PREZZI		P171 E156 0006
SCHEMA DI CONTRATTO		P171 E156 0007
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P171 E156 0008
PIANO DI SICUREZZA – AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE		P171 E156 S001
PIANO DI SICUREZZA – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DISTRIBUZIONE ELETTRICA		P171 E156 S002
<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>AMPLIAMENTO DEL PIAZZALE DELLA STAZIONE AUTOSTRADALE DI SPOTORNO</b>		
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		P171 E156 A001
RELAZIONE TECNICA SPOSTAMENTO LINEA ENEL		P171 E156 A002
RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE		P171 E156 A003
RELAZIONE DI CALCOLO DEL PROLUNGAMENTO PENSILINA DI STAZIONE		P171 E156 A004
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		P171 E156 A005
FOTOMONTAGGI		P171 E156 A006
COMPUTO METRICO		P171 E156 A007

STIMA		P171 E156 A008
ELENCO PREZZI		P171 E156 A009
CAPITOLATO SPECIALE – NORME TECNICHE		P171 E156 A010
PIANO DELLA QUALITÀ		P171 E156 PDQ1
PIANO DELLE PROVE		P171 E156 PRV1
RELAZIONE GEOLOGICO - GEOTECNICA		P171 E156 G001
INDAGINI GEOGNOSTICHE – GEOFISICHE IN SITO - RISULTATI		P171 E156 G002
PROVE DI LABORATORIO - RISULTATI		P171 E156 G003
CARTA GEOLOGICO – TECNICA	SCALA 1:1000	P171 E156 G004
UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE – GEOFISICHE - PLANIMETRIA	SCALA 1:500	P171 E156 G005
INDAGINI GEOFISICHE – INTERPRETAZIONE SEZIONI TOMOGRAFICHE	SCALA 1:500	P171 E156 G006
PROFILI GEOTECNICI	SCALA VARIE	P171 E156 G007
SEZIONI GEOTECNICHE	SCALA VARIE	P171 E156 G008
COROGRAFIA	SCALA 1:5000	P171 E156 B001
INQUADRAMENTO URBANISTICO PAESAGGISTICO	SCALA VARIE	P171 E156 B002
PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO	SCALA 1:500	P171 E156 B003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO (ALLARGAMENTO ZONA CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B004
PLANIMETRIA STATO DI FATTO (ZONA PARCHEGGIO)	SCALA 1:200	P171 E156 B005
PLANIMETRIA STATO DI FATTO (ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B006
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	SCALA 1:500	P171 E156 B010
PLANIMETRIA DI PROGETTO (ZONA CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B011
PLANIMETRIA DI PROGETTO (ZONA PARCHEGGIO)	SCALA 1:200	P171 E156 B012
PLANIMETRIA DI PROGETTO (ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B013
SEZIONI DI PROGETTO (ZONA CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B014
SEZIONI DI PROGETTO (ZONA PARCHEGGIO)	SCALA 1:200	P171 E156 B015
SEZIONI DI PROGETTO (ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO)	SCALA 1:200	P171 E156 B016
PLANIMETRIA GENERALE DI CONFRONTO	SCALA 1:500	P171 E156 B017
SEZIONI TIPO	SCALA 1:50	P171 E156 B020
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – PROSPETTO MURO IN C.A.	SCALA 1:100	P171 E156 B021
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – PLANIMETRIA OPERE IN C.A. - CARPENTERIA	SCALA 1:200	P171 E156 B022
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCI 1 E 2	SCALA VARIE	P171 E156 B023
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCI 3 E 4	SCALA VARIE	P171 E156 B024
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCIO 5	SCALA VARIE	P171 E156 B025

ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCIO 6	SCALA VARIE	P171 E156 B026
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCIO 7	SCALA VARIE	P171 E156 B027
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCIO 8	SCALA VARIE	P171 E156 B028
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – CARPENTERIA MURO DI SOSTEGNO – CONCI 9, 10 E 11	SCALA VARIE	P171 E156 B029
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – MURO DI SOSTEGNO – ARMATURA CONCIO 1-2-3-4-5-6	SCALA 1:50	P171 E156 B030
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – ARMATURA MURO DI SOSTEGNO – CONCIO 7-8-9-10-11	SCALA 1:50	P171 E156 B031
ZONA PARCHEGGIO - CARPENTERIA MURO PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI – PRIMA PARTE	SCALA VARIE	P171 E156 B032
ZONA PARCHEGGIO – CARPENTERIA MURO PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI – SECONDA PARTE	SCALA VARIE	P171 E156 B033
ZONA PARCHEGGIO – OPERE IN C.A. - ARMATURA	SCALA 1:50	P171 E156 B034
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – PLANIMETRIA OPERE IN C.A. E BERLINESE	SCALA 1:200	P171 E156 B035
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – PROSPETTO NUOVO MURO IN C.A. E BERLINESE	SCALA 1:200	P171 E156 B036
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – CARPENTERIA CONCI A1-A2	SCALA VARIE	P171 E156 B037
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – CARPENTERIA CONCI A3-A4	SCALA VARIE	P171 E156 B038
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – CARPENTERIA CONCI A5-A6	SCALA VARIE	P171 E156 B039
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – CARPENTERIA CONCI A7-A8	SCALA VARIE	P171 E156 B040
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – CARPENTERIA CONCI A9-A10	SCALA VARIE	P171 E156 B041
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – MURO DI CONTRORIPA – ARMATURA CONCI A1-A2-A3 – SEZIONE TIPO	SCALA 1:50	P171 E156 B042
BERLINESE DI PRESIDIO – STRADINA LOCALE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	SCALA VARIE	P171 E156 B046
BELVEDERE – PLANIMETRIA – SEZIONI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	SCALA VARIE	P171 E156 B047
TIRANTI PERMANENTI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	SCALA 1:10	P171 E156 B048
SISTEMAZIONE IDRAULICA ZONA ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO CASELLO – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO	SCALA 1:200	P171 E156 B049
SISTEMAZIONE IDRAULICA ZONA ALLARGAMENTO CASELLO – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO	SCALA 1:200	P171 E156 B050
SISTEMAZIONE IDRAULICA ZONA PARCHEGGIO – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO	SCALA 1:200	P171 E156 B051



INTERFERENZE – SPOSTAMENTO LINEA ELETTRICA ENEL – PLANIMETRIA E SEZIONE	SCALA VARIE	P171 E156 B052
INTERFERENZE – PLANIMETRIA E SEZIONI	SCALA 1:500	P171 E156 B053
ALLARGAMENTO ZONA CASELLO – FASI ESECUTIVE	SCALA VARIE	P171 E156 B054
FASI ESECUTIVE ZONA PARCHEGGIO	SCALA 1:500	P171 E156 B055
ALLARGAMENTO PISTA DI ACCESSO AL CASELLO – FASI ESECUTIVE	SCALA VARIE	P171 E156 B056
NUOVA PISTA DI ESAZIONE – PLANIMETRIA E SEZIONI	SCALA VARIE	P171 E156 B057
NUOVO MODULO PENSILINA – PIANTE SEZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	SCALA VARIE	P171 E156 B058
UNITÀ TRATTAMENTO ARIA - SCHEMA	SCALA VARIE	P171 E156 B059
PLANIMETRIA GENERALE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	SCALA 1:350	P171 E156 B060
PIANO DI MANUTENZIONE		P171 E156 D001
<b>IMPIANTO ILLUMINAZIONE E DISTRIBUZIONE ELETTRICA</b>		
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO		P171 E156 K000
COMPUTO METRICO		P171 E156 K001
ELENCO PREZZI		P171 E156 K002
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P171 E156 K003
SCHEMA UNIFILARE QUADRO CASELLO I.P		P171 E156 K004
SCHEMA PLANIMETRICO DELL'IMPIANTO ELETTRICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI		P171 E156 K005
SCHEMA PLANIMETRICO IMPIANTO PARCHEGGIO		P171 E156 K006
PARTICOLARI COSTRUTTIVI STAFFE DI SOSTEGNO		P171 E156 K007
PARTICOLARE LOCALE TECNICO CASELLO		P171 E156 K008
PARTICOLARI COSTRUTTIVI CAVIDOTTI		P171 E156 K009
SCHEMA UNIFILARE DELLA DISTRIBUZIONE IMPIANTO		P171 E156 K010
PROGRAMMA DI LAVORO		P171 E156 K011
PIANO DI MANUTENZIONE		P171 E156 K012

**PERIZIA PER LAVORI SUPPLETIVI del 13/12/2013 (all'esame del Concedente)**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P292 E156 V001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P292 E156 V002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE DI RAFFRONTO		P292 E156 V003
<b>4</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – IMPIANTO ESAZIONE – INTERFERENZE - STIMA		P292 E156 V004
<b>5</b>	ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P292 E156 V005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P171 E156 S001 R6
<b>6Bis</b>	ELENCO NUOVI PREZZI – VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI – ATTO AGGIUNTIVO		P171 E159 V006
<b>6ter</b>	ANALISI PREZZI		P171 E159 V007
	<b><u>ELABORATI DI PERIZIA</u></b>		
<b>7</b>	RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA		P292 E156 AP02
<b>8</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		P292 E156 AP03
<b>9</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P292 E156 AP04
<b>10</b>	QUADRO COMPARATIVO		P292 E156 AP05
<b>11</b>	RELAZIONE GEOLOGICA - GEOTECNICA		P292 E156 GP0A
<b>12</b>	CARTA GEOLOGICA - GEOMORFOLOGICA	Scala 1:200	P292 E156 GP0B
<b>13</b>	PLANIMETRIA INDAGINI E DI MONITORAGGIO	Scala 1:200	P292 E156 GP0C
<b>14</b>	SEZIONI GEOTECNICHE	Scala 1:200	P292 E156 GP0D
<b>15</b>	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	Scala 1:500	P292 E156 BP01
<b>16</b>	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	Scala 1:200	P292 E156 BP02
<b>17</b>	SEZIONI STATO DI FATTO	Scala 1:200	P292 E156 BP03
<b>18</b>	PLANIMETRIA DI PROGETTO	Scala 1:200	P292 E156 BP04
<b>19</b>	SEZIONI DI PROGETTO	Scala 1:200	P292 E156 BP05
<b>20</b>	SEZIONE TIPO	Scala 1:50	P292 E156 BP06
<b>21</b>	PLANIMETRIA MICROPALI E TIRANTI	Scala 1:100	P292 E156 BP07
<b>22</b>	OPERA DI SOSTEGNO – PROFILO E SEZIONI	Scala varie	P292 E156 BP08
<b>23</b>	PLACCAGGIO BERLINESE ESISTENTE – PROFILO E SEZIONI	Scala varie	P292 E156 BP09
<b>24</b>	OPERA DI SOSTEGNO - ARMATURA	Scala 1:25	P292 E156 BP10
<b>25</b>	SISTEMAZIONE IDRAULICA ACQUE DI PIATTAFORMA – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO	Scala varie	P292 E156 BP11

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-P001-03**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0136919-P del 11/10/2011.**

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P185 E191 A001
<b>2</b>	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554 DICHIARAZIONI DEI PROGETTISTI		P185 E191 A002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P185 E191 A003
<b>4</b>	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P185 E191 A004
<b>5</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P185 E191 A005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P185 E191 S001
<b>7</b>	ONERI DI SICUREZZA		P185 E191 S002
<b>8</b>	APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA – COMPUTO ESTIMATIVO		P185 E191 S003
	<b><u>ELABORATI GIUSTIFICATIVI PER LA STIMA DEI LAVORI</u></b>		
<b>9</b>	STIMA DETTAGLIATA LAVORI A CORPO		P185 E191 0016
<b>10</b>	ELENCO PREZZI APPLICATI PER I LAVORI A CORPO		P185 E191 0017
<b>11</b>	ANALISI PREZZI – VOLUME 1 – NUOVI PREZZI		P185 E191 0012
<b>12</b>	ANALISI PREZZI – VOLUME 2 – ANALISI PREZZI IMPIANTI – OPERE CIVILI - OFFERTE PREZZI		P185 E191 0012
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALE</b>		
<b>13</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA		P185 E191 0001
<b>14</b>	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO IN SCALA 1:25.000	Scala 1:25000	P185 E191 0003
<b>15</b>	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO IN SCALA 1:5.000	Scala 1:5000	P185 E191 0004

16	PLANIMETRIA CATASTALE PIANO REGOLATORE PLANIMETRIA DELLE ZONE VINCOLATE		P185 E191 0005
17	PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO		P185 E191 0006
18	PLANIMETRIA STATO DI FATTO ED INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO		P185 E191 0007
19	PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI	Scala 1:500	P185 E191 0008
20	PLANIMETRIA OPERE A VERDE		P185 E191 0009
21	COMPUTO METRICO		P185 E191 0010
22	STIMA LAVORI		P185 E191 0002
23	ELENCO PREZZI LAVORI		P185 E191 0011
24	ELENCO DESCRITTIVO DELLE CATEGORIE DI LAVORO DEI CORPI D'OPERA		P185 E191 0018
25	SPECIFICHE TECNICHE		P185 E191 0013
26	PIANO DI MANUTENZIONE		P185 E191 0015
	<b>GEOLOGIA</b>		
27	RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA		P185 E191 G001
28	FASCICOLO INDAGINI GEOGNOSTICHE-GEOFISICHE		P185 E191 G002
29	CARTA GEOLOGICO-TECNICA	Scala 1:2000	P185 E191 G003
30	PLANIMETRIA INDAGINI GEOGNOSTICHE-GEOFISICHE	Scala 1:500	P185 E191 G004
31	INDAGINI GEOFISICHE INTERPRETAZIONE SEZIONI TOMOGRAFICHE	Scala 1:500	P185 E191 G005
32	SEZIONI GEOTECNICHE	Scala 1:250	P185 E191 G006
	<b>STRADALE</b>		
33	PLANIMETRIA DI PROGETTO	Scala 1:250	P185 E191 0020
34	PLANIMETRIA TRAIETTORIE	Scala 1:200	P185 E191 0021
35	PLANIMETRIA DEMOLIZIONI E NUOVE OPERE	Scala 1:500	P185 E191 0022
36	SEZIONI TIPO DEL PIAZZALE – TAVOLA 1 di 2	Scala varie	P185 E191 0023
37	SEZIONI TIPO DEL PIAZZALE – TAVOLA 2 di 2	Scala varie	P185 E191 0024
38	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 1 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0025
39	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0026
40	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 3 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0027
41	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 4 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0028
42	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 5 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0029
43	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 6 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0030
44	SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 7 di 7	Scala 1:100	P185 E191 0031
45	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 1 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032
46	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 2 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032
47	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 3 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032

48	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 4 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032
49	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 5 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032
50	FASI ESECUTIVE – TAVOLA 6 di 6	Scala 1:500	P185 E191 0032
51	INTERFERENZE IMPIANTI	Scala 1:500	P185 E191 0033
52	DISPOSIZIONE IMPIANTI PISTE DI ESAZIONE	Scala varie	P185 E191 0034
53	PLANIMETRIA GUARDAVIA ED ISOLE	Scala 1:250	P185 E191 0035
54	CARPENTERIA E DETTAGLI NUOVE ISOLE E PISTE	Scala varie	P185 E191 0036
	<b>ARCHITETTONICI</b>		
55	PLANIMETRIA DI PROGETTO	Scala 1:200	P185 E191 0040
56	PIANTA DELLE COPERTURE EDIFICI	Scala 1:100	P185 E191 0041
57	PIANTA EDIFICI PIANO TERRA	Scala 1:100	P185 E191 0042
58	EDIFICIO SERVIZI - PIANTE	Scala 1:50	P185 E191 0043
59	EDIFICIO SERVIZI - SEZIONI	Scala 1:50	P185 E191 0044
60	EDIFICIO SERVIZI PROSPETTI	Scala 1:50	P185 E191 0045
61	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI - PIANTE	Scala 1:50	P185 E191 0046
62	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI - SEZIONI	Scala 1:50	P185 E191 0047
63	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI - PROSPETTI	Scala 1:50	P185 E191 0048
64	ABACO MURI		P185 E191 0049
65	SCHEMA PAVIMENTAZIONI EDIFICI	Scala 1:100	P185 E191 0050
66	SCHEMA RIVESTIMENTI E SERRAMENTI	Scala 1:50	P185 E191 0051
67	ABACO SERRAMENTI	Scala varie	P185 E191 0052
68	DETTAGLI MURI – EDIFICIO SERVIZI	Scala 1:5	P185 E191 0053
69	DETTAGLI MURI – EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI	Scala 1:5	P185 E191 0054
70	DETTAGLI PACCHETTI SOLAI		P185 E191 0055
71	DETTAGLI PASSERELLA DI COPERTURA	Scala 1:50	P185 E191 0056
72	DETTAGLI PERNILINA LATO EDIFICI E PENSILINA PASSAGGI PEDONALI ESTERNI	Scala 1:200	P185 E191 0057
73	PROGETTO DEL VERDE E SOLUZIONI ARCHITETTONICHE	Scala 1:100	P185 E191 0058
74	PENSILINA AUTOSTRADALE – PIANTA COPERTURA E SEZIONE TRASVERSALE	Scala varie	P185 E191 0059
75	PENSILINA PRINCIPALE – PIANTA COPERTURA E PROSPETTO SUD	Scala 1:100	P185 E191 0060
	<b>STRUTTURE</b>		
76	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE DEGLI EDIFICI, DELLE PENSILINE E DELLE OPERE DI SOSTEGNO		P185 E191 0070
77	PRESCRIZIONI SUI MATERIALI E NOTE GENERALI		P185 E191 0071
78	EDIFICIO SERVIZI PIANTE	Scala 1:50	P185 E191 0072
79	EDIFICIO SERVIZI CARPENTERIA E ARMATURE -FONDAZIONI E OPERE DI SOSTEGNO	Scala varie	P185 E191 0073
80	EDIFICIO SERVIZI CARPENTERIA E ARMATURE – SOLETTA PIANO TERRA	Scala 1:50	P185 E191 0074

81	EDIFICIO SERVIZI CARPENTERIA E ARMATURE TRAVI E PILASTRI – TAV. 1 di 2	Scala varie	P185 E191 0075
82	EDIFICIO SERVIZI CARPENTERIA E ARMATURE TRAVI E PILASTRI – TAV. 2 di 2	Scala varie	P185 E191 0076
83	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI PIANTE	Scala 1:50	P185 E191 0077
84	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI E OPERE DI SOSTEGNO	Scala varie	P185 E191 0078
85	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI CARPENTERIA E ARMATURE SOLETTA PIANO TERRA	Scala 1:50	P185 E191 0079
86	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI CARPENTERIE E ARMATURE TRAVI E PILASTRI – TAV. 1 di 2	Scala varie	P185 E191 0080
87	EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI CARPENTERIE E ARMATURE TRAVI E PILASTRI – TAV. 2 di 2	Scala varie	P185 E191 0081
88	PROSPETTO, CARPENTERIA E ARMATURE MURO DI SOSTEGNO A MONTE	Scala varie	P185 E191 0082
89	PROSPETTO, CARPENTERIA E ARMATURE MURO DI SOSTEGNO A VALLE (PARCHEGGI)	Scala varie	P185 E191 0083
90	PENSILINA PERCORSI PEDONALI ESTERNI CARPENTERIA METALLICA E FONDAZIONE	Scala 1:20	P185 E191 0084
91	PENSILINA AUTOSTRADALE – STATO DI FATTO	Scala 1:20	P185 E191 0085
92	PENSILINA AUTOSTRADALE CARPENTERIA METALLICA TAV. 1 di 2	Scala varie	P185 E191 0086
93	PENSILINA AUTOSTRADALE CARPENTERIA METALLICA TAV. 2 di 2	Scala varie	P185 E191 0087
94	PENSILINA AUTOSTRADALE FONDAZIONI E DETTAGLI	Scala varie	P185 E191 0088
	<b>IMPIANTI MECCANICI</b>		
95	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE CABINA ESATTORE	Scala 1:50	P185 E191 0100
96	IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO, RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE EDIFICI DI SERVIZIO	Scala 1:100	P185 E191 0101
97	IMPIANTO IDRICO SANITARIO EDIFICI DI SERVIZIO	Scala 1:100	P185 E191 0102
98	IMPIANTO DI SCARICO ACQUE NERE EDIFICI DI SERVIZIO	Scala varie	P185 E191 0103
99	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE AREE VERDI	Scala varie	P185 E191 0104
100	IMPIANTO DI SCARICO ACQUE DI DRENAGGIO PISTE	Scala varie	P185 E191 0105
101	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI MECCANICI		P185 E191 0106
102	DISCIPLINARE TECNICO IMPIANTI MECCANICI		P185 E191 0107
103	RELAZIONE DI CALCOLO SECONDO L.R. 29/05/2007 N. 22 (ATTUAZIONE DEL D.L. 311 DEL 29/12/2006)		P185 E191 0108
104	RELAZIONE TECNICA DISPERSIONI INVERNALI E CARICHI TERMICI ESTIVI		P185 E191 0109
	<b>IMPIANTI ELETTRICI</b>		
105	IMPIANTO ELETTRICO DISTRIBUZIONE E PRESE FM EDIFICIO SERVIZI	Scala varie	P185 E191 0110
106	IMPIANTO ILLUMINAZIONE ED IMPIANTI SPECIALI EDIFICIO SERVIZI	Scala 1:50	P185 E191 0111

<b>107</b>	IMPIANTO ELETTRICO DISTRIBUZIONE E PRESE FM EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI	Scala 1:50	P185 E191 0112
<b>108</b>	IMPIANTO ILLUMINAZIONE ED IMPIANTI SPECIALI EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI	Scala 1:50	P185 E191 0113
<b>109</b>	IMPIANTO ELETTRICO CABINE ESATTORE	Scala 1:25	P185 E191 0114
<b>110</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE Q-GEN		P185 E191 0115
<b>111</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO EDIFICIO SERVIZI Q-EST		P185 E191 0116
<b>112</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO EDIFICIO IMPIANTI TECNOLOGICI Q-EIT		P185 E191 0117
<b>113</b>	PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA E PENSILINA	Scala varie	P185 E191 0118
<b>114</b>	PLANIMETRIA PERCORSI ELETTRICI ESTERNI ED IMPIANTO DI TERRA	Scala varie	P185 E191 0119
<b>115</b>	RELAZIONE TECNICA – IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI		P185 E191 0120
<b>116</b>	DISCIPLINARE TECNICO – IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI		P185 E191 0121
<b>117</b>	RELAZIONE DI CALCOLO IMPIANTI ELETTRICI – CALCOLI DIMENSIONAMENTO LINEE, ILLUMINOTECNICI E SCARICHE ATMOSFERICHE		P185 E191 0122
<b>118</b>	ELENCO UTENZE E BILANCIO ENERGETICO		P185 E191 0123
<b>119</b>	ELENCO CAVI DI POTENZA, AUSILIARI E STRUMENTAZIONE		P185 E191 0124
<b>120</b>	SCHEMA A BLOCCHI DISTRIBUZIONE ELETTRICA		P185 E191 0125
<b>121</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO LOCALE CLIMATIZZAZIONE Q-CLIM		P185 E191 0126
<b>122</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO LOCALE IEP (Q-IEP)		P185 E191 0127
<b>123</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO LOCALE IST (Q-IST)		P185 E191 0128
<b>124</b>	SCHEMA ELETTRICO TIPICO QUADRO LOCALE ESATTORE QE-CSxx		P185 E191 0129
<b>125</b>	SCHEMA ELETTRICO TIPICO QUADRO PISTA AUTOMATICA QE-PAxx		P185 E191 0130
<b>126</b>	SCHEMA ELETTRICO QUADRO PISTA TRASPORTI ECCEZIONALI QE-PTE		P185 E191 0131
	<b>IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI</b>		
<b>127</b>	RELAZIONE IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI		P185 E191 0141
<b>128</b>	SCHEMI PLANIMETRICI E VALORIZZAZIONE IMPIANTO		P185 E191 0142

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest**

**CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-P001-04**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento SVCA MIT-0004461-P del 17/05/2013.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P191 E241 0001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P191 E241 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P191 E241 0003
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P191 E241 0004
<b>5</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P191 E241 S001
<b>6</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P191 E241 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b><u>OPERE CIVILI</u></b>		
<b>7</b>	RELAZIONE ILLUSTRATIVA		P191 E241 RA01
<b>8</b>	ELENCO PREZZI		P191 E241 EP01 R1
<b>9</b>	ELENCO PREZZI - PREVENTIVI		P191 E241 EP02
<b>10</b>	COROGRAFIA VINCOLI	Scala 1:100	P191 E241 AV01
<b>11</b>	SPECIFICHE TECNICHE		P191 E241 ST01
<b>12</b>	PIANO DI MANUTENZIONE		P191 E241 PM01
<b>13</b>	COMPUTO METRICO		P191 E241 CM01 R1
<b>14</b>	SOMMARIO COMPUTO METRICO		P191 E241 CM02 R1
<b>15</b>	ATTIVITA' CRONOPROGRAMMA		P191 E241 AC01
<b>16</b>	PIANIFICAZIONE DEI LAVORI DIAGRAMMA DI GANTT		P191 E241 GT02
<b>17</b>	SISTEMAZIONI ESTERNE PLANIMETRIA STATO ATTUALE (INDICAZIONE AREA DI CANTIERE – INTERFERENZE)	Scala 1:100	P191 E241 AA01
<b>18</b>	STATO ATTUALE – PIANTA SEMINTERRATO	Scala 1:50	P191 E241 AA02
<b>19</b>	STATO ATTUALE – PIANTA PIANO TERRA	Scala 1:50	P191 E241 AA03
<b>20</b>	STATO ATTUALE – PIANTA COPERTURA	Scala 1:50	P191 E241 AA04
<b>21</b>	STATO ATTUALE – SEZIONE AA – SEZIONE BB	Scala 1:50	P191 E241 AA05



22	STATO ATTUALE - PROSPETTI	Scala 1:50	P191 E241 AA06
23	FASI LAVORATIVE	Scala 1:100	P191 E241 AF01
24	FASI LAVORATIVE	Scala 1:100	P191 E241 AF02
25	FASI LAVORATIVE	Scala 1:100	P191 E241 AF03
26	FASI LAVORATIVE	Scala 1:100	P191 E241 AF04
27	FASI LAVORATIVE	Scala 1:200	P191 E241 AF05
28	SISTEMAZIONI ESTERNE – PLANIMETRIA PROGETTO	Scala 1:100	P191 E241 AP01
29	PROGETTO – PIANTA SEMINTERRATO	Scala 1:50	P191 E241 AP02
30	PROGETTO – PIANTA PIANO TERRENO	Scala 1:50	P191 E241 AP03
31	PROGETTO – PIANTA PIANO TERRENO – CONTROSOFFITTI E TRAMEZZI	Scala 1:50	P191 E241 AP04
32	PROGETTO - PIANTA COPERTURA	Scala 1:50	P191 E241 AP05
33	PROGETTO – SEZIONE AA – SEZIONE BB	Scala 1:50	P191 E241 AP06
34	PROGETTO - PROSPETTI	Scala 1:50	P191 E241 AP07
35	PROGETTO – PIANTA SEMINTERRATO - IMPIANTI	Scala 1:50	P191 E241 AI01
36	PROGETTO – PIANO TERRENO – IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE – IDRICO - SCARICO	Scala 1:50	P191 E241 AI03
37	PROGETTO INFRASTRUTTURE - OPERE STRUTTURALI – RELAZIONE DI CALCOLO		P191 E241 SR01
38	PROGETTO INFRASTRUTTURE – OPERE STRUTTURALI – TRACCIAMENTO OPERE DI CONSOLIDAMENTO – CORDOLI TESTA PALI - SEZIONI	Scala 1:50	P191 E241 SD01
39	PROGETTO INFRASTRUTTURE – OPERE STRUTTURALI – CARPENTERIA SOLAIO PIANO TERRA – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Scala varie	P191 E241 SD02
40	PROGETTO INFRASTRUTTURE - INDAGINE E RELAZIONE GEOLOGICA		P191 E241 V001
41	PROGETTO INFRASTRUTTURE - INDAGINE GEOGNOSTICA		P191 E241 I001
42	PROGETTO INFRASTRUTTURE - RILIEVO TOPOGRAFICO	Scala 1:100	P191 E241 T001
	<b><u>IMPIANTI TECNOLOGICI</u></b>		
43	CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO		P191 E241 K001
44	ANALISI PREZZO		P191 E241 K002
45	ELENCO PREZZI UNITARI		P191 E241 K003
46	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P191 E241 K004
47	SCHEMI ELETTRICI IMPIANTO UFFICIO E SERVIZI		P191 E241 K005
48	SCHEMA PLANIMETRICO IMPIANTO UFFICIO E SERVIZI	Scala 1:50	P191 E241 K006
49	COPERTURA PENSILINA DI ESAGIONE – PREZZO A CORPO – SCHEMA - OFFERTA		P191 E241 PE01

# Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

## q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-Q001-02

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0182294-P del 29/12/2010.

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P200 E248 A001
2	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P200 E248 A002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – SOMMARIO DEGLI ARTICOLI		P200 E248 A003
4	SCHEMA DI CONTRATTO		P200 E248 A004
5	PIANO DI SICUREZZA		P200 E248 S001
6	COMPUTO ONERI SICUREZZA		P200 E248 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALE</b>		
7	RELAZIONE DESCRITTIVA		P200 E248 G102
8	INQUADRAMENTO DELL'OPERA - PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000	P200 E248 G103
9	CRONOPROGRAMMA		P200 E248 G104
10	ELENCO PREZZI		P200 E248 G105
11	ANALISI PREZZI		P200 E248 G106
12	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P200 E248 G107
13	STIMA DEI LAVORI		P200 E248 G108
14	INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA		P200 E248 G109
15	LAVORAZIONI CHE CONCORRONO A FORMARE IL 75% DEI LAVORI		P200 E248 G110
16	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI		P200 E248 G111
17	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - OPERE CIVILI: NORME TECNICHE - PARTE I di II		P200 E248 G112
18	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - OPERE CIVILI: NORME TECNICHE - PARTE II di II		P200 E248 G113
19	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - IMPIANTI: NORME TECNICHE		P200 E248 G114
20	PIANO DI MANUTENZIONE		P200 E248 G115
	<b>OPERE CIVILI</b>		
21	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA		P200 E248 C201

22	SCHEMA SINOTTICO E SEZIONI TIPOLOGICHE STATO ATTUALE	Scala varie	P200 E248 C203
23	VIA FRANCIA - RISANAMENTO DEL PARAMENTO: STATO ATTUALE E DEMOLIZIONI	Scala varie	P200 E248 C204
24	VIA FRANCIA - RISANAMENTO DEL PARAMENTO: INTERVENTI DI PROGETTO	Scala varie	P200 E248 C205
25	VIA ITALIA - RISANAMENTO DEL PARAMENTO: STATO ATTUALE E DEMOLIZIONI	Scala varie	P200 E248 C206
26	VIA ITALIA - RISANAMENTO DEL PARAMENTO: INTERVENTI DI PROGETTO	Scala varie	P200 E248 C207
27	VIA FRANCIA - MARCIAPIEDI: STATO ATTUALE E DEMOLIZIONI		P200 E248 C208
28	VIA ITALIA - MARCIAPIEDI: STATO ATTUALE E DEMOLIZIONI	Scala varie	P200 E248 C209
29	VIA FRANCIA - MARCIAPIEDI: INTERVENTI DI PROGETTO	Scala varie	P200 E248 C210
30	VIA ITALIA - MARCIAPIEDI: INTERVENTI DI PROGETTO	Scala varie	P200 E248 C211
31	POZZETTI DI ISPEZIONE E DRENAGGIO - DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C212
32	APPROFONDIMENTO NICCHIE SOS - SCHEMA SINOTTICO E SEZIONI DI DETTAGLIO	Scala varie	P200 E248 C213
33	NICCHIE SOS - MURATURA REI 120 - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C214
34	CHIUSURA BY-PASS - CARPENTERIA: PIANTE E SEZIONI	Scala 1:50	P200 E248 C215
35	CHIUSURA BY-PASS - OPERE STRUTTURALI: PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	Scala 1:50	P200 E248 C216
36	RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE - SEZIONI TIPOLOGICHE E DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C217
	<b>SISTEMA DI CAPTAZIONE E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA</b>		
37	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA		P200 E248 C301
38	SISTEMA DI CAPTAZIONE E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - SCHEMA SINOTTICO E SEZIONI TIPOLOGICHE	Scala varie	P200 E248 C302
39	SISTEMA DI CAPTAZIONE E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PROFILI LONGITUDINALI	Scala varie	P200 E248 C303
40	UNITÀ DI TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - STRALCIO PLANIMETRICO E DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C304
	<b>RIFACIMENTO CABINA ELETTRICA IMBOCCO OVEST</b>		
	<b>GENERALE</b>		
41	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA		P200 E248 C400
42	RELAZIONE GENERALE		P200 E248 C401
43	INQUADRAMENTO URBANISTICO PAESAGGISTICO	Scala varie	P200 E248 C402
44	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	Scala 1:500	P200 E248 C403
45	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	Scala 1:100	P200 E248 C404
46	PLANIMETRIA E SEZIONI DI CONFRONTO	Scala 1:200	P200 E248 C405
47	SEZIONI DI PROGETTO – FOGLIO 1	Scala 1:100	P200 E248 C406
48	SEZIONI PISTA DI ACCESSO	Scala 1:200	P200 E248 C407
49	SEZIONI DI PROGETTO – FOGLIO 2	Scala 1:100	P200 E248 C408
50	SISTEMAZIONE A VERDE	Scala 1:200	P200 E248 C409
51	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE	Scala 1:100	P200 E248 C410
52	DETTAGLI PAVIMENTAZIONI E OPERE STRADALI	Scala 1:25	P200 E248 C411

53	PLANIMETRIA E SEZIONI DI CONFRONTO	Scala 1:200	P200 E248 C412
54	CARTA E SEZIONI GEOTECNICHE CON UBICAZIONE INDAGINI		P200 E248 C413
	<b>ARCHITETTONICI</b>		
55	CABINA: PIANTE	Scala 1:50	P200 E248 C421
56	CABINA: SEZIONI	Scala 1:50	P200 E248 C422
57	PROSPETTI	Scala 1:50	P200 E248 C423
58	CABINA: ABACO MURI	Scala varie	P200 E248 C424
59	CABINA: ABACO PORTE E SERRAMENTI	Scala 1:50	P200 E248 C425
60	SCHEMA PAVIMENTAZIONI	Scala varie	P200 E248 C426
61	CABINA DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C427
	<b>STRUTTURALI</b>		
62	RELAZIONE DI CALCOLO		P200 E248 C431
63	TAVOLA MATERIALI E PRESCRIZIONI GENERALI		P200 E248 C432
64	CABINA: PIANTE FONDAZIONI E VISTE SPECULARI	Scala 1:50	P200 E248 C433
65	CABINA: SEZIONI	Scala 1:50	P200 E248 C434
66	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI	Scala varie	P200 E248 C435
67	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA TRAVI COPERTURA	Scala varie	P200 E248 C436
68	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA TRAVI PIANO PRIMO E PILASTRI	Scala varie	P200 E248 C437
69	BASAMENTO GESTORI TELEFONIA CARPENTERIE E ARMATURE	Scala 1:50	P200 E248 C438
70	BASAMENTO VASCA ANTINCENDIO, MURO DI SOSTEGNO PIAZZALE, OPERE PROVVISORIALI CARPENTERIE E ARMATURE	Scala varie	P200 E248 C439
71	RAMPE E SCALE: CARPENTERIA E ARMATURA	Scala varie	P200 E248 C440
	<b>RIFACIMENTO CABINA ELETTRICA IMBOCCO EST</b>		
	<b>GENERALE</b>		
72	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA		P200 E248 C600
73	RELAZIONE GENERALE		P200 E248 C601
74	INQUADRAMENTO URBANISTICO PAESAGGISTICO	Scala varie	P200 E248 C602
75	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO	Scala 1:500	P200 E248 C603
76	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	Scala 1:200	P200 E248 C604
77	PLANIMETRIA E SEZIONI DI CONFRONTO	Scala 1:200	P200 E248 C605
78	SEZIONI DI PROGETTO – DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE PISTA DI ACCESSO	Scala 1:200	P200 E248 C606
79	SISTEMAZIONE A VERDE	Scala 1:200	P200 E248 C607
80	FASI DI ESECUZIONE	Scala 1:200	P200 E248 C608
81	CARTA E SEZIONI GEOTECNICHE CON UBICAZIONE INDAGINI		P200 E248 C609
	<b>ARCHITETTONICI</b>		
82	CABINA: PIANTE	Scala 1:50	P200 E248 C621
83	CABINA: SEZIONI	Scala 1:50	P200 E248 C622
84	CABINA.: PROSPETTI	Scala 1:50	P200 E248 C623
85	CABINA: ABACO MURI	Scala varie	P200 E248 C624
86	CABINA: ABACO PORTE E SERRAMENTI	Scala 1:50	P200 E248 C625

87	CABINA. SCHEMA PAVIMENTAZIONI	Scala varie	P200 E248 C626
88	CABINA: DETTAGLI	Scala varie	P200 E248 C627
	<b>STRUTTURALI</b>		
89	RELAZIONE DI CALCOLO		P200 E248 C631
90	TAVOLA MATERIALI E PRESCRIZIONI GENERALI		P200 E248 C632
91	CABINA: PIANTA FONDAZIONI E VISTE SPECULARI	Scala 1:50	P200 E248 C633
92	CABINA: SEZIONI	Scala 1:50	P200 E248 C634
93	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI	Scala varie	P200 E248 C635
94	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA TRAVI PIANO PRIMO	Scala varie	P200 E248 C636
95	CABINA: CARPENTERIA E ARMATURA TRAVI COPERTURA E PILASTRI	Scala varie	P200 E248 C637
96	BASAMENTO GESTORI TELEFONIA CARPENTERIE E ARMATURE	Scala varie	P200 E248 C638
	<b>IMPIANTI</b>		
	<b>INQUADRAMENTO GENERALE</b>		
97	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA IMPIANTI		P200 E248 I301
98	PIANTA PILOTA STATO DI FATTO	Scala 1:1000	P200 E248 I302
99	SCHEMA SINOTTICO STATO DI FATTO	Scala varie	P200 E248 I303
100	RELAZIONE DI VERIFICA SULLA PROTEZIONE DALLE SCARICHE ATMOSFERICHE		P200 E248 I304
	<b>IMPIANTI ELETTRICI</b>		
	<b>CABINA ELETTRICA EST</b>		
101	PLANIMETRIA GENERALE POSIZIONAMENTO E ACCESSO CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I305
102	PIANTA SEZIONI PROSPETTI CABINA EST		P200 E248 I306
103	LAYOUT APPARECCHIATURE CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I307
104	PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE FM-LUCE IMPIANTI SPECIALI CABINA EST	Scala 1:100	P200 E248 I308
105	IMPIANTO DI MESSA A TERRA CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I309
106	TABELLA CAVI CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I310
107	CALCOLI DI DIMENSIONAMENTO APPARECCHIATURE E CAVI CABINA EST		P200 E248 I311
	<b>CABINA ELETTRICA OVEST</b>		
108	PLANIMETRIA GENERALE POSIZIONAMENTO E ACCESSO CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I312
109	PIANTE SEZIONI E PROSPETTI CABINA OVEST		P200 E248 I313
110	LAYOUT APPARECCHIATURE CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I314
111	PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE FM-LUCE IMPIANTI SPECIALI CABINA OVEST	Scala 1.100	P200 E248 I315
112	IMPIANTO DI MESSA A TERRA CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I316
113	TABELLA CAVI CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I317
114	CALCOLI DI DIMENSIONAMENTO APPARECCHIATURE E CAVI CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I318
	<b>SCHEMI ELETTRICI TIPICI</b>		
115	SCHEMA A BLOCCHI		P200 E248 I319
116	SCHEMA UNIFILARE GENERALE CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I320

117	SCHEMA UNIFILARE GENERALE CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I321
118	SCHEMA ELETTRICO QUADRI MEDIA TENSIONE (VALIDO PER +QMT-LP+QMT-FM)	Scala varie	P200 E248 I322
119	QUADRO TIPO POWER CENTER +PC-LP SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I323
120	QUADRO TIPO POWER CENTER +PC-FM SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I324
121	QUADRO TIPO POWER CENTER +PC-GE SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I325
122	QUADRO DI DISTRIBUZIONE +QPD-LP(P) SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I326
123	QUADRO DI DISTRIBUZIONE +QPD-LP(R) SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I327
124	QUADRO TIPO MOTOR CONTROL CENTER MCC SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I328
125	QUADRO SERVIZI CABINA +QSC SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I329
126	+TLC e +QD-UPS SCHEMI ELETTRICI	Scala varie	P200 E248 I330
127	ARMADIO APPARECCHIATURE +AA (ARMADIO NICCHIE SOS) SCHEMI ELETTRICI		P200 E248 I331
128	SCHEMA TIPO SISTEMA DI COMMUTAZIONE RETE GE-ATS	Scala varie	P200 E248 I332
	<b>IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE</b>		
129	RELAZIONE E CALCOLI ILLUMINOTECNICI	Scala varie	P200 E248 I334
130	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE VIE CAVI ESTERNE	Scala 1:40	P200 E248 I335
131	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE VIE CAVI IN GALLERIA VIA FRANCIA	Scala varie	P200 E248 I336
132	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE VIE CAVI IN GALLERIA VIA ITALIA	Scala varie	P200 E248 I337
133	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE CORPI ILLUMINANTI IN GALLERIA VIA FRANCIA	Scala varie	P200 E248 I338
134	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE CORPI ILLUMINANTI IN GALLERIA VIA ITALIA	Scala varie	P200 E248 I339
135	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE DELINEATORI E SEGNALETICA DI ESODO	Scala varie	P200 E248 I340
136	PLANIMETRIA GENERALE IMPOIANTI BY-PASS	Scala 1:50	P200 E248 I341
	<b>IMPIANTO DI VENTILAZIONE</b>		
137	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE VENTILATORI		P200 E248 I343
	<b>IMPIANTI SPECIALI</b>		
138	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA IMPIANTI SPECIALI		P200 E248 I344
139	ARCHITETTURA GENERALE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DI CABINA	Scala varie	P200 E248 I345
140	ARCHITETTURA GENERALE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DI GALLERIA	Scala varie	P200 E248 I346
141	PLANIMETRIA CABLAGGIO STRUTTURATO CABINA EST	Scala varie	P200 E248 I347
142	PLANIMETRIA CABLAGGIO STRUTTURATO CABINA OVEST	Scala varie	P200 E248 I348
143	SISTEMA RILEVAMENTO TRAFFICO DI TIPO INDUTTIVO SCHEMA GENERALE	Scala varie	P200 E248 I349
144	SISTEMA RILEVAMENTO TRAFFICO DI TIPO INDUTTIVO SCHEMA PLANIMETRICO SENSORI ESTERNI A GALLERIA	Scala varie	P200 E248 I350
145	SCHEMA SINOTTICO SEGNALETICA DI SICUREZZA		P200 E248 I351
146	SCHEMA SINOTTICO SEGNALETICA DI SICUREZZA PARTICOLARI COSTRUTTIVI		P200 E248 I352

147	PLANIMETRIA E SINOTTICO DISPOSIZIONE APPARATI TVCC CAVO RILEVAZIONE INCENDI E CAVO RADIO		P200 E248 I353
	<b>IMPIANTI IDRICO-ANTINCENDIO</b>		
148	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO		P200 E248 I354
149	SCHEMA A BLOCCHI		P200 E248 I355
150	SCHEMA DI FLUSSO STRUMENTATO (P&I)		P200 E248 I356
151	PLANIMETRIA GENERALE DISPOSIZIONE IDRANTI E CASSETTE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI		P200 E248 I357
	<b>SCHEMI IMPIANTI DI GALLERIA</b>		
152	CIRCUITI ILLUMINAZIONE DI RINFORZO SCHEMA DI ALIMENTAZIONE		P200 E248 I358
153	CIRCUITI ILLUMINAZIONE PERMANENTE SCHEMA DI ALIMENTAZIONE		P200 E248 I359
154	VENTILAZIONE GALLERIA SCHEMA DI ALIMENTAZIONE	Scala varie	P200 E248 I360
	<b>INTERFERENZE</b>		
155	RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVO F.O. INTERNAZIONALE E CAVO IN RAME POSATO IN GALLERIA DURANTE LE LAVORAZIONI – RELAZIONE TECNICA		P200 E248 I701
156	RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVO F.O. INTERNAZIONALE POSATO IN GALLERIA DURANTE LE LAVORAZIONI – STATO DI FATTO		P200 E248 I702
157	RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVO F.O. INTERNAZIONALE POSATO IN GALLERIA DURANTE LE LAVORAZIONI – SCHEMA SINOTTICO E SEZIONI TIPO	Scala varie	P200 E248 I703
158	RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVO RAME SOS POSATO IN GALLERIA DURANTE LE LAVORAZIONI – SCHEMA SINOTTICO E SEZIONI TIPO	Scala varie	P200 E248 I704

**Perizia di variante tecnica Approvata con provvedimento SVCA-MIT-GE-182294-P del 12/11/2012.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P221 E248 V001
2	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P221 E248 V002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE - RAFFRONTO		P221 E248 V003
4	ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P221 E248 V004
5	ELENCO PREZZI		P221 E248 V005
6	ANALISI PREZZI		P221 E248 V006
7	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P221 E248 V007
8	SOMMARIO DEGLI ARTICOLI		P221 E248 V008
9	QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO PROGETTO APPROVATO - VARIANTE		P221 E248 V009
	<b><u>ELABORATI GRAFICI</u></b>		
10	PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI	1:50	P221 E248 PZ01

<b>11</b>	OPERE CIVILI – RUMBLE - STRIP	1:50	P221 E248 PZ02
<b>12</b>	OPERE CIVILI – RISANAMENTO PARAMENTI GALLERIA	1:50	P221 E248 PZ03
<b>13</b>	OPERE CIVILI - NUOVI CAVIDOTTI IMPIANTISTICI ESTERNI – LATO EST	1:50	P221 E248 PZ04
<b>14</b>	OPERE CIVILI – NUOVI CAVIDOTTI IMPIANTISTICI ESTERNI – LATO OVEST	1:50	P221 E248 PZ05
<b>15</b>	OPERE CIVILI - CABINA ELETTRICA EST – STRUTTURE - PIANTE	1:50	P221 E248 PZ06
<b>16</b>	OPERE CIVILI – CABINA ELETTRICA EST – STRUTTURE – PROSPETTI E SEZIONI	1:50	P221 E248 PZ07
<b>17</b>	OPERE CIVILI - CABINA ELETTRICA OVEST – STRUTTURE - PIANTE	1:50	P221 E248 PZ08
<b>18</b>	OPERE CIVILI – CABINA ELETTRICA OVEST – STRUTTURE – PROSPETTI E SEZIONI	1:50	P221 E248 PZ09
<b>19</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – CARTER PER RISALITE CAVI INTERNI	1:50	P221 E248 PZ10
<b>20</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – CARTER PER RISALITE CAVI ESTERNI	1:50	P221 E248 PZ11
<b>21</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – CARTER PER RISALITE CAVI ESTERNI TERMINALI	1:50	P221 E248 PZ12
<b>22</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – TELAI DI RINFORZO PER CORPI ILLUMINANTI	1:50	P221 E248 PZ13
<b>23</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO – SPORTELLI PER NICCHIE ANTINCENDIO – VIA FRANCIA	1:50	P221 E248 PZ14
<b>24</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO – SPORTELLI PER NICCHIE ANTINCENDIO – VIA ITALIA	1:50	P221 E248 PZ15
<b>25</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO – TUBAZIONI ANTINCENDIO	1:50	P221 E248 PZ16
<b>26</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – IMPIANTO ILLUMINAZIONE BY-PASS	1:50	P221 E248 PZ17
<b>27</b>	OPERE IMPIANTISTICHE – PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE TIPO FRECCIA/CROCE	1:50	P221 E248 PZ18
<b>28</b>	OPERE CIVILI – SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI VIA ITALIA	varie	P221 E248 PZ19



# Art. 2 c.2 lettera r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse

## r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-R001-01

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0177086-P del 20/12/2010.

PERIZIA DI VARIANTE del 23 dicembre 2014, all'esame del Concedente.

	<b>ELABORATI GENERALI</b>		
	RELAZIONE DI SINTESI - INTEGRATA CON LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIAZZALE		P291 E002 RS01 Rev1
	QUADRO ECONOMICO GENERALE		P291 E002 QE01 Rev 1
	<b>PARTE PRIMA</b>		
	DELIBERA V.I.A. D.G.R. n. 1434 DEL 03/12/2010 – LOTTO FUNZIONALE A.4 – OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA VIADOTTO ROJA – ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P291 E002 LA01
	DELIBERA V.I.A. D.G.R. n. 1434 DEL 03/12/2010 – BONIFICA GEOTECNICA ED ASPORTAZIONE TERRENI POTENZIALMENTE CONTAMINATI – ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P291 E002 LA02
	DELIBERA V.I.A. D.G.R. n. 1434 DEL 03/12/2010 – FORMAZIONE STRATO ANTICAPILLARE E DI SOTTOFONDO SU ZONA BONIFICATA – ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P291 E002 LA03
	ORDINANZA DEL SINDACO DI VENTIMIGLIA N. 244 DEL 11.07.2007 OPERA 0017 – DEMOLIZIONE STRUTTURA HOTEL E CONFERIMENTO MATERIALE – ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P291 E002 LA04
	<b>PARTE SECONDA</b>		
	ELENCO ELABORATI		P291 E002 YA01
	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEL DIRETTORE DEI LAVORI		P291 E002 YA02
	ELENCO PREZZI		P291 E002 YB01
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P291 E002 YB02
	STIMA DI RAFFRONTI		P291 E002 YB03
	QUADRO ECONOMICO		P291 E002 YB04
	ANALISI NUOVI PREZZI		P291 E002 YB05
	ANALISI NUOVI PREZZI - ALLEGATI		P291 E002 YB06
	DETERMINAZIONE INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P291 E002 YB07
	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - INTEGRAZIONE		P291 E002 YC01

	COROGRAFIA	1:5000	P291 E002 YD01
	PLANIMETRIA INTERVENTO	1:1000	P291 E002 YD02
	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1 DI 2	1:500	P291 E002 YD03
	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2 DI 2	1:500	P291 E002 YD04
	SEZIONI TIPO – VIABILITA’ AUTOSTRADALI	1:100	P291 E002 YD05
	SEZIONI TIPO – VIABILITA’ COMUNALI	VARIE	P291 E002 YD06
	BONIFICA EX HOTEL – PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YD07
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE01
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – RELAZIONE ILLUSTRATIVA – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE02
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – RELAZIONE DI CALCOLO – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE03
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – RELAZIONE VALIDAZIONE SOFTWARE UTILIZZATI – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE04
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – PIANO DI MANUTENZIONE – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE05
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – RELAZIONE SUI MATERIALI – ORDINE DI SERVIZIO N° 1		P291 E002 YE06
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI FATTO CON UBICAZIONE INTERVENTO – ORDINE DI SERVIZIO N° 1	VARIE	P291 E002 YE07
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI PROGETTO CON UBICAZIONE INTERVENTO – ORDINE DI SERVIZIO N° 1	VARIE	P291 E002 YE08
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – CARPENTERIE ED ORDITURE FONDAZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 1	1:25	P291 E002 YE09
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – CARPENTERIA METALLICA NUOVA SCALA PIANTE, SEZIONI, PARTICOLARI E RENDERING – ORDINE DI SERVIZIO N° 1	1:25	P291 E002 YE10
	NUOVA SCALA DI SERVIZIO ACCESSO ALLA BARRIERA – VIABILITA’ DI CANTIERE – PLANIMETRIA SEGNALETICA ED UBICAZIONE INTERVENTI – ORDINE DI SERVIZIO N° 1	1:25	P291 E002 YE11
	SEGNALETICA DI CANTIERE PIAZZALE CONFINE DI STATO – FASE CENTRALE – ORDINE DI SERVIZIO N° 2	1:500	P291 E002 YF01
	SEGNALETICA DI CANTIERE PIAZZALE CONFINE DI STATO – RESTRINGIMENTO FASE CENTRALE – ORDINE DI SERVIZIO N° 5	1:500	P291 E002 YG01
	SEGNALETICA DI CANTIERE PIAZZALE CONFINE DI STATO – LAVORI AGGIUNTIVI PER RESTRINGIMENTO LUG-AGO. '13 – ORDINE DI SERVIZIO N° 10	VARIE	P291 E002 YH01
	VIABILITA’ PROVVISORIA PER CANTIERE LATO NORD – PLANIMETRIA E SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 18	VARIE	P291 E002 YI01
	CUNICOLO DEPOSITO CENTRALE ELETTRICA (OP. 044) – CARPENTERIA E SEZIONI TIPO	VARIE	P291 E002 YL01
	CUNICOLO DEPOSITO CENTRALE ELETTRICA (OP. 044) – ARMATURE	VARIE	P291 E002 YL02
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 045) – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YL03
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) - ASSIEME	VARIE	P291 E002 YL04
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – CARPENTERIA FASE 0 – PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YL05

	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – CARPENTERIA FASE 1 – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YL06
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – CARPENTERIA FASE 2 – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YL07
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – FASI COSTRUTTIVE	1:100	P291 E002 YL08
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – ARMATURA MURO DI PLACCAGGIO – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YL09
	PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 45) – PARTICOLARI TIRANTI	VARIE	P291 E002 YL10
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – RELAZIONE DI CALCOLO (OP. 44A)		P291 E002 YL11
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – CARPENTERIA E ARMATURA (OP. 44A)		P291 E002 YL12
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – RELAZIONE DI CALCOLO (OP. 44B)		P291 E002 YL13
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – CARPENTERIA E ARMATURA (OP. 44B)	VARIE	P291 E002 YL14
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – PROLUNGAMENTO CUNICOLO (OP. 44B) – CARPENTERIA E ARMATURA CONCIO 4	VARIE	P291 E002 YL15
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA –BERLINESE (OP. 44B) – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YL16
	CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CABINA ELETTRICA – BERLINESE (OP. 44B) – CARPENTERIE, PIANTE E SEZIONI	VARIE	P291 E002 YL17
	INTERFERENZA OPERA 50 CON LINEA F.S. (OP. 050) – RELAZIONE ILLUSTRATIVA – ORDINE DI SERVIZIO N° 3		P291 E002 YM01
	INTERFERENZA OPERA 50 CON LINEA F.S. (OP. 050) – RELAZIONE DI CALCOLO DELLE PARATIE – ORDINE DI SERVIZIO N° 3		P291 E002 YM02
	INTERFERENZA OPERA 50 CON LINEA F.S. (OP. 050) – PLANIMETRIA CON INTERVENTI – ORDINE DI SERVIZIO N° 3	VARIE	P291 E002 YM03
	INTERFERENZA OPERA 50 CON LINEA F.S. (OP. 050) – PLANIMETRIA RECINZIONI E DETTAGLI – ORDINE DI SERVIZIO N° 3		P291 E002 YM04
	INTERFERENZA OPERA 50 CON LINEA F.S. (OP. 050) – SEZIONI TIPO PARATIA MICROPALI – ORDINE DI SERVIZIO N° 3		P291 E002 YM05
	SOTTOPASSO SCATOLARE RAMPA A PK. 0+197 – RELAZIONE ILLUSTRATIVA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN01
	SOTTOPASSO SCATOLARE RAMPA A PK. 0+197 – RELAZIONE DI CALCOLO – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN02
	SOTTOPASSO SCATOLARE RAMPA A PK. 0+197 – PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONE TRASVERSALE – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN03
	SOTTOPASSO SCATOLARE RAMPA A PK. 0+197 – CARPENTERIA ED ARMATURE – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN04
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – RELAZIONE ILLUSTRATIVA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN05
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – RELAZIONE DI CALCOLO – CONCIO A – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN06
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – RELAZIONE DI CALCOLO – CONCIO B – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN07
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – RELAZIONE DI CALCOLO – CONCIO C – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN08
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – RELAZIONE DI CALCOLO – CONCIO D – ORDINE DI SERVIZIO N° 4		P291 E002 YN09

	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – PLANIMETRIA E PROFILO – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN10
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO A – CARPENTERIA E ARMATURA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN11
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO B – CARPENTERIA PLANIMETRIA E PROSPETTO – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN12
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO B – CARPENTERIA - SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	1:50	P291 E002 YN13
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO B – CARPENTERIA - ARMATURA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	1:50	P291 E002 YN14
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO C – CARPENTERIA - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN15
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO C – ARMATURA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	1:50	P291 E002 YN16
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO D ED E – CARPENTERIA – PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	VARIE	P291 E002 YN17
	MURO DI SOSTEGNO F.S. LATO NORD (OP. 050) – CONCIO D ED E – ARMATURA – ORDINE DI SERVIZIO N° 4	1:50	P291 E002 YN18
	POZZO DI AREAZIONE – CARPENTERIA E ARMATURA – ORDINE DI SERVIZIO N° 14	VARIE	P291 E002 YO01
	TOMBAMENTO CUNICOLO PIAZZALE DI CONFINE – PIANTE E SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 15	VARIE	P291 E002 YP01
	CABINA NUOVA ROJA – INTERVENTO DI RIPRISTINO PARETE LATO EX DEPOSITO CARTA – PIANTE E SEZIONI – ORDINE DI SERVIZIO N° 16	VARIE	P291 E002 YQ01
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PLANIMETRIA + 18.20	1:100	P291 E002 YR01
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PLANIMETRIA + 22.20	1:100	P291 E002 YR02
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PLANIMETRIA + 26.20	1:100	P291 E002 YR03
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PLANIMETRIA + 30.20	1:100	P291 E002 YR04
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PLANIMETRIA LIVELLO COPERTURE	1:100	P291 E002 YR05
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – SEZIONE A-A & BB	1:100	P291 E002 YR06
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – SEZIONE C-C & D-D	VARIE	P291 E002 YR07
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PROSPETTO NORD	1:100	P291 E002 YR08
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI SERRAMENTI A BILICO	VARIE	P291 E002 YR09
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI SERRAMENTI	VARIE	P291 E002 YR10
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI PORTE INTERNE	VARIE	P291 E002 YR11
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI PORTE TAGLIAFUOCO VETRATE	1:5	P291 E002 YR12
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI SANITARI	VARIE	P291 E002 YR13
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PAVIMENTAZIONE LIVELLO + 18.20	1:100	P291 E002 YR14
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PAVIMENTAZIONE LIVELLO + 22.20	1:100	P291 E002 YR15
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PAVIMENTAZIONE LIVELLO + 26.20, +30.20	VARIE	P291 E002 YR16
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ELEMENTI PREFABBRICATI GRC	VARIE	P291 E002 YR17
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARE ELEMENTI PREFABBRICATI GRC - FACCIA	1:2	P291 E002 YR18

	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARE GIUNTI COPERTURA TORRE	VARIE	P291 E002 YR19
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARE SEZIONE COPERTURA TORRE	VARIE	P291 E002 YR20
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARE FACCIATA VENTILATA – COPERTURA - GRONDA	1:5	P291 E002 YR21
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – FACCIATA VENTILATA IN COTTO - SEZIONI	VARIE	P291 E002 YR22
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – FACCIATA VENTILATA IN COTTO – SEZIONE - PROSPETTO	1:5	P291 E002 YR23
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – PARTICOLARI SEZIONI SERRAMENTO – FACCIATA IN COTTO	VARIE	P291 E002 YR24
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ILLUMINAZIONE LIVELLO +22.20	VARIE	P291 E002 YR25
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ILLUMINAZIONE LIVELLO +26.20	VARIE	P291 E002 YR26
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ILLUMINAZIONE LIVELLO +30.20	VARIE	P291 E002 YR27
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ABACO MURATURE LIVELLO +18.20	1:100	P291 E002 YR28
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ABACO MURATURE LIVELLO +22.20	1:100	P291 E002 YR29
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – ABACO MURATURE LIVELLO +26.20, +30.20	1:100	P291 E002 YR30
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONI TORRE NORD - CARPENTERIA	1:50	P291 E002 YR31
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONE LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD - CARPENTERIA	1:50	P291 E002 YR32
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 22.05 LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD - CARPENTERIA	1:50	P291 E002 YR33
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 25.70 LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD - CARPENTERIA	1:50	P291 E002 YR034
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – SCALA CIRCOLARE ED ASCENSORE NORD - CARPENTERIA	VARIE	P291 E002 YR35
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – SCALA RETTANGOLARE ASSI “B8” TORRE NORD – CARPENTERIA E ARMATURA	VARIE	P291 E002 YR36
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – SCALA RETTANGOLARE ASSI “B3” TORRE NORD – CARPENTERIA E ARMATURA	VARIE	P291 E002 YR37
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO TORRE NORD – CARPENTERIE METALLICHE 1 DI 2	1:50	P291 E002 YR38
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO TORRE NORD – CARPENTERIE METALLICHE 2 DI 2	VARIE	P291 E002 YR39
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONI TORRE NORD - ARMATURA	1:50/25	P291 E002 YR40
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONI LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 1 DI 3	1:50	P291 E002 YR41
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONI LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 2 DI 3	1:50	P291 E002 YR42
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – FONDAZIONI LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 3 DI 3	1:50	P291 E002 YR43
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 22.05 – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 1 DI 2	1:50	P291 E002 YR44
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 22.05 – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 2 DI 2	1:50	P291 E002 YR45

	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 25.70 – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 1 DI 2	1:50	P291 E002 YR46
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 25.70 – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA 2 DI 2	1:50	P291 E002 YR47
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – SCALA CIRCOLARE E ASCENSORE TORRE NORD - ARMATURA	1:50/25	P291 E002 YR48
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – TABELLA PILASTRI	1:25	P291 E002 YR49
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – ARMATURA MURI	1:50/25	P291 E002 YR50
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 22.05 – ARMATURA INTEGRATIVA E DETTAGLI	VARIE	P291 E002 YR51
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – IMPALCATO A Q.TA 25.70 – ARMATURA INTEGRATIVA E DETTAGLI	VARIE	P291 E002 YR52
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YR53
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – RELAZIONE DI CALCOLO – ALLEGATO 1		P291 E002 YR54
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – RELAZIONE DI CALCOLO – ALLEGATO 2		P291 E002 YR55
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – RELAZIONE DI CALCOLO – ALLEGATO 3		P291 E002 YR56
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – RELAZIONE DI CALCOLO TORRE NORD		P291 E002 YR57
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – LOCALI DI SERVIZIO TORRE NORD – INTEGRAZIONE ARMATURA MURI	VARIE	P291 E002 YR58
	FABBRICATO DI ESAZIONE (OP. 200) – STRUTTURALE – PACCHETTI PAVIMENTAZIONE QUOTA +18.20	VARIE	P291 E002 YR59
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YS01
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – PLANIMETRIA FASE 0	VARIE	P291 E002 YS02
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 LATO NORD - PLANIMETRIA	VARIE	P291 E002 YS03
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 2 LATO SUD - PLANIMETRIA	VARIE	P291 E002 YS04
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 0 – CARPENTERIA – PIANTE E SEZIONI TRATTO IN SCAVO	VARIE	P291 E002 YS05
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – SEZIONI TRATTO IN SCAVO - CARPENTERIA	VARIE	P291 E002 YS06
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – PIANTE LIVELLO CUNICOLO 22.20 (slm) – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI LONGITUDINALI SU ASSE CUNICOLI	1:200	P291 E002 YS07
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – BANCHINE 1-7 – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI TRASVERSALI AI CUNICOLI	1:50	P291 E002 YS08
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – BANCHINE 1-8 – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI LONGITUDINALI AI CUNICOLI	1:50	P291 E002 YS09
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – BANCHINE 8-11 – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI TRASVERSALI AI CUNICOLI	1:50	P291 E002 YS10

	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – BANCHINE 9-14 – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI LONGITUDINALI AI CUNICOLI	1:50	P291 E002 YS11
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – PIANTA LIVELLO CUNICOLO 22.20 (slm) – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI TRASVERSALI A39 – A40 – A41 – B2		P291 E002 YS12
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 0 – SETTI SP. 80 – ARMATURA TRATTO IN SCAVO	1:50	P291 E002 YS13
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – SCALA DI ACCESSO ALLE CABINE - DETTAGLI	VARIE	P291 E002 YS14
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TERMINALE CUNICOLO LATO SUD - CARPENTERIA	1:50	P291 E002 YS15
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TERMINALE CUNICOLO LATO SUD - ARMATURA	VARIE	P291 E002 YS16
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TERMINALE CUNICOLO LATO SUD – SCALA METALLICA	VARIE	P291 E002 YS17
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TERMINALE CUNICOLO LATO SUD – COPERTURA SCALA DI ACCESSO – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO	1:50	P291 E002 YS18
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TERMINALE CUNICOLO LATO SUD – COPERTURA SCALA DI ACCESSO - DETTAGLI	VARIE	P291 E002 YS19
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 0 – SETTI SP. 80 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 1 DI 2	1:50	P291 E002 YS20
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 0 – SETTI SP. 80 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 2 DI 2	VARIE	P291 E002 YS21
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – DETTAGLI GIUNTI STRUTTURALI	VARIE	P291 E002 YS22
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 0 – SETTI SP. 80 – DETTAGLI TIPICI PIASTRA E ANCORAGGIO PILASTRI	VARIE	P291 E002 YS23
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – CARPENTERIA GENERALE CUNICOLO	1:200	P291 E002 YS24
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – SETTI SP. 100 – ARMATURA CUNICOLO	VARIE	P291 E002 YS25
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 1 DI 2	1:50	P291 E002 YS26
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 2 DI 2	VARIE	P291 E002 YS27
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLI TIPICI PIASTRA DI ANCORAGGIO PILASTRI	VARIE	P291 E002 YS28
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – CARPENTERIA, PIANTA E SEZIONI IN SCAVO	VARIE	P291 E002 YS29
	FABBRICATO DI ESAZIONE - CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – TELAI 12-14 – GEOMETRIA E DIMENSIONI AL FINITO – SEZIONI TRASVERSALI AL CUNICOLO	1:50	P291 E002 YS30
	<b>VARIANTI PROGETTUALI IMPRESA</b>		
	CUNICOLO DI DEPOSITO PRESSO LA CENTRALE ELETTRICA (OP. 044) – CARPENTERIA ED ARMATURA		3.1

	AMPLIAMENTO RILEVATO SUD CON LE RELATIVE OPERE – INTEGRAZIONE ALLA PROPOSTA AGGIUNTIVA, DERIVANTE DA INDICAZIONI DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	PLANIMETRIA DI RILIEVO (SITUAZIONE ESISTENTE) CON INDICAZIONE PIANI DI SBANCAMENTO		1.1
	PLANIMETRIA CON INDICAZIONE CUNICOLI DRENANTI		1.2
	PLANIMETRIA SITUAZIONE DI PROGETTO		1.3
	PROFILI LONGITUDINALI PIANI DI SBANCAMENTO		1.4
	SEZIONI TRASVERSALI (SEZ. A25 – A32)		1.5.a
	SEZIONI TRASVERSALI (SEZ. A33 – A38)		1.5.b
	SEZIONI TRASVERSALI (A39-B4)		1.5.c
	SEZIONI TRASVERSALI (B5-BB10)		1.5.d
	COMPUTO MOVIMENTO MATERIE		1.9
	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA “O”		1.10
	DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IN TERRA RINFORZATA CON MURATURA A PANNELLI IN FACCIATA – RELAZIONE DI CALCOLO		
	DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IN TERRA RINFORZATA COME PREVISTO DALLA NORMATIVA TECNICA PER LE COSTRUZIONI – RELAZIONE DI CALCOLO		
	DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IN TERRA RINFORZATA COME PREVISTO DALLA NORMATIVA TECNICA PER LE COSTRUZIONI – ALLEGATO A – TABULATI DI CALCOLO		
	DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IN TERRA RINFORZATA COME PREVISTO DALLA NORMATIVA TECNICA PER LE COSTRUZIONI – ALLEGATO B - SEZIONI		
	INTERVENTO DI PLACCAGGIO SPALLA VIADOTTO F.S. (OP. 045) – INTEGRAZIONE ALLA PROPOSTA DI VARIANTE, DERIVANTE DA FATTI NON IMPUTABILI ALL’IMPRESA		
	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE PLATEA LATO FF.SS.		2.1
	CARPENTERIA E ARMATURA SOLETTA		2.2
	PARATIE – CARPENTERIE E SCHEMI DI INTERVENTO PER MURO D’ALA TIPO 1		2.3
	PARATIE – CARPENTERIE E SCHEMI DI INTERVENTO PER MURO D’ALA TIPO 2		2.4
	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA, PORTANZA MICROPALI, MATERIALI E CALCOLO – PLATEA LATO F.S. – TRONCO 1		2.8.a
	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA, PORTANZA MICROPALI, MATERIALI E CALCOLO – PLATEA LATO F.S. – TRONCO 2		2.8.b
	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA, MATERIALI E CALCOLO – MURO TIPO 1		2.9.a
	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA, MATERIALI E CALCOLO – MURO TIPO 2		2.9.b
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
	STIMA RIEPILOGATIVA		P291 E002 SD01 Rev 1
	CO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DEL CUNICOLO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIAZZALE		
	ELENCO ELABORATI		P291 E002 YA01



	RELAZIONE ILLUSTRATIVA		P291 E002 YA02
	ELENCO PREZZI		P291 E002 YB01
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P291 E002 YB02
	QUADRO ECONOMICO		P291 E002 YB04
	ANALISI NUOVI PREZZI		P291 E002 YB05
	DETERMINAZIONE INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P291 E002 YB07
	PIANO DI MANUTENZIONE		P291 E002 YB08
	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO: NORME TECNICHE		P291 E002 YB09
	SCHEMA DI CONTRATTO		P291 E002 YB10
	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P291 E002 YC01
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 1B E 2B – CARPENTERIA – PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE	VARIE	P291 E002 YS01
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) FASE 1 LATO NORD - PLANIMETRIA	VARIE	P291 E002 YS03
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 2 LATO SUD - PLANIMETRIA	VARIE	P291 E002 YS04
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 0, 1, 2 – CARPENTERIA – PIANTE E SEZIONI LONGITUDINALI TIPOLOGICHE	VARIE	P291 E002 YS05
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 0, 1, 2 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE	VARIE	P291 E002 YS06
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – PIANTE GENERALE LIVELLO CUNICOLO – SEZIONI LONGITUDINALI GENERALI	1:200	P291 E002 YS07
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – DETTAGLI GIUNTI STRUTTURALI	VARIE	P291 E002 YS09
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – CARPENTERIA GENERALE CUNICOLO	1:200	P291 E002 YS10
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASE 1 E 2 – SETTI SP. 100 – ARMATURA CUNICOLO	VARIE	P291 E002 YS11
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 1 DI 2	1:50	P291 E002 YS12
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLIO ARMATURE – TAV. 2 DI 2	VARIE	P291 E002 YS13
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – FASI 1 E 2 – SETTI SP. 100 – DETTAGLI TIPICI PIASTRA DI ANCORAGGIO PILASTRI	VARIE	P291 E002 YS14
	CUNICOLO PEDONALE E TECNICO (OP. 210) – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YS15
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – STATO DI FATTO PLANIMETRIA	1:200	P291 E002 YT01
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – COMPLETAMENTO CUNICOLO – PLANIMETRIA DI INTERVENTO	1:200	P291 E002 YT02
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – PLANIMETRIA DI INTERVENTO	1:200	P291 E002 YT03
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – SEGNALETICA FINALE - PLANIMETRIA	1:200	P291 E002 YT04
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – FASI ESECUTIVE - PLANIMETRIA	1:200	P291 E002 YT05
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – PARTICOLARI SISTEMI DI PROTEZIONE – CARPENTERIA E ARMATURA	VARIE	P291 E002 YT06
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – STRUTTURA DI CHIUSURA VANO SCALA ISOLE 4 E 18 – RELAZIONE DI CALCOLO		P291 E002 YT07
	PROTEZIONE DELLE ISOLE DI ESAZIONE – STRUTTURA DI CHIUSURA VANO SCALA ISOLE 4 E 18 – CARPENTERIA E ARMATURA	VARIE	P291 E002 YT08

	IMPIANTI ELETTRICI – RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA		P291 E002 YI01
	IMPIANTI ELETTRICI – IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE BT E DI ILLUMINAZIONE	1:500	P291 E002 YI02
	OPERE CIVILI – RELAZIONE DI CALCOLO PLINTI DI FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE		P291 E002 YI03
	OPERE CIVILI – CARPENTERIA E ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE	1:20	P291 E002 YI04
	C5 – OPERE DI COMPENSAZIONE – ALLEGATI GIUSTIFICATIVI		P291 E002 SD02
	C6 – INTERFERENZE – ALLEGATI GIUSTIFICATIVI		P291 E002 SD03
	C7 – ESPROPRI ED INDENNIZZI – ALLEGATI GIUSTIFICATIVI		P291 E002 SD04
	C8 – PROVE DI LABORATORIO – ALLEGATI GIUSTIFICATIVI		P291 E002 SD05
	C10 – SPESE GENERALI – ALLEGATI GIUSTIFICATIVI		P291 E002 SD06

## Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia – Opere di completamento

### PROGETTO DEFINITIVO

001		ELENCO PREZZI		P293	A10IBR0003	L006
002		ANALISI NUOVI PREZZI		P293	A10IBR0003	L007
003		COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P293	A10IBR0003	L008
004		DETERMINAZIONE INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P293	A10IBR0003	L009
005		QUADRO ECONOMICO		P293	A10IBR0003	M002
	1					
006		RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA IMPIANTI DI ESAZIONE E PEDAGGIO	-	P293	A10IBR0003	I500
007		DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI	-	P293	A10IBR0003	H003
008		FASCICOLO DELLE FASI	VARIE	P293	A10IBR0003	I501
009		PIANTA E PROSPETTI CABINA DI ESAZIONE	1:20	P293	A10IBR0003	I502
010		PLANIMETRIA E PROSPETTI CON DISPOSIZIONE APPARATI	1:200	P293	A10IBR0003	I503
011		TIPOLOGICO PISTA REVERSIBILE	1:100	P293	A10IBR0003	I504
012		TIPOLOGICO PISTA DI USCITA TELEPASS	1:100	P293	A10IBR0003	I505
013		TIPOLOGICO PISTA DI USCITA TELEPASS + CASSA AUTOMATICA	1:100	P293	A10IBR0003	I506
014		TIPOLOGICO PISTA DI USCITA CASSA AUTOMATICA	1:100	P293	A10IBR0003	I507
015		TIPOLOGICO PISTA DI USCITA CASSA AUTOMATICA + MANUALE	1:100	P293	A10IBR0003	I508
016		TIPOLOGICO PISTA DI ENTRATA TELEPASS	1:100	P293	A10IBR0003	I509
017		TIPOLOGICO PISTA DI ENTRATA PROMISCUA	1:100	P293	A10IBR0003	I510

018		PARTICOLARI COSTRUTTIVI	1:100	P293	A10IBR0003	I511
019		RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA	-	P293	A10IBR0003	I600
020		INTERFERENZA IT-01 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PIAZZALE CASELLO VENTIMIGLIA	1:500	P293	A10IBR0003	I601
021		INTERFERENZA IT-02 - IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE BT EDIFICIO DI MANUTENZIONE	1:500	P293	A10IBR0003	I602
022		INTERFERENZA IT-03 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PIAZZALE BARRIERA CONFINE - TAVOLA 1 DI 2	1:1000	P293	A10IBR0003	I603
023		INTERFERENZA IT-03 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PIAZZALE BARRIERA CONFINE - TAVOLA 2 DI 2	1:1000	P293	A10IBR0003	I604
024		INTERFERENZA IT-04 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE RAMI DI SVINCOLO VENTIMIGLIA	1:1000	P293	A10IBR0003	I605
025		INTERFERENZA IT-05 - IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE BT VASCHE SOLUZIONI SALINE E POMPE POZZO	1:500	P293	A10IBR0003	I606
026		INTERFERENZA IT-06 - DORSALI DATI ED SOS A SERVIZIO DEL TUNNEL SEGILIA	1:500/1:1000	P293	A10IBR0003	I607
027		INTERFERENZA IT-07 - DORSALE DATI/FONIA A SERVIZIO DEL CASELLO DI VENTIMIGLIA E DELL'EDIFICIO DI MANUTENZIONE	1:500	P293	A10IBR0003	I608
028		INTERFERENZA IT-08 - COLLEGAMENTI DATI ED SOS A SERVIZIO DELL'EDIFICIO BARRIERA CONFINE ESISTENTE	1:500	P293	A10IBR0003	I609
029		INTERFERENZA IT-09 - PREDISPOSIZIONE VIE CAVI PER COLLEGAMENTO RETE DI TELEFONIA PUBBLICA	1:500	P293	A10IBR0003	I610
030		INTERFERENZA IT-10 - PREDISPOSIZIONE VIE CAVI PER NUOVA DORSALE SOS DI TRATTA	1:500	P293	A10IBR0003	I611
031		INTERFERENZA IT-11 - PREDISPOSIZIONE VIE CAVI PER DORSALI DATI DI TRATTA IN FIBRA OTTICA	1:500	P293	A10IBR0003	I612
032		INTERFERENZA IT-12 - NUOVA DORSALE SOS DI TRATTA E COLLEGAMENTO A NUOVO EDIFICIO DI ESAZIONE	1:50/1:500	P293	A10IBR0003	I613
033		INTERFERENZA IT-13 - IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE BT E DATI PMV VENTIMIGLIA E LAMPEGGIANTE CARTELLO SEGNALETICA	1:500	P293	A10IBR0003	I614
034		INTERFERENZA IT-14 - IMPIANTO TVCC A SERVIZIO DEL NUOVO PIAZZALE DI ESAZIONE	1:1000	P293	A10IBR0003	I615
035		INTERFERENZA IT-15 - SPOSTAMENTO ED ADEGUAMENTO NODO DI GESTIONE IMPIANTO TVCC ESISTENTE	1:50	P293	A10IBR0003	I616
036		INTERFERENZA IT-16 - SPOSTAMENTO APPARECCHIATURE RADIO ESISTENTI	1:50/1:500	P293	A10IBR0003	I617
037		INTERFERENZA IT-17 - CONNESSIONE DATI A NUOVO EDIFICIO DI ESAZIONE.	1:50/1:1000	P293	A10IBR0003	I618
038		INTERFERENZA IT-18 - APPROVVIGIONAMENTO IDRICO AL NUOVO EDIFICIO DI ESAZIONE ED ALL'EDIFICIO DI MANUTENZIONE	1:500/1:1000	P293	A10IBR0003	I619

039		INTERFERENZA IT-19 - COLLEGAMENTO IDRICO VASCHE SOLUZIONI SALINE ED IMPIANTO CLORURI	1:500	P293	A10IBR0003	I620
040		INTERFERENZA IT-20 - IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE TUNNEL DEL MONTE	1:500	P293	A10IBR0003	I621
041		INTERFERENZA IT-20 - SCHEMA UNIFILARE QXX-GBTIP - QUADRO ELETTRICO PROVVISORIO TUNNEL DEL MONTE	-	P293	A10IBR0003	I622
042		QUADRO ELETTRICO QNR-GBTXX - MODIFICHE NELLE FASI DI LAVORAZIONE	-	P293	A10IBR0003	I623

## Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

### s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-S001-02

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0037930-P del 15/03/2011.

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P201 E331 1001
2	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P201 E331 1002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – SOMMARIO DEGLI ARTICOLI		P201 E331 1003
4	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P201 E331 1004
5	SCHEMA DI CONTRATTO		P201 E331 1005
6	PIANO DI SICUREZZA		P201 E331 S001
7	COMPUTO ONERI SICUREZZA		P201 E331 S002
	<b><u>ELABORATI GIUSTIFICATIVI PER LA STIMA DEI LAVORI A CORPO</u></b>		
8	STIMA DETTAGLIATA DEI LAVORI A CORPO		P201 E331 1006
9	ELENCO DEI PREZZI APPLICATI PER I LAVORI A CORPO		P201 E331 1007
10	ANALISI PREZZI E ALLEGATI		P201 E331 1008
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
	<b>GENERALI</b>		
11	RELAZIONE TECNICA GENERALE		P201 E331 0002
12	COMPUTO METRICO		P201 E331 0025
13	STIMA GENERALE		P201 E331 0026
14	ELENCO PREZZI		P201 E331 0023
15	ELENCO DESCRITTIVO DELLE CATEGORIE DI LAVORO DEI CORPI D'OPERA		P201 E331 0036
16	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P201 E331 0028
17	DETERMINAZIONE INCIDENZA MANODOPERA		P201 E331 0029
18	PIANO DI MANUTENZIONE		P201 E331 0030
19	CRONOPROGRAMMA GENERALE		P201 E331 0031
20	COROGRAFIA TAVOLA 1	Scala 1:5000	P201 E331 0003
21	COROGRAFIA TAVOLA 2	Scala 1:5000	P201 E331 0004

22	INTERVENTI SU RILEVATI E MURI	Scala 1:20	P201 E331 0005
23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO SPARTITRAFFICO	Scala varie	P201 E331 0006
24	PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO SU PALI BARRIERE LATERALI	Scala 1:20	P201 E331 0007
25	PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO BARRIERE LATERALI	Scala varie	P201 E331 0008
26	PARTICOLARI COSTRUTTIVI TRANSIZIONI H2 – H4	Scala 1:20	P201 E331 0009
27	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA LATERALE H2	Scala varie	P201 E331 0010
28	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA LATERALE H4	Scala varie	P201 E331 0011
29	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA SPARTITRAFFICO	Scala varie	P201 E331 0012
30	PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTENUATORE D'URTO	Scala 10	P201 E331 0013
31	PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA SFILABILE	Scala varie	P201 E331 0014
32	VARCHI BY-PASS AMOVIBILE	Scala varie	P201 E331 0015
33	SMALTIMENTO ACQUE	Scala 1:20	P201 E331 0016
34	PARTICOLARE TRANSIZIONE IMBOCCO GALLERIA	Scala varie	P201 E331 0017
35	RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO SU PALI		P201 E331 0019
36	RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI LATERALI		P201 E331 0020
37	RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO CENTRALE		P201 E331 0021
38	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI		P201 E331 0035
	<b>INTERVENTO A</b>		
39	PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000	P201 E331 A001
40	PLANIMETRIA INTERFERENZE	Scala varie	P201 E331 A002
41	INTERVENTI SUL VIADOTTO BASSADONNA	Scala varie	P201 E331 A003
42	INTERVENTI SUL VIADOTTO CARDAVIA	Scala varie	P201 E331 A004
43	PARTICOLARI MURI	Scala 1:10	P201 E331 A006
44	PARTICOLARI VIADOTTO BASSADONNA	Scala 1:20	P201 E331 A007
45	PARTICOLARI VIADOTTO CARDAVIA	Scala 1:20	P201 E331 A008
46	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 1	Scala varie	P201 E331 A009
47	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 2	Scala varie	P201 E331 A010
48	RELAZIONE DI CALCOLO MURI		P201 E331 A011
49	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO BASSADONNA E VIADOTTO CARDAVIA		P201 E331 A012
	<b>INTERVENTO B</b>		
50	PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000	P201 E331 B001
51	PLANIMETRIA INTERFERENZE	Scala varie	P201 E331 B002
52	INTERVENTI SUL VIADOTTO BARELLI TAV. 1	Scala varie	P201 E331 B003
53	INTERVENTI SUL VIADOTTO BARELLI TAV. 2	Scala varie	P201 E331 B004
54	INTERVENTI SUL VIADOTTO BORSANA	Scala varie	P201 E331 B005
55	PARTICOLARI MURI	Scala 1:10	P201 E331 B008
56	PARTICOLARI VIADOTTO BARELLI	Scala 1:20	P201 E331 B009
57	PARTICOLARI VIADOTTO BORSANA	Scala 1:20	P201 E331 B010
58	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE	Scala varie	P201 E331 B011
59	RELAZIONE DI CALCOLO MURI		P201 E331 B012

60	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO BARELLI		P201 E331 B013
61	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO BORSANA		P201 E331 B014
	<b>INTERVENTO C</b>		
62	PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000	P201 E331 C001
63	PLANIMETRIA INTERFERENZE	Scala varie	P201 E331 C002
	<b>INTERVENTO D</b>		
64	PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000	P201 E331 D001
65	PLANIMETRIA INTERFERENZE	Scala varie	P201 E331 D002
66	INTERVENTI SUL VIADOTTO AQUILA	Scala varie	P201 E331 D003
67	PARTICOLARI VIADOTTO AQUILA	Scala 1:20	P201 E331 D005
68	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 1	Scala varie	P201 E331 D006
69	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 2	Scala varie	P201 E331 D007
70	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO AQUILA		P201 E331 D008
	<b>INTERVENTI E1 – E2</b>		
71	PARTICOLARI MURI	Scala 1:10	P201 E331 E011
72	RELAZIONE DI CALCOLO MURI		P201 E331 E017
	<b>INTERVENTI E1</b>		
73	PLANIMETRIA GENERALE TAV. 1	Scala 1:1000	P201 E331 E001
74	PLANIMETRIA INTERFERENZE TAV. 1	Scala varie	P201 E331 E003
75	INTERVENTI SUL VIADOTTO SAN ROMOLO	Scala varie	P201 E331 E005
76	PARTICOLARI VIADOTTO SAN ROMOLO	Scala 1:20	P201 E331 E012
77	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 1	Scala varie	P201 E331 E015
78	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO SAN ROMOLO		P201 E331 E018
	<b>INTERVENTI E2</b>		
79	PLANIMETRIA GENERALE TAV. 2	Scala 1:1000	P201 E331 E002
80	PLANIMETRIA INTERFERENZE TAV. 2	Scala varie	P201 E331 E004
81	INTERVENTI SUL VIADOTTO RIO GOZZO	Scala varie	P201 E331 E006
82	INTERVENTI SUL VIADOTTO RIO FOCE	Scala varie	P201 E331 E007
83	PARTICOLARI VIADOTTO RIO GOZZO	Scala 1:20	P201 E331 E013
84	PARTICOLARI VIADOTTO RIO FOCE	Scala 1:20	P201 E331 E014
85	PARTICOLARI SDOPPIAMENTO BARRIERE TAV. 2	Scala varie	P201 E331 E016
86	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO RIO GOZZO		P201 E331 E019
87	RELAZIONE DI CALCOLO VIADOTTO RIO FOCE		P201 E331 E020

**PERIZIA DI VARIANTE del 18 luglio 2013, all'esame del Concedente.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P246 E331 V001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P246 E331 V002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO GENERALE – RAFFRONTI - COMPUTO METRICO - STIMA		P246 E331 V003
<b>4</b>	ELENCO PREZZI		P246 E331 V004
<b>5</b>	ALLEGATI AMMINISTRATIVI		P246 E331 V005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - Allegato 1 – Programma Lavori Tratta Aggiunta - Allegato 2 – Planimetria Tratta Aggiunta - Allegato 3 – Integrazione dei Costi Sicurezza Tratto Aggiuntivo - Allegato 4 – Integrazione dei Costi Sicurezza Trattati A-B-C-D-E1-E2		P246 E331 S001 R1
	<b><u>ELABORATI GRAFICI</u></b>		
<b>7</b>	TRATTO TRA LA GALLERIA COREALLO E GALLERIA SANTA LIBERA - PLANIMETRIA GENERALE	1:1000	P201 E331 A013
<b>8</b>	TRATTO TRA LA GALLERIA COREALLO E GALLERIA SANTA LIBERA - PLANIMETRIA INTERFERENZE	1:1000/50	P201 E331 A014
<b>9</b>	TRATTO TRA LA GALLERIA COREALLO E GALLERIA SANTA LIBERA – INTERVENTI SU RILEVATI E MURI	1:20	P201 E331 A015
<b>10</b>	TRATTO TRA LA GALLERIA COREALLO E GALLERIA SANTA LIBERA – PARTICOLARI INTERVENTI SU MURO DI SOSTEGNO E CORDOLO PALI	1:20	P201 E331 A016
<b>11</b>	TRATTO TRA LA GALLERIA COREALLO E GALLERIA SANTA LIBERA – INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA – RELAZIONE DI CALCOLO		P201 E331 A017



## Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

### s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 8

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-S001-03

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento SCVA-MIT-0001525-P del 22/11/2012.

	<b>ELABORATI GENERALI</b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P220 E337 0001
2	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P220 E337 0002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE		P220 E337 0003
4	SCHEMA DI CONTRATTO		P220 E337 0004
5	SOMME A DISPOSIZIONE – INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI DELLA SOCIETA'		P220 E337 0005
6	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P220 E337 S001
7	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P220 E337 S002
	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		
	<b>GENERALE</b>		
8	RELAZIONE ILLUSTRATIVA-		P220 E337 A002
9	COROGRAFIA GENERALE E DI INQUADRAMENTO	Scala varie	P220 E337 A003
	<b>SPECIFICHE GENERALI</b>		
10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE		P220 E337 B002
11	CRONOPROGRAMMA		P220 E337 B003
12	PIANO DI MANUTENZIONE		P220 E337 B004
	<b>ELABORATI ESTIMATIVI</b>		
13	ELENCO DEI PREZZI UNITARI		P220 E337 C001
14	ANALISI PREZZI		P220 E337 C002
15	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P220 E337 C003
16	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA		P220 E337 C005
	<b>INTERFERENZE</b>		
17	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO - tav. 1	Scala 1:1000	P220 E337 D001
18	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO - tav. 2	Scala 1:1000	P220 E337 D002
19	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO - tav. 3	Scala 1:1000	P220 E337 D003
20	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO - tav. 4	Scala 1:1000	P220 E337 D004
	<b>ELABORATI TIPOLOGICI</b>		

21	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TRANSIZIONI H2 - H4	Scala varie	P220 E337 H001
22	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERA LATERALE H2	Scala varie	P220 E337 H002
23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERA LATERALE H4 - HE100A	Scala varie	P220 E337 H003
24	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERA LATERALE H4 - HE120B	Scala varie	P220 E337 H004
25	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERA SPARTITRAFFICO	Scala varie	P220 E337 H005
26	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BY-PASS AMOVIBILE	Scala varie	P220 E337 H006
27	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TRANSIZIONE IMBOCCO GALLERIA	Scala varie	P220 E337 H007
	<b>ZONA VILLANOVA D'ALBENGA</b>		
28	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI FATTO	Scala 1:1000	P220 E337 IA01
29	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI PROGETTO	Scala 1:1000	P220 E337 IA02
30	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO FURIOSO	Scala varie	P220 E337 IA03
31	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO RIO CASO	Scala varie	P220 E337 IA04
32	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI - tav. 1	Scala varie	P220 E337 IA05
33	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI - tav. 2	Scala varie	P220 E337 IA06
34	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO FURIOSO	Scala varie	P220 E337 IA07
35	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO RIO CASO	Scala varie	P220 E337 IA08
36	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 IA09
	<b>ZONA VIADOTTO S. LORENZO</b>		
37	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI FATTO	Scala 1:1000	P220 E337 IB01
38	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI PROGETTO	Scala 1:1000	P220 E337 IB02
39	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO S. LORENZO	Scala varie	P220 E337 IB03
40	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 IB04
41	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - VIADOTTO S. LORENZO	Scala varie	P220 E337 IB05
42	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO S. LORENZO	Scala varie	P220 E337 IB06
43	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 IB07
	<b>ZONA VIADOTTO LATTE</b>		
44	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI FATTO	Scala 1:1000	P220 E337 IC01
45	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI PROGETTO	Scala 1:1000	P220 E337 IC02
46	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO VALLE DI LATTE	Scala varie	P220 E337 IC03
47	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 IC04
48	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - VIADOTTO LATTE	Scala varie	P220 E337 IC05
49	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO VALLE DI LATTE	Scala varie	P220 E337 IC06
50	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 IC07
	<b>ZONA PRESSO IL CONFINE</b>		
51	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI FATTO	Scala varie	P220 E337 ID01
52	PLANIMETRIA GENERALE - STATO DI PROGETTO	Scala varie	P220 E337 ID02
53	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO VAL SORBA	Scala varie	P220 E337 ID03
54	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO MORTOLA	Scala varie	P220 E337 ID04
55	CARPENTERIA INTERVENTI - VIADOTTO BELVEDERE	Scala varie	P220 E337 ID05
56	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI - tav. 1	Scala varie	P220 E337 ID06
57	CARPENTERIA INTERVENTI - MURI E RILEVATI - tav. 2	Scala varie	P220 E337 ID07

<b>58</b>	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO VAL SORBA	Scala varie	P220 E337 ID08
<b>59</b>	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO MORTOLA	Scala varie	P220 E337 ID09
<b>60</b>	RELAZIONE DI CALCOLO - VIADOTTO BELVEDERE	Scala varie	P220 E337 ID10
<b>61</b>	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI E RILEVATI	Scala varie	P220 E337 ID11

## Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

### s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-S001-08

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0018422-P del 10/02/2012.

	<u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u>		
1	RELAZIONE GENERALE		P230 E385 0001
2	VALIDAZIONE TECNICA – ARTICOLO 47 DPR 12 DICEMBRE 1999 N. 554		P230 E385 0002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA MANODOPERA		P230 E385 0003
4	ANALISI PREZZI		P230 E385 0004
5	CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO – NORME GENERALI		P230 E385 0005
6	SCHEMA DI CONTRATTO		P230 E385 0006
7	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P230 E385 S001
8	COMPUTO ONERI SICUREZZA		P230 E385 S002
	<u>PROGETTO ESECUTIVO</u>		
9	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		P230 E385 A001
10	RELAZIONE DI CALCOLO		P230 E385 A002
11	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		P230 E385 A003
12	COMPUTO METRICO		P230 E385 A004
13	STIMA		P230 E385 A005
14	ELENCO PREZZI		P230 E385 A006
15	RELAZIONE GEOLOGICA – TECNICA		P230 E385 G001
16	COROGRAFIA	Scala 1 :10000	P230 E385 B001
17	INQUADRAMENTO URBANISTICO PAESAGGISTICO	Scala varie	P230 E385 B002
18	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO	Scala 1:500	P230 E385 B003
19	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	Scala 1:200	P230 E385 B004
20	SEZIONI STATO DI FATTO	Scala 1:200	P230 E385 B005
21	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	Scala 1:200	P230 E385 B006
22	SEZIONI DI PROGETTO	Scala 1:200	P230 E385 B007
23	SEZIONI TIPO	Scala 1:50	P230 E385 B008

<b>24</b>	OPERE DI CONSOLIDAMENTO TRATTO DI MONTE DEL VERSANTE – PARATIA BERLINESE – PLANIMETRIA E PROSPETTO	Scala 1:100	P230 E385 B009
<b>25</b>	OPERE DI CONSOLIDAMENTO TRATTO DI MONTE DEL VERSANTE – PARATIA BERLINESE – SEZIONI	Scala 1:100	P230 E385 B010
<b>26</b>	OPERE DI CONSOLIDAMENTO TRATTO DI MONTE DEL VERSANTE – CORDOLO SOMMITA' BERLINESE – CARPENTERIA ED ARMATURA	Scala 1:25	P230 E385 B011
<b>27</b>	RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO MURO DI CONTRORIPA A10 – PARATIA BERLINESE – PLANIMETRIA E PROSPETTO	Scala 1:100	P230 E385 B012
<b>28</b>	RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO MURO DI CONTRORIPA A10 – PARATIA BERLINESE – SEZIONI TRASVERSALI	Scala 1:100	P230 E385 B013
<b>29</b>	RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO MURO DI CONTRORIPA A10 – OPERE IN C.A. – PLANIMETRIA E PROSPETTO	Scala 1:100	P230 E385 B014
<b>30</b>	RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO MURO DI CONTRORIPA A10 – OPERE IN C.A. – SEZIONI TRASVERSALI	Scala 1:50	P230 E385 B015
<b>31</b>	RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO MURO DI CONTRORIPA A10 – OPERE IN C.A. – ARMATURA	Scala 1:50	P230 E385 B016
<b>32</b>	FASI DI ESECUZIONE PLANIMETRIA E SEZIONI	Scala 1:200	P230 E385 B017

# Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

## m.8 Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO DEFINITIVO.**

1	ELENCO ELABORATI		-	A	001
2	RELAZIONE GENERALE		-	A	002
3	COROGRAFIA		1:2000	C	001
4	RELAZIONE DI CONFORMITA' URBANISTICA		-	I	001
5	RELAZIONE ACUSTICA		-	B	001
6	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA-SISMICA		-	B	002
7	FASCICOLO INDAGINI GEOGNOSTICHE		-	B	003
8	CARTA GEOLOGICA-GEOMORFOLOGICA		1:2000	B	004
9	CARTA GEOTECNICA CON UBICAZIONE INDAGINI E SEZIONI GEOTECNICHE		VARIE	B	005
10	RELAZIONE PAESAGGISTICA - BAR-BR-01		-	F	001
11	VISTA FOTOREALISTICA - BAR-BR-02		-	F	002
13	PIANO PARTICELLARE	PLANIMETRIA	-	C	002
14	ELENCO PREZZI		-	L	001
15	ANALISI NUOVI PREZZI		-	L	002
16	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		-	L	003
17	QUADRO ECONOMICO		-	M	001
18	DETERMINAZIONE DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA		-	M	002
19	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	NORME TECNICHE	-	H	001
20	CRONOPROGRAMMA		-	H	002
21	PLANIMETRIA GENERALE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	1:200	P	001
22	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	1:200	P	002
23	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	1:20- 1:200	P	003

24	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	004
25	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI		VARIE	P	005
26	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	006
27	PLANIMETRIA GENERALE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	1:200	P	007
28	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	1:200	P	008
29	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	009
30	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	010
31	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI		VARIE	P	011
32	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	012
33	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA-SISMICA		-	B	006
34	FASCICOLO INDAGINI GEOGNOSTICHE		-	B	007
35	CARTA GEOLOGICA-GEOMORFOLOGICA		1:2000	B	008
36	CARTA GEOTECNICA CON UBICAZIONE INDAGINI E SEZIONI GEOTECNICHE		VARIE	B	009
37	RELAZIONE DI CALCOLO		-	G	002
38	PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI FATTO		VARIE	P	013
39	PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI PROGETTO		1:100	P	014
40	SEZIONE TIPO, PROSPETTO E AREE OCCUPAZIONE TEMPORANEA		1:100	P	015

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

## **m.9 Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure**

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO DEFINITIVO.**

<b>2</b>	RELAZIONE	ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO	-	A	002
<b>3</b>	COROGRAFIA	INTERVENTI	2000	C	001
<b>4</b>	ELENCO PREZZI		-	L	001
<b>5</b>	ANALISI PREZZI		-	L	002
<b>6</b>	COMPUTO METRICO	ESTIMATIVO	-	L	003
<b>7</b>	QUADRO ECONOMICO		-	M	001
<b>8</b>	CRONOPROGRAMMA		-	H	002
<b>9</b>	PLANIMETRIA	DI SOVRAPPOSIZIONE CON BASE CATASTALE	2000	P	001
<b>10</b>	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA		-	B	001
<b>11</b>	RELAZIONE	GEOLOGICA	-	B	002
<b>12</b>	INDAGINI GEOGNOSTICHE	FASCICOLO	-	B	003
<b>13</b>	CARTA GEOLOGICA	GEOMORFOLOGICA	2000	B	004
<b>14</b>	CARTA	CON UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE	1000	B	005
<b>15</b>	SEZIONI	TIPO	200	B	006
<b>16</b>	RELAZIONE TECNICA		-	A	003
<b>17</b>	PLANIMETRIA GENERALE	STATO DI FATTO	500	P	001
<b>18</b>	PLANIMETRIA GENERALE	STATO DI PROGETTO	500	P	002
<b>19</b>	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	TAVOLA 1/3	200	P	003
<b>20</b>	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	TAVOLA 2/3	200	P	004
<b>21</b>	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	TAVOLA 3/3	200	P	005
<b>22</b>	SEZIONI TRASVERSALI	TAVOLA 1/3	200	P	006
<b>23</b>	SEZIONI TRASVERSALI	TAVOLA 2/3	200	P	007
<b>24</b>	SEZIONI TRASVERSALI	TAVOLA 3/3	200	P	008
<b>25</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 1/2	50	P	009
<b>26</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TAVOLA 2/2	50	P	010



<b>27</b>	RELAZIONE DI CALCOLO		-	P	011
<b>28</b>	RELAZIONE DI CALCOLO	VERIFICHE DI STABILITÀ OPERE ESISTENTI	-	P	012
<b>29</b>	CARPENTERIA	BARRIERA DA PK 67+400 A PK 67+542	1:50-20	P	013
<b>30</b>	CARPENTERIA	BARRIERA DA PK 67+542 A PK 67+662	1:50-20	P	014
<b>31</b>	CARPENTERIA	BARRIERA DA PK 67+669 A PK 67+776	1:50-20	P	015
<b>32</b>	CARPENTERIA	BARRIERA DA PK 67+712 A PK 68+009 - TAV. 1/2	1:50-20	P	016
<b>33</b>	CARPENTERIA	BARRIERA DA PK 67+712 A PK 68+009 - TAV. 2/2	1:50-20	P	017
<b>34</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERE FONOASSORBENTI INTEGRATE	1:20-10	P	018
<b>35</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERE FONOASSORBENTI ORDINARIE	1:20-10	P	019
<b>36</b>	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERA DI SICUREZZA	1:20-10	P	020
<b>37</b>	PLANIMETRIA E PARTICOLARI	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE - 1/2	VARIE	P	021
<b>38</b>	PLANIMETRIA E PARTICOLARI	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE - 2/2	VARIE	P	022
<b>40</b>	PLANIMETRIA	STATO DI FATTO	VARIE	P	023
<b>41</b>	PLANIMETRIA	RISOLUZIONE	VARIE	P	024

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.10 Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo**

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO DEFINITIVO.**

2	RELAZIONE GENERALE		-	A	002
3	COROGRAFIA		1:2000	C	001
4	RELAZIONE DI CONFORMITA' URBANISTICA		-	I	001
5	RELAZIONE ACUSTICA		-	B	001
6	PIANO PARTICELLARE	PLANIMETRIA	1:1000	C	002
7	ELENCO PREZZI		-	L	001
8	ANALISI NUOVI PREZZI		-	L	002
9	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		-	L	003
10	QUADRO ECONOMICO		-	M	001
11	DETERMINAZIONE DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA		-	M	002
12	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	NORME TECNICHE	-	H	001
13	CRONOPROGRAMMA		-	H	002
14	RELAZIONE PAESAGGISTICA		-	F	001
16	PLANIMETRIA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	1:200	P	001
17	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	1:200	P	002
18	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	003
19	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	004
20	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI		VARIE	P	005
21	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	006
22	RELAZIONE PAESAGGISTICA		-	F	002
23	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA		VARIE	B	002
24	CARTA GEOLOGICA		VARIE	B	003
25	SEZIONI GEOLOGICHE		VARIE	B	004
27	PLANIMETRIA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	1:200	P	007
28	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	1:200	P	008

29	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	009
30	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:200	P	010
31	CARPENTERIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI		VARIE	P	011
32	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	012
33	RELAZIONE PAESAGGISTICA		-	F	003
34	RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA-SISMICA		-	B	005
35	FASCICOLO INDAGINI GEOGNOSTICHE		-	B	006
36	CARTA GEOLOGICA-GEOMORFOLOGICA		VARIE	B	007
37	CARTA GEOTECNICA CON UBICAZIONE INDAGINI E SEZIONI GEOTECNICHE		VARIE	B	008
39	PLANIMETRIA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	VARIE	P	013
40	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	014
41	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	015
42	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	016
43	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI - TAVOLA 1 DI 2		VARIE	P	017
44	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI - TAVOLA 2 DI 2		VARIE	P	018
45	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	019
46	PLANIMETRIA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	VARIE	P	020
47	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	021
48	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	022
49	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	023
50	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI		VARIE	P	024
51	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	025
52	PLANIMETRIA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	STATO DI FATTO	VARIE	P	026
53	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	027
54	PROSPETTO E SEZIONI TIPO	IPOTESI DI PROGETTO	VARIE	P	028
55	SEZIONI TRASVERSALI	IPOTESI DI PROGETTO	1:100	P	029
56	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI		VARIE	P	030
57	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	031
59	PLANIMETRIA GENERALE	IPOTESI DI PROGETTO	1:2000	F	004
60	CARPENTERIE E PARTICOLA COSTRUTTIVI INTERVENTI SU VIADOTTO		VARIE	B	009
61	PLANIMETRIA GENERALE		VARIE	P	032

## Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

### o.9 - Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO del 9 novembre 2012, all'esame del Concedente.**

	<b><u>ELABORATI DELLA SOCIETA'</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P250 E420 ADF1
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P250 E420 ADF2
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO LAVORAZIONI OMOGENEE INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P250 E420 ADF3
<b>4</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P250 E420 ADF4
<b>5</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P250 E420 S001
<b>6</b>	STIMA ANALITICA DEI COSTI DELLA SICUREZZA		P250 E420 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
<b>7</b>	RELAZIONE TECNICA		P250 E420 A001
<b>8</b>	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PRESCRIZIONI TECNICHE		P250 E420 0001
<b>9</b>	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA		P250 E420 0006
<b>10</b>	CRONOPROGRAMMA		P250 E420 0007
<b>11</b>	ELENCO PREZZI		P250 E420 0009
<b>12</b>	ANALISI PREZZI		P250 E420 0010
<b>13</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		P250 E420 0011
<b>14</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA ENTRATA TELEPASS (G)		P250 E420 0015
<b>15</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA ENTRATA MANUALE (E)		P250 E420 0016
<b>16</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA ENTRATA MANUALE + TELEPASS (Q)		P250 E420 0017
<b>17</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA MANUALE / CASSA AUTOMATICA (X)		P250 E420 0018
<b>18</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA AUTOMATICA + TELEPASS (K)		P250 E420 0019

<b>19</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA AUTOMATICA + CASSA AUTOMATICA (W)		P250 E420 0020
<b>20</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA MANUALE + TELEPASS (O)		P250 E420 0021
<b>21</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA TELEPASS (B)		P250 E420 0022
<b>22</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA MANUALE (U)		P250 E420 0023
<b>23</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA CASSA AUTOMATICA CON TELEPASS (T)		P250 E420 0024
<b>24</b>	TIPOLOGICO ADEGUAMENTO PISTA USCITA MANUALE / CASSA AUTOMATICA + TELEPASS (Y)		P250 E420 0025
<b>25</b>	QUADRO ELETTRICO DI PISTA		P250 E420 0026

## Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

### o.10 - Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle subconcessionarie

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO.**

	Area di servizio "Valleggia Nord"		
1	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione e distribuzione		E440-K001
2	Relazione illuminotecnica		E440-K002
3	Computo metrico estimativo prezzi		E440-K003
4	Analisi prezzi unitari		E440-K004
5	Quadro economico di riepilogo		E440-K005
6	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E440-K006
7	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E440-K007
8	E440-K008 E440-K008.pdf Numerazione disponibile nd nd		E440-K008
9	Progetto esecutivo opere edili; plinti di appoggio pali di illuminazione		E440-K009
10	Progetto esecutivo opere edili; relazione di calcolo plinti di appoggio pali di illuminazione		E440-K010
11	Elenco prezzi unitari		E440-K011
12	Capitolato speciale di appalto		E440-K012
	Area di servizio "Borsana Sud"		
13	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione e distribuzione		E439-K001
14	Relazione illuminotecnica		E439-K002
15	Computo metrico estimativo prezzi		E439-K003
16	Analisi prezzi unitari		E439-K004
17	Quadro economico di riepilogo		E439-K005
18	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E439-K006
19	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E439-K007
20	Quadro di illuminazione generale (QBT-IP): schema unifilare, funzionale e layout		E439-K008
21	Plinti di appoggio pali di illuminazione: installazioni su scarpata mediante elementi in opera		E439-K009

22	Plinti di appoggio pali di illuminazione: installazioni mediante blocchi prefabbricati		E439-K010
23	Relazione di calcolo plinti di appoggio pali di illuminazione prefabbricati e in opera su scarpata		E439-K011
24	Elenco prezzi unitari		E439-K012
25	Capitolato speciale di appalto		E439-K013
	Area di servizio "Ceriale Nord"		
26	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione e distribuzione		E442-K001
27	Relazione illuminotecnica		E442-K002
28	Computo metrico estimativo prezzi		E442-K003
29	Analisi prezzi unitari		E442-K004
30	Quadro economico di riepilogo		E442-K005
31	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E442-K006
32	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E442-K007
33	Quadro di illuminazione generale (QBT-IP): schema unifilare, funzionale e layout		E442-K008
34	Progetto esecutivo opere edili; plinti di appoggio pali di illuminazione		E442-K009
35	Progetto esecutivo opere edili; relazione di calcolo plinti di appoggio pali di illuminazione		E442-K010
36	Elenco prezzi unitari		E442-K011
37	Capitolato speciale di appalto		E442-K012
	Area di Servizio "Ceriale Sud"		
38	Capitolato Speciale d'Appalto		E441-K001
39	Elenco Prezzi e Analisi Prezzi		E441-K002
40	Computo Metrico Estimativo		E441-K003
41	Relazione Tecnica Specialistica Impianto Elettrico		E441-K005
42	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		E441-K006
43	Relazione di Calcolo Impianto Elettrico		E441-K007
44	Calcoli di Verifica Plinti di Fondazione.		E441-K008
45	Disegno d'Installazione Illuminazione Esterna		E441-K009
46	Particolari Costruttivi		E441-K010
47	Dimensionamento Plinti		E441-K011
48	Schema Unifilare di Potenza Avvanquadro Q0-IP		E441-K012
49	Schema Unifilare di Potenza Quadro Elettrico Generale QG-IP		E441-K013
50	Schema Unifilare di Potenza Quadro Elettrico di Zona QZ-IP		E441-K014
	Area di Servizio "Rinovo Nord"		
51	Capitolato Speciale d'Appalto		E444-K001
52	Elenco Prezzi e Analisi Prezzi		E444-K002
53	Computo Metrico Estimativo		E444-K003
54	Relazione Tecnica Specialistica Impianto Elettrico		E444-K005
55	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		E444-K006
56	Relazione di Calcolo Impianto Elettrico		E444-K007

57	Calcoli di Verifica Plinti di Fondazione e Staffe di Fissaggio		E444-K008
58	Disegno d'Installazione Illuminazione Esterna		E444-K009
59	Particolari Costruttivi		E444-K010
60	Dimensionamento Plinti		E444-K011
61	Dimensionamento Staffe		E444-K012
62	Schema unifilare di Potenza Quadro Elettrico Q3-IP		E444-K013
63	Schema Unifilare di Potenza Quadro di Ricezione Q0-IP		E444-K014
	Area di servizio "Valle Chiappa Sud"		
64	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione e distribuzione		E443-K001
65	Relazione illuminotecnica		E443-K002
66	Computo metrico estimativo prezzi		E443-K003
67	Analisi prezzi unitari		E443-K004
68	Quadro economico di riepilogo		E443-K005
69	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E443-K006
70	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E443-K007
71	Quadro di illuminazione generale (QBT-IP): schema unifilare, funzionale e layout		E443-K008
72	Progetto esecutivo opere edili; plinti di appoggio pali di illuminazione		E443-K009
73	Progetto esecutivo opere edili; staffoni metallici per fissaggio pali di illuminazione a parete su corsia di decelerazione		E443-K010
74	Progetto esecutivo opere edili; staffoni metallici per fissaggio pali di illuminazione a parete su area di servizio		E443-K011
75	Progetto esecutivo opere edili; relazione di calcolo plinti di appoggio pali di illuminazione		E443-K012
76	Elenco prezzi unitari		E443-K013
77	Capitolato speciale di appalto		E443-K014
	Area di Servizio "Conioli Sud"		
78	Capitolato Speciale d'Appalto		E445-K001
79	Elenco Prezzi e Analisi Prezzi		E445-K002
80	Computo Metrico Estimativo		E445-K003
81	Relazione Tecnica Specialistica Impianto Elettrico		E445-K005
82	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		E445-K006
83	Relazione di Calcolo Impianto Elettrico		E445-K007
84	Calcoli di Verifica Plinti di Fondazione e Staffe di Fissaggio		E445-K008
85	Disegno d'Installazione Illuminazione Esterna		E445-K009
86	Particolari Costruttivi		E445-K010
87	Dimensionamento Plinti		E445-K011
88	Dimensionamento Staffe		E445-K012
89	Schema Unifilare di Potenza Avanzquadro Q0-IP		E445-K013
90	Schema Unifilare di Potenza Quadro Generale QG-IP		E445-K014
91	Schema Unifilare di Potenza Quadro di Zona QZ-IP		E445-K015
	Area di servizio "Castellaro Nord"		



92	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione dell'area di servizio		E446-K001
93	Relazione illuminotecnica impianto di illuminazione dell'area di servizio		E446-K002
94	Computo metrico estimativo prezzi		E446-K003
95	Analisi prezzi unitari		E446-K004
96	Quadro economico di riepilogo		E446-K005
97	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E446-K006
98	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E446-K007
99	Progetto esecutivo opere edili; plinti di appoggio pali di illuminazione		E446-K008
100	Progetto esecutivo opere edili; relazione di calcolo plinti di appoggio pali di illuminazione		E446-K009
101	Elenco prezzi unitari		E446-K010
102	Capitolato speciale di appalto		E446-K011
	Area di Servizio "Bordighera Nord"		
103	Capitolato Speciale d'Appalto		E448-K001
104	Elenco Prezzi e Analisi Prezzi		E448-K002
105	Computo Metrico Estimativo		E448-K003
106	Relazione Tecnica Specialistica Impianto Elettrico		E448-K005
107	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		E448-K006
108	Relazione di Calcolo Impianto Elettrico		E448-K007
109	Calcoli di Verifica Plinti di Fondazione e Staffe di Fissaggio		E448-K008
110	Disegno d'Installazione Illuminazione Esterna		E448-K009
111	Particolari Costruttivi		E448-K010
112	Dimensionamento Plinti		E448-K011
113	Dimensionamento Staffe		E448-K012
114	Schema Unifilare di Potenza Avvanquadro Q0-IP		E448-K013
115	Schema Unifilare di Potenza Quadro Generale QG-IP		E448-K014
	Area di servizio "Bordighera Sud"		
116	Relazione descrittiva generale per adeguamento degli impianti di illuminazione dell'area di servizio		E447-K001
117	Relazione illuminotecnica		E447-K002
118	Computo metrico estimativo prezzi		E447-K003
119	Analisi prezzi unitari		E447-K004
120	Quadro economico di riepilogo		E447-K005
121	Impianto di illuminazione esterna: piani di installazione e vie cavi		E447-K006
122	Impianto di illuminazione esterna: raccolta di particolari elettrici e costruttivi		E447-K007
123	Elenco prezzi unitari		E447-K008
124	Capitolato speciale di appalto		E447-K009

## Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

### q.6 - Adeguamento di 14 gallerie ai requisiti minimi del D.Lgs. 264/06

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO ESECUTIVO del 31 luglio 2014, all'esame del Concedente.**

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
<b>1</b>	RELAZIONE GENERALE		P271 E196 0001
<b>2</b>	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P271 E196 0002
<b>3</b>	QUADRO ECONOMICO – LAVORAZIONI OMOGENEE		P271 E196 0003
<b>4</b>	SOMME A DISPOSIZIONE – STIMA - ALLEGATI		P271 E196 0004
<b>5</b>	SCHEMA DI CONTRATTO		P271 E196 0005
<b>6</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P271 E196 S001 R1
<b>7</b>	ALLEGATO 1 AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P271 E196 S001 R1
<b>8</b>	ALLEGATO 2 AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – CRONOPROGRAMMA		P271 E196 S001 R1
<b>9</b>	ALLEGATO 3 AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – PLANIMETRIE		P271 E196 S001 R1
<b>10</b>	ANALISI DI RISCHIO E STUDIO DEL TRAFFICO		P271 E196 BR01
<b>11</b>	RELAZIONE TECNICA SUGLI EFFETTI DEI CANTIERI SULLA TRANSITABILITA' DELL'INFRASTRUTTURA		P271 E196 SV01
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		

PARTE GENERALE		
INQUADRAMENTO GENERALE		
ELENCO ELABORATI		E196_A_0_01_1
RELAZIONE GENERALE		E196_A_0_02_1
COROGRAFIA GENERALE - TAVOLA 1 di 4	1:25000	E196_A_0_03_
COROGRAFIA GENERALE - TAVOLA 2 di 4	1:25000	E196_A_0_04_
COROGRAFIA GENERALE - TAVOLA 3 di 4	1:25000	E196_A_0_05_
COROGRAFIA GENERALE - TAVOLA 4 di 4	1:25000	E196_A_0_06_
ESTIMATIVI		
ELENCO PREZZI		E196_A_1_01_1

ANALISI PREZZI		E196_A_1_02_1
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		E196_A_1_03_1
QUADRO ECONOMICO		E196_A_1_04_1
DETERMINAZIONE INCIDENZA MANODOPERA		E196_A_1_05_1
CAPITOLATI		
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI		E196_A_2_01_
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE OPERE CIVILI		E196_A_2_02_1
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE IMPIANTI ELETTRICI		E196_A_2_03_1
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE IMPIANTI SPECIALI		E196_A_2_04_1
SCHEMA DI CONTRATTO		E196_A_2_05_
VALIDAZIONE TECNICA		E196_A_2_06_
RELAZIONE DI SINTESI		E196_A_2_07_
PIANO DI MANUTENZIONE		E196_A_2_08_1
CRONOPROGRAMMA		E196_A_2_09_
STAZIONI DI EMERGENZA E SEGNALETICA		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_B_0_01_1
STAZIONI DI EMERGENZA - SCHEMA DI PRINCIPIO GENERALE		E196_B_0_02_
STAZIONI DI EMERGENZA - PARTICOLARI ESECUTIVI		E196_B_0_03_
SEGNALETICA - PARTICOLARI ESECUTIVI		E196_B_0_04_1
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_01_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_02_1
GALLERIA ORCO		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_03_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_04_1
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_05_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_06_1
GALLERIA MONTE PICCARO		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_07_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_08_1
GALLERIA VALLON D'ARME		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_09_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_10_1
GALLERIA COLLE DICO		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_11_1

SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_12_1
GALLERIA POGGI		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_13_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_14_1
GALLERIA BARBAROSSA		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_15_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_16_1
GALLERIA AMORETTI		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_17_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_18_1
GALLERIA NOSTRA SIGNORA DELLA VILLETTA		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_19_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_20_1
GALLERIA MADONNA DELLA RUOTA		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_21_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_22_1
GALLERIA COLLE APROSIO		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_23_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_24_1
GALLERIA DEL MONTE		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_25_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_26_1
GALLERIA GRIMALDI		
STAZIONI DI EMERGENZA - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_27_1
SEGNALETICA - PLANIMETRIA DI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_B_2_28_1
CHIUSURA BY-PASS		
GENERALE		
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA		E196_C_0_01_1
RELAZIONE DI CALCOLO MURATURE BYPASS		E196_C_0_02_1
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_C_0_03_1
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO		E196_C_0_04_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE TIPICO QBP		E196_C_0_05_1
ABACO SERRAMENTI E TIPOLOGICO DI INSTALLAZIONE		E196_C_0_06_
ATTENUATORE D'URTO - PARTICOLARI ESECUTIVI		E196_C_0_07_
VIABILITA' BYPASS - TIPOLOGICO SOLUZIONE CON PORTONE SCORREVOLE		E196_C_0_08_
VIABILITA' BYPASS - TIPOLOGICO SOLUZIONE CON PORTONE A BATTENTE		E196_C_0_09_
PARTICOLARI ESECUTIVI		E196_C_0_10_

SEGNALETICA BYPASS		E196_C_0_11_
FASI DI LAVORAZIONE - BYPASS		E196_C_0_12_1
SCAVI E RINTERRI - SOLUZIONE CON PORTONE SCORREVOLE		E196_C_0_13_
SCAVI E RINTERRI - SOLUZIONE CON PORTONE A BATTENTE		E196_C_0_14_
OPERE CIVILI		
GALLERIA FORNACI		
BYPASS N°1 - STATO ATTUALE: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_01_
BYPASS N°2 - STATO ATTUALE: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_02_
BYPASS N°1 - PROGETTO: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_03_
BYPASS N°2 - PROGETTO: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_04_
BYPASS N°1 - PROGETTO - FONDAZIONI E SOLETTE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_05_1
BYPASS N°1 - PROGETTO - MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_06_
BYPASS N°2 - PROGETTO - FONDAZIONI E SOLETTE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_07_
BYPASS N°2 - PROGETTO - MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_08_1
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
STATO ATTUALE - CARPENTERIA PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_09_
PROGETTO - PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_10_
PROGETTO - FONDAZIONI E SOLETTE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_11_
PROGETTO - MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_12_1
GALLERIA VALLON D'ARME		
BYPASS N°1 - STATO ATTUALE: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_13_
BYPASS N°2 - STATO ATTUALE: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_14_
BYPASS N°1 - PROGETTO: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_15_
BYPASS N°2 - PROGETTO: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_16_
BYPASS N°1 - PROGETTO - FONDAZIONI E MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_17_
BYPASS N°2 - PROGETTO - FONDAZIONI E MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_18_
GALLERIA COLLE DICO		
STATO ATTUALE - CARPENTERIA PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_19_
PROGETTO - PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_20_
PROGETTO - FONDAZIONI E MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_21_
GALLERIA POGGI		
STATO ATTUALE - CARPENTERIA PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_22_
PROGETTO - PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_23_
PROGETTO - FONDAZIONI E SOLETTE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTE E SEZIONI		E196_C_1_24_
PROGETTO - MURATURE - CARPENTERIA E ARMATURA: PIANTA E SEZIONI		E196_C_1_25_1
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		

BY-PASS N.1 - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_01_1
BY-PASS N.2 - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_02_1
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
BY-PASS - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_03_1
GALLERIA VALLON D'ARME		
BY-PASS N.1 - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_04_1
BY-PASS N.2 - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_05_1
GALLERIA COLLE DICO		
BY-PASS - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_06_1
GALLERIA POGGI		
BY-PASS - PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_C_2_07_1
IMPIANTO RADIO		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_D_0_01_1
SCHEMA DI PRINCIPIO GENERALE		E196_D_0_02_
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_01_1
GALLERIA ORCO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_02_
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_03_
GALLERIA MONTE PICCARO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_04_
GALLERIA VALLON D'ARME		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_05_
GALLERIA COLLE DICO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_06_
GALLERIA POGGI		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_07_1
GALLERIA BARBAROSSA		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_08_
GALLERIA AMORETTI		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_09_
GALLERIA NOSTRA SIGNORA DELLA VILLETTA		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_10_
GALLERIA MADONNA DELLA RUOTA		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_11_
GALLERIA COLLE APROSIO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_12_
GALLERIA DEL MONTE		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_13_

GALLERIA GRIMALDI		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_D_2_14_
RILEVAZIONE INCENDI IN GALLERIA		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_E_0_01_
IMPIANTI		
GALLERIA VALLON D'ARME		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_E_1_01_
GALLERIA COLLE DICO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_E_1_02_
GALLERIA DEL MONTE		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_E_1_03_
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI ESODO		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_F_0_01_1
IMPIANTI		
GALLERIA VALLON D'ARME		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_F_2_01_1
GALLERIA COLLE DICO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_F_2_02_1
GALLERIA DEL MONTE		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_F_2_03_1
CABINE ELETTRICHE MT/BT E VIE CAVI		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_G_0_01_1
RELAZIONE DI CALCOLO E DIMENSIONAMENTO LINEE BT		E196_G_0_02_
SCHEMI DI PRINCIPIO IMPIANTO ELETTRICO DI POTENZA		E196_G_0_03_
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		
TABELLE CAVI		E196_G_1_01_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_02_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_03_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_04_
GALLERIA ORCO		
TABELLE CAVI		E196_G_1_05_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_06_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_07_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_08_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_09_
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
TABELLE CAVI		E196_G_1_10_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_11_

IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_12_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_13_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_14_
GALLERIA MONTE PICCARO		
TABELLE CAVI		E196_G_1_15_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_16_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_17_
DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_18_
GALLERIA VALLON D'ARME		
TABELLE CAVI		E196_G_1_19_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_20_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_21_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_22_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_23_
GALLERIA COLLE DICO		
TABELLE CAVI		E196_G_1_24_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_25_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_26_
CABINA OVEST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_27_
CABINA OVEST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_28_
GALLERIE POGGI E BARBAROSSA		
TABELLE CAVI		E196_G_1_29_
IMBOCCO EST POGGI - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_30_
DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_31_
ADEGUAMENTO QUADRO ILLUMINAZIONE QBT_IP		E196_G_1_32_
DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_33_
GALLERIA AMORETTI		
TABELLE CAVI		E196_G_1_34_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_35_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_36_
DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_37_
GALLERIA NOSTRA SIGNORA DELLA VILLETTA		
TABELLE CAVI		E196_G_1_38_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_39_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_g_1_40_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_41_
DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_42_
GALLERIA MADONNA DELLA RUOTA		
TABELLE CAVI		E196_G_1_43_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_44_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_45_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_46_



DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_47_
GALLERIA COLLE APROSIO		
TABELLE CAVI		E196_G_1_48_
IMBOCCHI EST ED OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_49_
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_50_
DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_51_
GALLERIA DEL MONTE		
TABELLE CAVI		E196_G_1_52_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_53_
IMBOCCO OVEST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_54_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_55_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_56_
GALLERIA GRIMALDI		
TABELLE CAVI		E196_G_1_57_
IMBOCCO EST - DISTRIBUZIONE VIE CAVI		E196_G_1_58_
CABINA EST - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QCA		E196_G_1_59_
CABINA EST - DISPOSIZIONE NUOVE APPARECCHIATURE E CIRCUITI		E196_G_1_60_
IMPIANTO DI AUTOMAZIONE E CONTROLLO		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_H_0_01_1
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		
SCHEMI IMPIANTI DI AUTOMAZIONE E CONTROLLO		E196_H_1_01_
GALLERIA ORCO		
SCHEMI IMPIANTI DI AUTOMAZIONE E CONTROLLO		E196_H_1_02_
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
SCHEMI IMPIANTI DI AUTOMAZIONE E CONTROLLO		E196_H_1_03_
GALLERIA VALLON D'ARME		
SCHEMA IMPIANTO DI SUPERVISIONE E CONTROLLO		E196_H_1_04_
GALLERIA COLLE DICO		
SCHEMA IMPIANTO DI SUPERVISIONE E CONTROLLO		E196_H_1_05_
GALLERIE POGGI E BARBAROSSA		
SCHEMA IMPIANTO DI SUPERVISIONE E CONTROLLO		E196_H_1_06_
GALLERIA DEL MONTE		
SCHEMA IMPIANTO DI SUPERVISIONE E CONTROLLO		E196_H_1_07_
IMPIANTO DI MONITORAGGIO ATMOSFERICO		
GENERALE		
RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI		E196_I_0_01_1
IMPIANTI		
GALLERIA FORNACI		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_01_1
GALLERIA ORCO		

PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_02_1
GALLERIA ROCCA CARPANEA		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_03_1
GALLERIA VALLON D'ARME		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_04_1
GALLERIA COLLE DICO		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_05_1
GALLERIA DEL MONTE		
PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE		E196_I_1_06_1

## Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

### q.6 - Adeguamento di 4 gallerie ai requisiti minimi del D.Lgs. 264/06

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO PRELIMINARE.**

Relazione descrittiva degli interventi		P272_P_01_A
Quadro Economico		P272_P_01_B
Corografia - Foglio 1 di 6		P272_P_02_A
Corografia - Foglio 2 di 6		P272_P_02_B
Corografia - Foglio 3 di 6	1:25000	P272_P_02_C
Corografia - Foglio 4 di 6	1:25000	P272_P_02_D
Corografia - Foglio 5 di 6	1:25000	P272_P_02_E
Corografia - Foglio 6 di 6	1:25000	P272_P_02_F
Stazioni di emergenza: schema di principio impianto SOS		P272_P_03_A
Stazioni di emergenza: dettagli realizzativi		P272_P_03_B
Segnaletica stradale: schema sinottico di principio per la segnaletica in galleria		P272_P_04
Uscite di emergenza - Chiusura by-pass: tipologia con portone scorrevole		P272_P_05_A
Uscite di emergenza - Chiusura by-pass: tipologia con portone a battente		P272_P_05_B
Ritrasmissione radio : schema di principio impianto radio		P272_P_06_A
Rilevazione incendi: schema di principio		P272_P_06_B
Monitoraggio ambientale : schema di principio		P272_P_07
Illuminazione di esodo a parete : schema di principio		P272_P_08
Planimetria generale		P272_P_09
Schema sinottico dotazioni esistenti		P272_P_10
Schema sinottico dotazioni di progetto		P272_P_11
Planimetria generale		P272_P_12
Schema sinottico dotazioni esistenti		P272_P_13
Schema sinottico dotazioni di progetto		P272_P_14
Planimetria generale		P272_P_15
Schema sinottico dotazioni esistenti		P272_P_16
Schema sinottico dotazioni di progetto		P272_P_17

Planimetria generale		P272_P_18
Schema sinottico dotazioni esistenti		P272_P_19
Schema sinottico dotazioni di progetto		P272_P_20

# Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

## s.9 - Adeguamento strutturale Caserma Polizia Stradale di Imperia Ovest

CODICE SIVCA: 009-002-A010-02-S001-09

Elenco elaborati

PROGETTO ESECUTIVO Approvato con provvedimento CDG-0002477-P del 13/06/2014.

	<b><u>ELABORATI GENERALI</u></b>		
1	RELAZIONE GENERALE		P228 E419 0001
2	VERIFICA AI SENSI DEGLI ARTT. 52, 53 e 54 – D.P.R. n. 207/2010		P228 E419 0002
3	QUADRO ECONOMICO GENERALE – LAVORAZIONI OMOGENEE – INCIDENZA DELLA MANODOPERA		P228 E419 0003
4	SCHEMA DI CONTRATTO		P228 E419 0004
5	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		P228 E419 S001
6	STIMA ANALITICA DEI COSTI SULLA SICUREZZA		P228 E419 S002
	<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>		
7	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA		P228 E419 R002 R1
8	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		P228 E419 R003 R1
9	PIANO DI MANUTENZIONE		P228 E419 R004 R1
10	CRONOPROGRAMMA		P228 E419 R005 R1
11	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE		P228 E419 R006 R1
12	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IMPIANTO ELETTRICO		P228 E419 R007 R1
13	RELAZIONE ILLUSTRATIVA IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE ESTIVA E INVERNALE		P228 E419 R008 R1
14	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE		P228 E419 C009
	<b><u>ELABORATI ESTIMATIVI</u></b>		
15	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO, STIMA DETTAGLIATA DEI LAVORI A CORPO E ELENCO DEI RELATIVI PREZZI		P228 E419 C001 R1
16	STIMA DEI LAVORI		P228 E419 C002 R1
17	ELENCO PREZZI		P228 E419 C003 R1
18	ANALISI PREZZI		P228 E419 C004 R1
	<b><u>ELABORATI ESECUTIVI</u></b>		
19	STATO ATTUALE – UBICAZIONE – PERCORSO DISCARICA – PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:200	P228 E419 E001 R1
20	STATO DI PROGETTO –PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:200	P228 E419 E002 R1
21	SOVRAPPOSIZIONE - PROSPETTI	Scala 1:100	P228 E419 E003 R1

22	SPOSTAMENTO TELI OMBREGGIANTI	Scala varie	P228 E419 E004 R1
23	PIANTE STATO ATTUALE – DEMOLIZIONI MURATURE	Scala 1:100	P228 E419 E005 R1
24	PIANTE STATO ATTUALE – DEMOLIZIONI PAVIMENTAZIONI, RIVESTIMENTI	Scala 1:100	P228 E419 E006 R1
25	PIANTE STATO ATTUALE – DEMOLIZIONI CONTROSOFFITTI E INTONACI		P228 E419 E007 R1
26	PIANTE STATO ATTUALE – DEMOLIZIONI IMPIANTI	Scala 1:100	P228 E419 E008 R1
27	PIANTE STATO DI PROGETTO – PIANTE MURATURE SUPERFICI E ARREDI	Scala 1:100	P228 E419 E009 R1
28	PIANTE STATO DI PROGETTO - CONTROSOFFITTI	Scala 1:100	P228 E419 E010 R1
29	PARTICOLARI STATO DI PROGETTO – PIANO TERRA – ALA EST	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E011 R1
30	PARTICOLARI STATO DI PROGETTO – PIANO TERRA – ALA OVEST	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E012 R1
31	PARTICOLARI STATO DI PROGETTO – PIANO TERRA – ZONA SUD	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E013 R1
32	PARTICOLARI STATO DI PROGETTO – PIANO PRIMO – ALA EST – ALA OVEST	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E014 R1
33	PARTICOLARI STATO DI PROGETTO – PIANO PRIMO – ZONA SUD	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E015 R1
34	NUOVO EDIFICIO AUTORIMESSA - ARCHITETTONICO	Scala 1:100/1:50	P228 E419 E016 R1
35	NUOVO EDIFICIO AUTORIMESSA - PARTICOLARI	Scala 1:10	P228 E419 E017 R1
36	NUOVO EDIFICIO AUTORIMESSA – STRUTTURE - CARPENTERIE	Scala 1:50	P228 E419 E018 R1
37	NUOVO EDIFICIO AUTORIMESSA – STRUTTURE - ORDITURE	Scala 1:50/1:25	P228 E419 E019 R1
38	STATO ATTUALE – PLANIMETRIA INTERFERENZE CON UTENZE ESISTENTI	Scala 1:200	P228 E419 E020 R3
39	PROGETTO IDRICO - SCARICHI	Scala 1:50	P228 E419 I001 R1
40	PROGETTO IDRICO - ADDUZIONI	Scala 1:50	P228 E419 I002 R1
41	PROGETTO CLIMATIZZAZIONE – PUNTI UTENZA	Scala 1:100	P228 E419 C001 R1
42	PROGETTO CLIMATIZZAZIONE - DISTRIBUZIONE		P228 E419 C002 R1
43	PROGETTO ELETTRICO – PUNTI UTENZA	Scala 1:100	P228 E419 K001 R1
44	PROGETTO ELETTRICO – DORSALI ELETTRICHE	Scala 1:100	P228 E419 K002 R1
45	PROGETTO ELETTRICO – IMPLEMENTAZIONE QUADRI ELETTRICI ESISTENTI		P228 E419 K003 R1
46	PROGETTO ELETTRICO – QUADRI ELETTRICI - Q1 – Q2 – Q3		P228 E419 K004 R1
47	PROGETTO ELETTRICO – QUADRI ELETTRICI - Q04 – Q05 – Q06		P228 E419 K005 R1
48	PROGETTO ELETTRICO – DORSALI SEGNALI		P228 E419 K006 R1
49	PROGETTO ELETTRICO – SPOSTAMENTO SALA STELLA AL PIANO TERRA	Scala 1:50	P228 E419 K007 R1

## Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

### s.10 - Adeguamento delle barriere di sicurezza - Lotto 9

**CODICE SIVCA: DA ASSEGNARE**

**Elenco elaborati**

**PROGETTO DEFINITIVO.**

2	GENERALE	RELAZIONE	ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO	A002
3	GENERALE	COROGRAFIA		C001
4	ELABORATI ESTIMATIVI	ELENCO PREZZI		
5	ELABORATI ESTIMATIVI	ANALISI PREZZI		
6	ELABORATI ESTIMATIVI	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		L001
7	ELABORATI ESTIMATIVI	QUADRO ECONOMICO		M001
8	ELABORATI ESTIMATIVI	DETERMINAZIONE INCIDENZA MANODOPERA		
9	SPECIFICHE GENERALI	CAPITOLATO	NORME GENERALI	H001
10	SPECIFICHE GENERALI	CAPITOLATO	NORME TECNICHE	H002
11	SPECIFICHE GENERALI	PIANO DI MANUTENZIONE		C002
12	SPECIFICHE GENERALI	CRONOPROGRAMMA		C003
13	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA		S001
14	SICUREZZA	ELABORATO 448		S002
15	SICUREZZA	FASCICOLO TECNICO		S003
16	GEOLOGIA GEOTECNICA E	INDAGINI GEOGNOSTICHE	CAMPAGNA	C004
17	GEOLOGIA GEOTECNICA E	RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA		B001
18	GEOLOGIA GEOTECNICA E	CARTA GEOLITOLOGICA		C005
19	GEOLOGIA GEOTECNICA E	CARTA GEOTECNICA		C006
	TIPOLOGICI PARTICOLARI COSTRUTTIVI E			

20	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI	FIORIERE IN SPARTITRAFFICO	C007
21	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI	CORDOLI IN BORDO LATERALE	C008
22	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H4 - SPARTITRAFFICO	C009
23	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H4 BORDO LATERALE	C010
24	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE DI CONTENIMENTO H2	C011
25	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TRANSIZIONE H4 - ESISTENTE	C012
26	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TRANSIZIONE H2 - ESISTENTE	C013
27	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA COLONNINE SOS	C014
28	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BY-PASS TIPO SAB	C015
29	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERA LATERALE BORDO PONTE H4 - HE100A	C016
30	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	BARRIERA IN SPARTITRAFFICO BIFACCIALE	C017
31	PROGETTO INFRASTRUTTURE	FASI DI LAVORO IN RILEVATO		C018
32	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI		C019
33	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI		C020
34	PROGETTO INFRASTRUTTURE	RELAZIONE DI CALCOLO	CORDOLO	G001
	TRATTA A			
35	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E001
36	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E002
37	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E003
38	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E004
39	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E005
40	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E006
41	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 1 DI 4	STATO DI FATTO	E007



42	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 2 DI 4	STATO DI FATTO	E008
43	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 3 DI 4	STATO DI FATTO	E009
44	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 4 DI 4	STATO DI FATTO	E010
45	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE 1 DI 4	STATO DI PROGETTO	E011
46	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE 2 DI 4	STATO DI PROGETTO	E012
47	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE 3 DI 4	STATO DI PROGETTO	E013
48	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA GENERALE 4 DI 4	STATO DI PROGETTO	E014
49	VIADOTTO PORRA	DEMOLIZIONI		E015
50	VIADOTTO PORRA	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	CARPENTERIA ARMATURA E	E016
51	VIADOTTO PORRA	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE		G002
52	VIADOTTO PORRA	PLANIMETRIA E SEZIONI	INTERFERENZE	E017
53	VIADOTTO PORRA	FASI DI LAVORAZIONE		E018
	TRATTA B			
54	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E019
55	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E020
56	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E021
57	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E022
58	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E023
59	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E024
60	VIADOTTO BOTTASSANO	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 1 DI 2	STATO DI FATTO	E025
61	VIADOTTO BOTTASSANO	PLANIMETRIA GENERALE	STATO DI PROGETTO	E026
62	VIADOTTO BOTTASSANO	PARTICOLARE RACCORDO TRATTI C1 - C2 - D		E027
63	VIADOTTO BOTTASSANO	DEMOLIZIONI		E028
64	VIADOTTO BOTTASSANO	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	CARPENTERIA ARMATURA E	E029
65	VIADOTTO BOTTASSANO	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE		G003
66	VIADOTTO BOTTASSANO	PLANIMETRIA E SEZIONI	INTERFERENZE	E030

67	VIADOTTO BOTTASSANO	FASI DI LAVORAZIONE		E031
	TRATTA C			
68	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E032
69	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E033
70	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E034
71	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E035
72	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E036
73	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E037
74	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E038
75	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E039
76	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA E SEZIONI	PIAZZOLA DI SOSTA N°1	E040
77	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA E SEZIONI	PIAZZOLA DI SOSTA N°2	E041
78	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E042
79	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E043
80	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E044
81	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E045
82	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E046
83	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E047
84	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E048
85	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E049
86	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E050
87	VIADOTTO RANZI	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 1 DI 2	STATO DI FATTO	E051
88	VIADOTTO RANZI	PLANIMETRIA GENERALE E DOC. FOTOGRAFICA 2 DI 2	STATO DI FATTO	E052
89	VIADOTTO RANZI	PLANIMETRIA GENERALE 1 DI 2	STATO DI PROGETTO	E053
90	VIADOTTO RANZI	PLANIMETRIA GENERALE 2 DI 2	STATO DI PROGETTO	E054
91	VIADOTTO RANZI	DEMOLIZIONI		E055
92	VIADOTTO RANZI	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	CARPENTERIA ARMATURA E	E056
93	VIADOTTO RANZI	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE		G004

94	VIADOTTO RANZI	PLANIMETRIA E SEZIONI	INTERFERENZE	E057
95	VIADOTTO RANZI	FASI DI LAVORAZIONE		E058
	TRATTA D			
96	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E059
97	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E060
98	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E061
99	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E062
100	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E063
101	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E064
102	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E065
103	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E066
104	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA E SEZIONI	PIAZZOLA DI SOSTA N°1	E067
105	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E068
106	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E069
107	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E070
108	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E071
109	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E072
110	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E073
111	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E074
112	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E075
113	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E076
	TRATTA E			
114	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E077
115	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E078
116	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E079
117	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E080
118	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E081
119	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E082

	TRATTA F			
<b>120</b>	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA STATO ATTUALE		E083
<b>121</b>	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PLANIMETRIA DI PROGETTO		E084
<b>122</b>	PROGETTO INFRASTRUTTURE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		E085
<b>123</b>	IDRAULICA	PLANIMETRIA	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE	E086
<b>124</b>	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E087
<b>125</b>	SEGNALETICA VERTICALE	STATO DI FATTO E DI PROGETTO		E088



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato K  
Elenco e descrizione delle opere

**Indice****Interventi previsti nel primo periodo regolatorio da completare**

pag. 5

**Premessa**

pag. 5

Investimento l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza

l.5 - Area di servizio di Conioli Sud

pag. 9

Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")

m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora

pag. 11

m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia

pag. 13

m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale

pag. 15

m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento

pag. 17

m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano

pag. 19

Investimento n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)

n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino

pag. 21

n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce

pag. 25

Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico

o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase

pag. 27

o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo

pag. 29

---

o.6 - Potenziamento impianto Isoradio	pag.	31
o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali	pag.	33
Investimento p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia		
p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti	pag.	35
p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione	pag.	37
p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia	pag.	39
p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest	pag.	41
Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente		
q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota	pag.	43
Investimento r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse		
r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia	pag.	45
Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza		
s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7	pag.	51
s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8	pag.	53
s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte	pag.	55

---

<b>Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio</b>	pag.	57
<b>Premessa</b>	pag.	57
Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")		
m.8 - Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera	pag.	58
m.9 - Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure	pag.	60
m.10 - Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo	pag.	62
Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico		
o.9 - Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale	pag.	64
o.10 - Sostituzione con tecnologia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio	pag.	67
Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente		
q.6 - Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D.Lgs. 264/06	pag.	70
q.8 - Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D.Lgs. 264/06	pag.	73
Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza		
s.9 - Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest	pag.	75
s.10 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9	pag.	78



---

# **Interventi previsti nel primo periodo regolatorio da completare**

## **PREMESSA**

Il differimento dell'efficacia della convenzione del 02/09/2009 pari a mesi 14 e la protrazione delle tempistiche degli iter approvativi dei progetti, peraltro ampiamente documentati dalla Concessionaria in diverse occasioni, hanno determinato lo scostamento temporale e finanziario dell'attuazione degli investimenti previsti nel primo periodo regolatorio rispetto al programma di cui all'allegato M alla suddetta convenzione.

Tale allegato prevedeva l'attuazione dei seguenti 9 investimenti suddivisi in 40 interventi (a cui per esigenze sopravvenute ne sono stati aggiunti altri n. 3, approvati dal Concedente):

Investimento k) A10 - Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure:

- k.1 - Allargamento piazzale stazione di Pietra Ligure;
- k.2 - Allargamento parcheggi a servizio utenti e viabilità stazione Albenga.

Investimento l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza:

- l.1 - Allargamenti di servizio;
- l.2 - AdP Piccaro Nord - Riqualificazione area di sosta e di parcheggio;
- l.3 - Area di servizio di Ceriale Nord;
- l.4 - Area di servizio TIR di Ceriale Sud;
- l.5 - Area di servizio di Conioli Sud.

Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"):

- m.1 - Imbocco Ovest galleria Bastia I direzione Francia - Sistemi di mitigazione acustica;
- m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora;
- m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia;
- m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale;
- m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento;
- m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano.

Investimento n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274):

- n.1 - Adeguamento sismico viadotti - Lotto 2 viadotto Impero;
- n.2 - Viadotto Gozzo - adeguamento sismico;

- 
- n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino;
  - n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce.

Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico:

- o.1 - Automazione del sistema di esazione del pedaggio;
- o.2 - Illuminazione svincolo Feglino e zona ex barriera;
- o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase;
- o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo;
- o.5 - Estensione impianto di TVCC ai Piazzali caselli;
- o.6 - Potenziamento impianto Isoradio;
- o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali;
- o.8 - Illuminazione svincolo di Imperia Ovest.

Investimento p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia:

- p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti;
- p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione;
- p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia;
- p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest;
- p.5 - Adeguamento stazione di Imperia Ovest - Parcheggio utenti;
- p.6 - Allargamento piazzale della stazione di Finale Ligure.

Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente:

- q.1 - Rivestimento piedritti galleria Bracciale via Italia;
- q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota.

Investimento r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse:

- r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili;
- r.2 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Impiantistiche.

Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza:

- s.1 - Adeguamento barriere di sicurezza lotti 1 e 2;
- s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7;
- s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8;
- s.4 - Sistemazione e consolidamento scarpata sovrastante l'imbocco est della Galleria San Bartolomeo II;
- s.5 - Sistemazione della scarpata lato Valle del tratto in trincea in località Valleggia;
- s.6 - Adeguamento idraulico del Rio Naubé;
- s.7 - Sistemazione alveo fiume Roja;
- s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte.

---

per un importo complessivo nel quinquennio 2009 - 2013 pari a 129.054 €/migliaia.

In conseguenza a quanto riportato al primo capoverso, al 31/03/2015 sono stati eseguiti investimenti di cui all'art. 2.2 lettere k) -s) della Convenzione per un importo complessivo di 73.150 €/migliaia.

Per effetto della contingente crisi economica che ha caratterizzato il suddetto periodo e della sensibile riduzione della mobilità, dando seguito alla richiesta pervenuteci anche dal Concedente mirata al contenimento dei livelli tariffari, la Concessionaria ha predisposto un'ulteriore proposta di Piano Economico Finanziario.

Tale piano, relativo al secondo periodo regolatorio (2014 - 2018), prevede un livello minimale di investimenti da remunerare con incrementi tariffari attraverso il parametro K, al fine di contenere i livelli tariffari dei prossimi esercizi ad un valore che non si discosti significativamente dal tasso di inflazione di riferimento.

In particolare, per il secondo periodo regolatorio (2014 - 2018), sono stati confermati i seguenti n. 21 interventi, improcrastinabili sotto il profilo della sicurezza e normativo, di seguito elencati:

Investimento l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza:

- l.5 - Area di servizio di Conioli Sud;

Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"):

- m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora;
- m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia;
- m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale;
- m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento;
- m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano.

Investimento n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274):

- n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino;
- n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce.

Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico:

- o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase;
- o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo;
- o.6 - Potenziamento impianto Isoradio;
- o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali;

---

Investimento p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia:

- p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti;
- p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione;
- p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia;
- p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest;

Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente:

- q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota.

Investimento r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse:

- r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili e Impiantistiche;

Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza:

- s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7;
- s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8;
- s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte.

In particolare tredici interventi sono stati ultimati entro il 2014, quattro interventi sono stati ultimati o saranno ultimati entro il 2015, per un intervento si prevede l'ultimazione nel 2016, per due interventi si prevede l'ultimazione nel 2017-2018, per uno solo, l'intervento "r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili e Impiantistiche", è prevista l'ultimazione nel 2020.

Mentre tre interventi previsti nel PEF 2009÷2013 è stata invece valutata la loro attuazione in successivi periodi regolatori.

**La spesa per i 21 interventi nel periodo 2014÷2018 ammonta complessivamente a 34.150 €/migliaia al netto degli oneri finanziari.**

Limitando quindi l'analisi ai suddetti 21 interventi, nel periodo 2009÷2013, sono stati eseguiti investimenti di cui alle lettere k) ÷s) dell'art. 2.2 della Convenzione in essere per un importo complessivo di 44.997 €/migliaia.

---

## **Art. 2 c.2 lettera l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza.**

### **I.5 - Area di servizio di Conioli Sud**

Intervento per la razionalizzazione dei parcheggi e della viabilità interna dell'area di servizio ed la suddivisione dei flussi veicolari sulla base delle tipologie principali degli automezzi in transito (autovetture, autobus, automezzi pesanti), destinando a ciascuno una propria corsia preferenziale, con relativi ambiti di sosta.

Invio a SVCA-MIT per esame ed approvazione: 6 giugno 2012.

Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0002591-P del 28 dicembre 2012.

Lavori affidati mediante ricerca di mercato

La procedura di gara si è conclusa il 30 aprile 2013.

Consegna dei lavori: 19 giugno 2013

Ultimazione dei lavori: 20 gennaio 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal SVCA – MIT con provvedimento prot. n. 2591 del 28 dicembre 2012 per un ammontare complessivo lordo di 661,76 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante ricerca di mercato, la cui procedura di gara si è conclusa il 30 aprile 2013, con un ribasso del 27,617% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 532,86 €/migliaia.

**La spesa sostenuta al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 146,76 €/migliaia.**

## I.5 - Area di servizio di Conioli Sud

Lunghezza intervento:		Progr. A10 km 120+313							
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo							
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]									
Intesa Stato-Regione perfezionata il									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]									
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				6 giugno 2012		28 dicembre 2012			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva				29 maggio 2013					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori			SaD		Totale		
Progetto Esecutivo		Lavori	€ 567,89		SaD	€ 93,87	Totale	€ 661,76	
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		150	
Consegna totale:				19/06/2013		Ultimazione lavori contratto originale:		15/11/2013	
Ditta aggiudicataria:			ECOGEST			Durata contrattuale attuale (gg):		222	
S.I.L.	100,00%	20/01/2014	Imp	€ 419,84			Ultimazione lavori attuale:		20/01/2014
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 538,74		Ribasso	26,617%	€ 444,50		€ 444,50	
Somme a disposizione				€ 88,36				€ 88,36	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 532,86		€ 0,00		€ 532,86	
NOTE:									

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora**

Per il Comune di Andora il P.R.A. ha individuato n° 1 sito su cui intervenire per un totale di 54 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 378 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.

Il progetto definitivo è stato inviato il 30 settembre 2010 ad ANAS IVCA per la validazione tecnica.

Validazione tecnica con provvedimento CDG-0034469-P del 9 marzo 2011.

Conferenza dei Servizi Referente: 21 luglio 2011.

Conferenza dei Servizi Deliberante: 20 ottobre 2011.

Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 17 febbraio 2012.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 24 maggio 2012.

Approvato con provvedimento CDG-0121699-P del 12 settembre 2012.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 20 settembre 2012.

Approvazione ribasso proposto: nota SVCA-MIT-0000600-P del 26 ottobre 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Lavori affidati: 23 ottobre 2012.

Consegna dei lavori: 3 aprile 2013.

Ultimazione lavori: 31 maggio 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento CDG-0121699-P del 12 settembre 2012, per un ammontare complessivo lordo di 860,99 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 30,75% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 643,71 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 15,39 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2015, è pari a 19,44 €/migliaia.**

## **m.2 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora**

Lunghezza intervento:				Progressive varie					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
Validazione tecnica				30 settembre 2010		9 marzo 2011			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				21 luglio 2011		20 ottobre 2011			
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						17 febbraio 2012			
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						24 maggio 2012			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						12 settembre 2012			
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso				20 settembre 2012		26 ottobre 2012			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva				23 ottobre 2012					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori			SaD		Totale		
Progetto Esecutivo		Lavori	€ 728,93		SaD	€ 132,06	Totale	€ 860,99	
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		80	
Consegna totale:				03/04/2013		Ultimazione lavori contratto originale:		21/06/2013	
Ditta aggiudicataria:			ABC			Durata contrattuale attuale (gg):		80	
S.I.L.	100,00%	31/05/2013	Imp	€ 537,89			Ultimazione lavori attuale:		31/05/2013
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 728,93	Ribasso	30,75%	€ 537,89			€ 537,89	
Somme a disposizione				€ 105,82				€ 105,82	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 643,71		€ 0,00		€ 643,71	
NOTE:									



---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

### **m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia**

Per il Comune di Imperia il P.R.A. individua n° 10 siti su cui intervenire per un totale di 1.073 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 342 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto

Il progetto definitivo è stato inviato il 18 giugno 2010 ad ANAS IVCA per la validazione tecnica.

Validazione tecnica con provvedimento CDG-0034444-P del 9 marzo 2011.

La Conferenza dei Servizi Referente: 14 settembre 2011.

La Conferenza dei Servizi Deliberante: 7 febbraio 2012.

Il Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 17 febbraio 2012.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 26 giugno 2012.

Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0001456-P del 20 novembre 2012.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 30 novembre 2012.

Approvazione ribasso proposto: nota SVCA-MIT-0002498-P del 21 dicembre 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Lavori affidati: 25 gennaio 2013.

Consegna dei lavori: 20 maggio 2013.

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori 595 giorni naturali e consecutivi.

Per effetto delle sospensioni la data prevista per l'ultimazione lavori è il 27 luglio 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 1456 del 20 novembre 2012, per un ammontare complessivo lordo di 5.533,90 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 30,75% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 3.846,14 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 733,58 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2015, è pari a 1.125,95 €/migliaia.**

### m.3 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia

Lunghezza intervento:				Progressive varie			
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
Validazione tecnica				18 giugno 2010		9 marzo 2011	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				14 settembre 2011		7 febbraio 2012	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						17 febbraio 2012	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						26 giugno 2012	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						20 novembre 2012	
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso				30 novembre 2012		21 dicembre 2012	
Pubblicazione bando di gara							
Aggiudicazione Provvisoria							
Aggiudicazione Definitiva						25 gennaio 2013	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):							
Progetto Definitivo		Lavori		SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		SaD		Totale	
		€ 4.290,51		€ 1.243,39		€ 5.533,90	
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):	
				20/05/2013		595	
Consegna totale:						Ultimazione lavori contratto originale:	
						04/01/2015	
Ditta aggiudicataria:				ABC		Durata contrattuale attuale (gg):	
						595	
S.I.L.		83,76%		31/03/2015		Imp	
				€ 2.671,00		Ultimazione lavori attuale:	
						27/07/2015	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante	
Totale							
Base d'asta		€ 4.290,51		Ribasso		30,75%	
				€ 3.189,16			
Somme a disposizione				€ 656,98			
						€ 0,00	
Altro							
Riserve						€ 0,00	
TOTALE				€ 3.846,14		€ 0,00	
						€ 3.846,14	
NOTE:							

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

#### **m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale**

Per il Comune di Ceriale il P.R.A. individua n° 5 siti su cui intervenire per un totale di 987 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 194 metri lineari di barriera

Il progetto definitivo è stato inviato il 25 ottobre 2010 ad ANAS IVCA per la validazione tecnica.

Validazione tecnica con provvedimento CDG-0138370-P del 12 ottobre 2011.

Conferenza dei Servizi Referente: 8 marzo 2012.

La Conferenza dei Servizi Deliberante: 23 luglio 2012.

Il Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 5 ottobre 2012.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 20 novembre 2012.

Approvato con decreto M-INF-SVCA-0004769-27/05/2014.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 12 giugno 2014.

Approvazione ribasso proposto: nota M\_INF-SVCA-0005961-02/07/2014.

Affidamento definitivo: 1 settembre 2014.

Consegna dei lavori: 12 febbraio 2015.

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori 288 giorni naturali e consecutivi con ultimazione degli stessi il 26 novembre 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 4769 del 27 maggio 2014, per un ammontare complessivo lordo di 4.252,74 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 34,27% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 2.884,37 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 110,60 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2015, è pari a 2.593,21 €/migliaia.**

#### m.4 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale

Lunghezza intervento:		Progressive varie							
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo							
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
Validazione tecnica				25 ottobre 2010		12 ottobre 2011			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				8 marzo 2012		23 luglio 2012			
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						5 ottobre 2012			
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						20 novembre 2012			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						27 maggio 2014			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva				1 settembre 2014					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori				SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 3.457,35		SaD	€ 795,39	Totale	€ 4.252,74
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		288	
Consegna totale:				12/02/2015		Ultimazione lavori contratto originale:		26/11/2015	
Ditta aggiudicataria:				ABC		Durata contrattuale attuale (gg):		288	
S.I.L.	4,00%	31/03/2015	Imp	€ 98,18		Ultimazione lavori attuale:			
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 3.457,35		Ribasso	34,27%	€ 2.440,83		€ 2.440,83	
Somme a disposizione				€ 443,54				€ 443,54	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 2.884,37		€ 0,00		€ 2.884,37	
NOTE:									

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento**

L'intervento ha realizzato dei sistemi di mitigazione acustica passiva sull'edificio di via Diaz contraddistinto dai civici 9 e 11 del Comune di Quiliano (SV), riguardanti otto unità abitative i cui proprietari hanno optato o per l'installazione di un adeguato impianto di condizionamento o per la sostituzione degli attuali serramenti con nuovi serramenti caratterizzati da elevate prestazioni acustiche.

La Società, secondo quanto previsto nel provvedimento di approvazione di cui sopra, relativamente ai sistemi di mitigazione passiva dei restanti siti, sulla base delle soluzioni progettuali tipo individuate da applicare ed eseguire previo accordo con i proprietari delle singole unità abitative, procederà negli interventi presso gli altri 110 ricettori isolati individuati dal Piano di Risanamento Acustico sino alla concorrenza dell'importo lordo previsto nel P.E.F. vigente.

Primo intervento eseguito - Sistemi di mitigazione acustica passiva ricettore via Diaz 9/11, comune di Quiliano

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 24 luglio 2012.

Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0004470-P del 17 maggio 2013.

Lavori primo sito con affidamento diretto.

Lavori primo sito affidati: 30 ottobre 2013.

Ultimazione lavori primo sito: 28 dicembre 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 4470 del 17 maggio 2013, per un ammontare complessivo lordo di 1.039,90 €/migliaia.

I lavori sul primo ricettore di via Diaz 9/11, Comune di Quiliano, sono stati affidati ad impresa specializzate mediante ricerca di mercato per un importo netto di 30 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 44,97 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2018, è pari a 746,55 €/migliaia.**

## m.5 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento

<b>Lunghezza intervento:</b>	Progressive varie					
<b>Avanzamento progettazione:</b>	Progetto Esecutivo					
<b>STATO APPROVATIVO:</b>						
Espropri [pubblicazione]						
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]						
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]						
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]						
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						24 luglio 2012
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						17 maggio 2013
Pubblicazione bando di gara						
Aggiudicazione Provvisoria						
Aggiudicazione Definitiva						
<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):</b>						
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale	
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 849,89	SaD	€ 190,01	Totale	€ 1.039,90
<b>DATI APPALTO:</b>						
Consegna parziale:					Durata contratto originale (gg):	
Consegna totale:					Ultimazione lavori contratto originale:	
Ditta aggiudicataria:			Varie		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.I.L.	4,00%	31/12/2013	Imp	€ 30,11	Ultimazione lavori attuale:	
<b>QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):</b>				<b>Perizia Variante</b>		<b>Totale</b>
Base d'asta		Ribasso		€ 731,69		€ 731,69
Somme a disposizione				€ 182,69		€ 182,69
Altro						€ 0,00
Riserve						€ 0,00
<b>TOTALE</b>				<b>€ 914,38</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 914,38</b>
<b>NOTE:</b>						

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano**

Per il Comune di Loano il P.R.A. individua n° 5 siti su cui intervenire per un totale di 727 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato.

Il progetto definitivo è stato inviato il 19 giugno 2012 ad ANAS IVCA per la validazione tecnica.

Validazione tecnica con provvedimento CDG-0111135-P del 7 agosto 2012.

Conferenza dei Servizi Referente: 4 ottobre 2012.

La Conferenza dei Servizi Deliberante: 21 dicembre 2012.

Il Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 22 gennaio 2013.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 11 giugno 2013.

Approvato con decreto M-INF-SVCA-0005613-27/06/2014.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 30 luglio 2014.

Approvazione ribasso proposto: nota M\_INF-SVCA-0008015-05/09/2014.

Affidamento definitivo: 19 settembre 2014.

Consegna dei lavori: 18 maggio 2015.

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori 196 giorni naturali e consecutivi con ultimazione degli stessi il 29 novembre 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 5613 del 27 giugno 2014, per un ammontare complessivo lordo di 2.333,35 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 30,37% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 1.707,62 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 1,38 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2016, è pari a 1.559,06 €/migliaia.**

## m.6 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano

Lunghezza intervento:		Progressive varie			
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
Validazione tecnica		19 giugno 2012		7 agosto 2012	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]		4 ottobre 2012		21 dicembre 2012	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				22 gennaio 2013	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				11 giugno 2013	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				24 giugno 2014	
Pubblicazione bando di gara					
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva				19 settembre 2014	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 1.972,66	SaD	€ 360,69	Totale € 2.333,35
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:				Durata contratto originale (gg):	196
Consegna totale:			18/05/2015	Ultimazione lavori contratto originale:	29/11/2015
Ditta aggiudicataria:			ABC	Durata contrattuale attuale (gg):	
S.I.L.	0,00%	31/03/2015	Imp	€ 0,00	Ultimazione lavori attuale:
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 1.972,66	Ribasso	30,37%	€ 1.473,32	€ 1.473,32
Somme a disposizione			€ 234,30		€ 234,30
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE			€ 1.707,62		€ 1.707,62
NOTE:					



---

**Art. 2 c.2 lettera n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)**

**n.3 - Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino**

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 29 giugno 2011.

Approvato con provvedimento CDG-0025599-P del 24 febbraio 2012.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente per un ammontare complessivo lordo di 7.170,04 €/migliaia

L'intervento è così suddiviso:

- adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti e appoggi dei viadotti: Oliveto I (via Francia), Oliveto II e Prino;
- adeguamento barriere di sicurezza e pavimentazioni dei viadotti Oliveto I, Oliveto II, Prino.

**Adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti e appoggi dei viadotti: Oliveto I (via Francia), Oliveto II e Prino**

Interventi di adeguamento mediante la sostituzione degli appoggi esistenti con altri rispondenti alle prescrizioni relative alle strutture situate in zone sismiche, cioè con apparecchi d'appoggio che permettano un significativo innalzamento del livello di isolamento strutturale delle varie componenti del viadotto, in modo da diminuire la vulnerabilità degli stessi. Gli apparecchi d'appoggio sopra descritti, dotati dei necessari blocchi meccanici, saranno in grado di assorbire eventuali sollecitazioni sismiche sia in senso longitudinale sia in senso trasversale.

Inizio procedura di gara: 11 luglio 2012.

Sentenza del T.A.R. LIGURIA - GENOVA: SEZIONE II n. 00494/2013.

Decisione del Consiglio di Stato n. 4815/2013 del 26 settembre 2013.

Aggiudicazione definitiva dei lavori il 4 dicembre 2013.

Consegna dei lavori: 29 settembre 2014.

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori 462 giorni naturali e consecutivi

Ultimazione lavori: 3 gennaio 2016.

I lavori sono stati affidati mediante gara d'appalto conclusa il 30 aprile 2013, con un ribasso del 31,011% sull'importo lordo di € 4.622,55 €/migliaia e, pertanto, l'importo netto dei lavori è pari a 3.405,10 €/migliaia.

La spesa consuntivata per i lavori a base di appalto al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 853,17 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2016, è pari a 3.727,35 €/migliaia**

**Adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti e appoggi dei viadotti: Oliveto I (via Francia), Oliveto II e Prino**

Lunghezza intervento:		Progressive varie			
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]					
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]					
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				26 giugno 2011	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				24 febbraio 2012	
Pubblicazione bando di gara				1 maggio 2012	
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva				4 dicembre 2013	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	5.921,24	SaD	1.248,80	Totale
					7.170,04
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:			29/09/2014	Durata contratto originale (gg):	462
Consegna totale:				Ultimazione lavori contratto originale:	31/07/2016
Ditta aggiudicataria:			PADANA		Durata contrattuale attuale (gg):
S.I.L.	25,06%	31/03/2015	Imp	€ 853,17	Ultimazione lavori attuale:
					03/01/2016
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 4.622,55	Ribasso	31,011%	€ 3.405,10	€ 3.405,10
Somme a disposizione					€ 0,00
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE			€ 3.405,10		€ 3.405,10
NOTE:					

---

**Adeguamento barriere di sicurezza e pavimentazioni dei viadotti Oliveto I, Oliveto II, Prino.**

I lavori consistono nell'adeguamento delle barriere di sicurezza dello spartitraffico del viadotto Prino e nel rifacimento, ove occorrenti a seguito dei lavori, della pavimentazione di tutti e tre i viadotti dopo l'intervento di adeguamento sismico previsto.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 7 agosto 2012.

Approvazione ribasso proposto: nota CDG-0123618-P del 17 settembre 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna dei lavori: 17 dicembre 2012.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso sull'importo lordo di €/migliaia 1.298,69, approvato dal Concedente, pari al 32,90% e, pertanto, l'importo netto è pari a 895,51 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 45,46 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2016, è pari a 310,40 €/migliaia**

## Adeguamento barriere di sicurezza e pavimentazioni dei viadotti Oliveto I, Oliveto II, Prino.

Lunghezza intervento:		Progressive varie			
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]					
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]					
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				26 giugno 2011	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				24 febbraio 2012	
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso		7 agosto 2012		17 settembre 2012	
Pubblicazione bando di gara					
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	5.921,24	SaD	1.248,80	Totale 7.170,04
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:				Durata contratto originale (gg):	
Consegna totale:			17/12/2012	Ultimazione lavori contratto originale:	
Ditta aggiudicataria:			ABC	Durata contrattuale attuale (gg):	
S.I.L.	70,41%	31/03/2013	Imp	€ 630,57	Ultimazione lavori attuale:
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 1.298,69	Ribasso	32,90%	€ 895,51	€ 895,51
Somme a disposizione					€ 0,00
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE			€ 895,51	€ 0,00	€ 895,51
NOTE:					

### Riepilogo importi intervento n.3- Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino

La spesa consuntivata al 31/03/2015 relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, per i lavori e le somme a disposizione dell'intervento è pari a 1.002,96 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2016, è pari a 4.037,75 €/migliaia.**

---

**Art. 2 c.2 lettera n) A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)**

**n.4 - Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce**

Interventi di adeguamento mediante la sostituzione degli appoggi esistenti con altri rispondenti alle prescrizioni relative alle strutture situate in zone sismiche, cioè con apparecchi d'appoggio che permettano un significativo innalzamento del livello di isolamento strutturale delle varie componenti del viadotto, in modo da diminuire la vulnerabilità degli stessi. Gli apparecchi d'appoggio sopra descritti, dotati dei necessari blocchi meccanici, saranno in grado di assorbire eventuali sollecitazioni sismiche sia in senso longitudinale sia in senso trasversale.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 21 dicembre 2012.

Approvato con decreto M-INF-SVCA-0006345-10/07/2014.

In corso l'iter della gara d'appalto iniziato con la pubblicazione del bando sulla G.U. 5 Serie Speciale - Contratti Pubblici n.141 del 10/12/2014.

Essendo il numero delle offerte inferiore a 5, ai sensi dell'art. 86, comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006, non si è proceduto al calcolo della soglia di anomalia di cui al comma 1 del medesimo articolo, ma il Responsabile del Procedimento, procedendo all'analisi dell'offerta presentata ha rilevato profili di sospetta anomalia, a cui è seguita la richiesta di giustificativi, il loro esame, la convocazione dell'impresa per completare l'esame, iter che si è concluso il 20 maggio 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 6345 del 10 luglio 2014, per un ammontare complessivo lordo di 7.581,00 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 2,29 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2017, è pari a 4.683,23 €/migliaia.**

QUADRO ECONOMICO		
ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI: TAGGIA, SAN ROMOLO, RIO FOCE		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 5.345.800,27
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 813.440,63
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 6.159.240,90
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 801.870,04
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 5.357.370,86
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Forniture della Società (1 sistema amovibile per by-pass	€ 20.900,00
B.2	Interventi sui cavi di telecomunicazione	€ 349.119,59
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 267.868,54
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 160.721,13
B.5	Prove di laboratorio	€ 61.592,41
B.6	Spese generali (8%)	€ 561.555,41
B.n	Totale somme a disposizione	€ 1.421.757,08
C	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)	€ 7.580.997,98
D	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)	€ 6.679.127,94

---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase**

Lavori, regolarmente eseguiti, che hanno riguardato l'installazione ed attivazione di pannelli a messaggio variabile a copertura di tratte elementari (percorsi tra le singole stazioni, in entrambe le direzioni) scoperte dall'impianto nonché l'adeguamento della prima serie di pannelli alle normative nel frattempo emesse dall'UNI.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 26 febbraio 2010.

Approvato con provvedimento CDG-0038161-P del 16 marzo 2011.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna dei lavori: 30 settembre 2011.

Ultimazione dei lavori: 6 dicembre 2012.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 38161 del 16 marzo 2011, per un ammontare complessivo lordo di 1.854,12 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 23,00% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 1.414,40 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 4,88 €/migliaia.**

### o.3 - Pannelli a messaggio variabile – V fase

Lunghezza intervento:				Progressive varie					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]									
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						26 febbraio 2010			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						16 marzo 2011			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva									
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori				SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 1.606,77		SaD	€ 247,35	Totale	€ 1.854,12
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		365	
Consegna totale:				30/09/2011		Ultimazione lavori contratto originale:		28/09/2012	
Ditta aggiudicataria:				SINELEC		Durata contrattuale attuale (gg):		365	
S.I.L.	100,00%	06/12/2012	Imp	€ 1.317,96		Ultimazione lavori attuale:		06/12/2012	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 1.606,77		Ribasso	23,00%	€ 1.301,05		€ 1.301,05	
Somme a disposizione				€ 113,35				€ 113,35	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 1.414,40		€ 0,00		€ 1.414,40	
NOTE:									



---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo**

Per completare il sistema di videosorveglianza già installato, usufruendo delle nuove tecnologie offerte dalla capacità trasmissiva dei cavi a fibra ottica si installa una serie di telecamere che consentono il controllo di zone non ancora coperte del tratto autostradale e della variante all'Aurelia Bis di Taggia – Sanremo. Sulla variante il lavoro è reso possibile dalla recente installazione di un cavo a fibra ottica su tutto il percorso.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 24 marzo 2011.

Approvato con provvedimento CDG-0073217-P del 24 maggio 2012.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 20 luglio 2012.

Approvazione ribasso proposto: nota CDG-0122795-P del 13 settembre 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna dei lavori: 11 dicembre 2012.

Ultimazione dei lavori: 30 gennaio 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. 73217 del 24 maggio 2012, per un ammontare complessivo lordo di 2.562,73 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 27,38% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'investimento è pari a 1.677,67 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 524,42 €/migliaia.**

#### o.4 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo

Lunghezza intervento:		Progressive varie											
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo											
STATO APPROVATIVO:													
Espropri [pubblicazione]													
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]													
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]													
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]													
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						24 marzo 2011							
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						24 maggio 2012							
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso				20 luglio 2012		13 settembre 2012							
Pubblicazione bando di gara													
Aggiudicazione Provvisoria													
Aggiudicazione Definitiva						30 novembre 2012							
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):													
Progetto Definitivo		Lavori				SaD				Totale			
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 2.199,92		SaD		€ 362,81		Totale		€ 2.562,73	
DATI APPALTO:													
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):				375			
Consegna totale:				11/12/2012		Ultimazione lavori contratto originale:				20/12/2013			
Ditta aggiudicataria:				SINELEC		Durata contrattuale attuale (gg):				375			
S.I.L.		100,00%		30/01/2014		Imp		€ 1.629,16		Ultimazione lavori attuale:		30/01/2014	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante			Totale				
Base d'asta		€ 2.199,92		Ribasso		27,38%		€ 1.629,16		€ 1.629,16			
Somme a disposizione						€ 48,50					€ 48,50		
Altro											€ 0,00		
Riserve											€ 0,00		
TOTALE						€ 1.677,66		€ 0,00		€ 1.677,66			
NOTE:													

---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.6 - Potenziamento impianto Isoradio**

La progettazione e i lavori impiantistici e civili riguardanti l'impianto ISORADIO sono stati di esclusiva competenza della RAI e della SIRTl, secondo quanto previsto dall'Accordo di collaborazione Società Concessionaria e RAI – Radio Televisione Italiana S.p.A., Rep. n. 5061.01 del 10.08.2000, approvato dall'ANAS con Nota Prot. 4947 del 4 gennaio 2002.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 5 luglio 2011.

Approvato con provvedimento CDG-0040286-P del 26 marzo 2012

Intervento concluso il 14 febbraio 2013.

I lavori sono stati affidati, come da accordo di collaborazione con la RAI, ad imprese collegate con la RAI stessa, e pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'investimento è pari a 272,12 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 9,83 €/migliaia.**

## o.6 - Potenziamento impianto Isoradio

Lunghezza intervento:		Progressive varie				
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]						
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]						
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]						
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]						
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]					5 luglio 2011	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]					26 marzo 2012	
Pubblicazione bando di gara						
Aggiudicazione Provvisoria						
Aggiudicazione Definitiva						
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):						
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale	
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 183,10	SaD	€ 32,44	Totale	€ 215,54
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:				Durata contratto originale (gg):		
Consegna totale:				Ultimazione lavori contratto originale:		14/02/2013
Ditta aggiudicataria:			SIRTI - RAI WAY		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.I.L.	100,00%	14/02/2013	Imp	€ 180,17	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante		Totale
Base d'asta	€ 180,17	Ribasso	0,00%	€ 215,00		€ 215,00
Somme a disposizione			€ 57,12			€ 57,12
Altro						€ 0,00
Riserve						€ 0,00
TOTALE			€ 272,12		€ 0,00	€ 272,12
NOTE:						

---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali**

Le prescrizioni della direttiva europea sulle gallerie della rete TERN impongono di disporre di un maggior numero di canali trasmissivi in galleria; ciò si ottiene con l'impiego di sistemi di trasmissione radio digitali; poiché l'impianto radio è unico per tutta la tratta autostradale, questo progetto riguarda l'adeguamento dell'impianto alla tecnologia digitale.

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione ad ANAS IVCA il 28 marzo 2012.

Approvato con provvedimento CDG-0108206-P del 11 agosto 2012.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 14 settembre 2012.

Approvazione ribasso proposto: nota SVCA-MIT- 0000598-P del 26 ottobre 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna dei lavori: 12 febbraio 2013.

Ultimazione dei lavori: 30 maggio 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. 108206 del 28 marzo 2012, per un ammontare complessivo lordo di 4.427,31 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 26,13% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'investimento è pari a 2.942,93 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 1.922,10 €/migliaia.**

## o.7 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali

Lunghezza intervento:		Progressive varie															
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo															
STATO APPROVATIVO:																	
Espropri [pubblicazione]																	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]																	
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]																	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]																	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						28 marzo 2012											
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						11 agosto 2012											
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso				14 settembre 2012		26 ottobre 2012											
Pubblicazione bando di gara																	
Aggiudicazione Provvisoria																	
Aggiudicazione Definitiva						28 gennaio 2013											
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):																	
Progetto Definitivo		Lavori				SaD				Totale							
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 3.801,61		SaD		€ 625,70		Totale		€ 4.427,31					
DATI APPALTO:																	
Consegna parziale:								Durata contratto originale (gg):				365					
Consegna totale:						12/02/2013		Ultimazione lavori contratto originale:				31/12/2013					
Ditta aggiudicataria:						SINELEC				Durata contrattuale attuale (gg):				365			
S.I.L.		100,00%		30/05/2014		Imp		€ 2.834,98				Ultimazione lavori attuale:				30/05/2014	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):								Perizia Variante				Totale					
Base d'asta		€ 3.801,61		Ribasso		26,13%		€ 2.834,98						€ 2.834,98			
Somme a disposizione								€ 107,95						€ 107,95			
Altro														€ 0,00			
Riserve														€ 0,00			
TOTALE								€ 2.942,93		€ 0,00				€ 2.942,93			
NOTE:																	

---

## **Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

### **p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti**

L'intervento prevedeva, all'origine, l'ampliamento della zona del casello in modo da realizzare un'ulteriore pista di esazione nonché un idoneo varco per i transiti eccezionali, l'ampliamento dell'attuale parcheggio di servizio utenti per autovetture, il nuovo impianto di illuminazione e distribuzione elettrica di tutta la zona del casello e del parcheggio. Tuttavia in base all'esperienza maturata, la Società ha previsto la sola esecuzione del parcheggio, rinviando al successivo periodo convenzionale l'attuazione dell'allargamento previsto, in funzione anche delle effettive necessità che potrebbero maturare.

Il progetto esecutivo era stato approvato nel dicembre del 2008 per cui a seguito dell'inizio dell'efficacia della Convenzione Unica il 12 novembre 2010 è stato necessario presentare un aggiornamento progettuale, adeguato sia alle variate condizioni sia di traffico che di necessità della Società.

Approvato con provvedimento CDG-0159626-P del 01 dicembre 2008.

L'aggiornamento progettuale P203 con riduzione di intervento e di spesa del progetto esecutivo è stato inviato all'ANAS per esame ed approvazione in data 11 febbraio 2010.

Approvato con provvedimento SVCA-MIT-0004462-P del 17 maggio 2013.

Lavori affidati con gara d'appalto.

Consegna dei lavori: 30 settembre 2013.

Ultimazione dei lavori: 17 luglio 2014.

L'aggiornamento progettuale è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. 4462 del 17 maggio 2013, per un ammontare complessivo lordo di 1.090,32 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante ricerca di mercato, la cui procedura di gara si è conclusa il 23 luglio 2013, con un ribasso del 30,15% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 725,67 €/migliaia

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 551,33 €/migliaia.**

## p.1 - Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti

Lunghezza intervento:		Progr. A10 km 93+230			
Avanzamento progettazione:		Aggiornamento Progetto Esecutivo per riduzione di intervento e spesa			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]					
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]		Progetto Esecutivo		Aggiornamento Progettuale	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]		13 dicembre 2007		11 febbraio 2010	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]		1 dicembre 2008		17 maggio 2013	
Pubblicazione bando di gara					
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva				23 luglio 2013	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo		Lavori		SaD	Totale
Progetto Esecutivo		Lavori	€ 1.882,62	SaD	€ 227,04
Aggiornamento progettuale		Lavori	€ 909,70	SaD	€ 180,62
				Totale	€ 1.090,32
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:				Durata contratto originale (gg):	168
Consegna totale:			30/09/2013	Ultimazione lavori contratto originale:	16/03/2014
Ditta aggiudicataria:			NEGRO F.lli		Durata contrattuale attuale (gg):
					168
S.I.L.	100,00%	17/07/2014	Imp	€ 546,69	Ultimazione lavori attuale:
					17/07/2014
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 759,46	Ribasso	30,15%	€ 661,76	€ 661,76
Somme a disposizione			€ 63,91		€ 63,91
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE			€ 725,67		€ 0,00
					€ 725,67
NOTE:					



---

## **Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

### **p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione**

Ampliamento della zona del casello in modo da realizzare un'ulteriore pista di esazione, la realizzazione di un parcheggio di servizio utenti per autovetture adiacente alla strada di allacciamento del casello, l'ampliamento della pista di accesso al casello per chi proviene dall'Autostrada in modo da ricavare una terza corsia e limitare l'accumulo di autovetture in uscita dall'Autostrada stessa, il nuovo impianto di illuminazione e distribuzione elettrica di tutta la zona del casello e il parcheggio.

La perizia per i lavori suppletivi (in corso d'opera), recepisce gli interventi di consolidamento del dissesto franoso nella zona adiacente la stazione autostradale, che ha interessato una porzione di versante lato ovest ed un tratto di una strada a valenza locale, poste a valle della stazione stessa, nonché alcune variazioni dei lavori eseguiti su disposizione del D.L. per interventi di dettaglio (Art. 132, comma 1, lettera b, D.Lgs. 163/06

Approvato con provvedimento CDG-0144550-P del 30 ottobre 2008.

La Conferenza dei Servizi Referente: 25 maggio 2011.

La Conferenza dei Servizi Deliberante: 1 dicembre 2011.

Il Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 10 gennaio 2012.

Lavori affidati con gara d'appalto.

Iter gara d'appalto : febbraio 2012 – ottobre 2012.

Consegna dei lavori: 15 novembre 2012.

Perizia per lavori suppletivi del 13 dicembre 2013, recepisce gli interventi di consolidamento del dissesto franoso nella zona adiacente la stazione autostradale, che ha interessato una porzione di versante lato ovest ed un tratto di una strada a valenza locale, poste a valle della stazione stessa, nonché alcune variazioni dei lavori eseguiti su disposizione del D.L. per interventi di dettaglio (Art. 132, comma 1, lettera b, D.Lgs. 163/06).

Ultimazione dei lavori: 29 marzo 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato con provvedimento prot. n. 144550 del 30 ottobre 2008, per un ammontare complessivo lordo di 2.719,67 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante gara d'appalto, la cui procedura si è conclusa il 15 ottobre 2012, con un ribasso del 23,787% e, pertanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a 2.207,56 €/migliaia.

La perizia per i lavori suppletivi (in corso d'opera), recependo gli interventi di consolidamento del dissesto franoso, porta l'importo complessivo a 2.501,60 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 402,27 €/migliaia.**

## p.2 - Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione

Lunghezza intervento:				Progr. A10 km 52+705					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				25 maggio 2011		1 dicembre 2011			
Intesa Stato-Regione perfezionata il						10 gennaio 2012			
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						31 luglio 2006			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						CDG-0144550-P del 30/10/08			
Pubblicazione bando di gara				28 febbraio 2012					
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva				15 ottobre 2012					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori			SaD		Totale		
Progetto Esecutivo		Lavori	€ 2.334,82	SaD	€ 384,85	Totale	€ 2.719,67		
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		320	
Consegna totale:				15/11/2012		Ultimazione lavori contratto originale:		30/09/2013	
Ditta aggiudicataria:				ATI COSTAL		Durata contrattuale attuale (gg):		320	
S.I.L.	100,00%	29/03/2014	Imp	€ 2.011,33			Ultimazione lavori attuale:	29/03/2014	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 2.384,82	Ribasso	23,787%	€ 1.822,71	€ 188,62		€ 2.011,33	
Somme a disposizione				€ 384,85		€ 105,42		€ 490,27	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 2.207,56		€ 294,04		€ 2.501,60	
NOTE:									

---

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia**

L'intervento prevede l'ampliamento del numero di piste del casello mediante la demolizione dell'attuale edificio di stazione, situato sul lato di monte, per consentire lo sfruttamento dell'area occupata dallo stesso e la sua ricostruzione a valle della barriera. La demolizione consente di realizzare due nuove piste a monte conservando le attuali verso valle; la pista di monte attualmente dedicata ai transiti eccezionali conserva la sua funzione.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 28 maggio 2010

Approvato con provvedimento CDG-0136919-P del 11 ottobre 2011.

Lavori affidati ad ACI infragruppo.

Consegna parziale dei lavori: 28 maggio 2012.

Consegna definitiva dei lavori: 3 settembre 2012.

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori 540 giorni naturali e consecutivi.

Ultimazione dei lavori: 10 dicembre 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato con provvedimento prot. n. 136919 dell'11 ottobre 2011, per un ammontare complessivo lordo di 3.163,30 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 22,32% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 2.976,41 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 1.160,39 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2015, è pari a 1.175,39 €/migliaia.**

### p.3 - Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia

Lunghezza intervento:				Progr. A10 km 128+412			
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:							
Espropri [pubblicazione]							
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]							
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				29 gennaio 2009		4 giugno 2009	
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]							
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						28 maggio 2010	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						11 ottobre 2011	
Pubblicazione bando di gara							
Aggiudicazione Provvisoria							
Aggiudicazione Definitiva							
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):							
Progetto Definitivo		Lavori		SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		SaD		Totale	
		€ 2.723,07		€ 440,23		€ 3.163,30	
DATI APPALTO:							
Consegna parziale:				28/05/2012		Durata contratto originale (gg):	
						540	
Consegna totale:				03/09/2012		Ultimazione lavori contratto originale:	
						24/02/2014	
Ditta aggiudicataria:				A.C.I. Consorzio Stabile		Durata contrattuale attuale (gg):	
						540	
S.I.L.		100,00%		10/12/2014		Imp	
				€ 2.136,58		Ultimazione lavori attuale:	
						10/12/2014	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante	
Totale							
Base d'asta		€ 2.723,07		Ribasso		22,32%	
				€ 2.190,99			
Somme a disposizione				€ 785,42			
						€ 785,42	
Altro						€ 0,00	
Riserve						€ 0,00	
TOTALE				€ 2.976,41		€ 0,00	
						€ 2.976,41	
NOTE:							

---

**Art. 2 c.2 lettera p) A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia**

**p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest**

L'intervento prevedeva all'origine l'ampliamento della barriera mediante la demolizione dell'attuale edificio di stazione, situato sul lato di valle, per consentire lo sfruttamento dell'area occupata dallo stesso e la sua ricostruzione a valle della barriera stessa.

Considerate le variate esigenze in termini di traffico, la Società ha deciso di automatizzare l'esazione sulle piste attuali senza ampliare la barriera esistente, intervenendo anche mediante la trasformazione dell'edificio di stazione alle mutate esigenze tecniche e di migliorare la viabilità del piazzale con la creazione di opportuni spazi di sosta breve per il personale della Società e dell'utenza autostradale.

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione il 25 ottobre 2012.

Approvato con provvedimento SVCA MIT-0004461-P del 17 maggio 2013.

Lavori affidati mediante ricerca di mercato.

Consegna lavori: 16 ottobre 2013.

Ultimazione lavori: 15 marzo 2014.

Il progetto esecutivo è stato approvato con provvedimento prot. n. 4461 del 17 maggio 2013, per un ammontare complessivo lordo di 332,41 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante ricerca di mercato, la cui procedura di gara si è conclusa il 18 luglio 2013, con un ribasso del 24,69% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 309,21 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 200,44 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2015, è pari a 207,42 €/migliaia.**

#### p.4 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest

Lunghezza intervento:				Progr. A10 km 139+370					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]									
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						25 ottobre 2012			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						17 maggio 2013			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva									
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori				SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 285,26		SaD	€ 47,15	Totale	€ 332,41
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		110	
Consegna totale:				16/10/2013		Ultimazione lavori contratto originale:		02/02/2014	
Ditta aggiudicataria:				LIGURSCAVI		Durata contrattuale attuale (gg):		110	
S.I.L.	100,00%	15/03/2014	Imp	€ 213,49		Ultimazione lavori attuale:		15/03/2014	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 285,26		Ribasso	24,69%	€ 213,49		€ 213,49	
Somme a disposizione				€ 95,72				€ 95,72	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 309,21		€ 0,00		€ 309,21	
NOTE:									

---

## **Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente**

### **q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota**

I lavori per adeguare la galleria al D.Lgs 264, sono stati i seguenti: Chiusura by-pass interni, Impianto di illuminazione (implementato), Impianto idrico antincendio, Segnaletica stradale (implementata), Aggiornamento sistema di drenaggio superficiale con pozzetti antifiama, Impianto di videosorveglianza (implementato), Sistemi di comunicazione (implementati), Alimentazione elettrica e circuiti elettrici di emergenza

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione ad ANAS IVCA il 13 novembre 2009.

Approvato con provvedimento CDG-0182294-P del 29 dicembre 2010.

Lavori affidati ad ATI infragruppo.

Consegna dei lavori: 28 febbraio 2011.

Ultimazione dei lavori: 13 aprile 2012.

Perizia di variante tecnica inviato per esame ed approvazione ad SVCA-MIT-GE il 14 giugno 2012.

Approvata con provvedimento SVCA-MIT-GE prot. n. 182294-P del 12 novembre 2012.

Messa in esercizio della galleria. Delibera della Commissione permanente gallerie n. 2232 del 7 marzo 2013.

Richiesta riconoscimento Premio di Accelerazione inviata per esame ed approvazione ad SVCA-MIT-GE l'8 luglio 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 182294 del 29 dicembre 2010, per un ammontare complessivo lordo di 10.504,42 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 23,00% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 8.746,48 €/migliaia.

A seguito dell'approvazione della perizia di variante tecnica il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 8.624,01 €/migliaia.

Il Premio di Accelerazione, attualmente all'esame del Concedente, aggiorna l'importo complessivo previsto per l'intervento a 8.992,29 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 9,08 €/migliaia.

L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, entro l'anno 2016, è pari a 376,85 €/migliaia.

## q.2 - Galleria Gorleri - Progetto pilota

Lunghezza intervento:				Progr. A10 km 104+331+105,358					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]				29 gennaio 2009		4 giugno 2009			
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						13 novembre 2009			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						29 dicembre 2010			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva				Affidamento del 15/02/2011					
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori			SaD		Totale		
Progetto Esecutivo		Lavori	€ 8.511,96		SaD	€ 1.992,46	Totale	€ 10.504,42	
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		365	
Consegna totale:				28/02/2011		Ultimazione lavori contratto originale:		27/02/2012	
Ditta aggiudicataria:			ABC			Durata contrattuale attuale (gg):		365	
S.I.L.	100,00%	13/04/2012	Imp	€ 7.028,62			Ultimazione lavori attuale:		13/04/2012
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 8.511,96	Ribasso	23,00%	€ 6.754,02	€ 247,14		€ 7.001,16	
Somme a disposizione				€ 1.992,46		-€ 369,60		€ 1.622,86	
Premio di accelerazione						€ 368,27		€ 368,27	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 8.746,48		€ 245,81		€ 8.992,29	
NOTE:									



---

## **Art. 2 c.2 lettera r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse**

### **r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia**

Il progetto prevede la riorganizzazione della barriera di esazione, incrementando il numero delle porte ed accorpendo su un'unica linea a livello anche le porte dedicate alla stazione di Ventimiglia, con la possibilità di gestire entrate ed uscite nel modo più rispondente alle contingenti esigenze del traffico. Questo, insieme al maggiore sviluppo dei rami di svincolo da e per Ventimiglia, consentirà di evitare che il traffico in uscita penalizzi la transitabilità della direttrice principale.

L'intervento è stato interrotto in ragione del fatto che l'impresa appaltatrice delle Opere Civili, dopo la sospensione nel periodo delle festività natalizie del 2013, nonostante i ripetuti inviti da parte della Società, non ha più ripreso i lavori a causa di difficoltà economico finanziarie. Preso definitivamente atto della situazione, la Società ha dovuto nel mese di luglio 2014 risolvere il contratto con l'impresa mediante la sottoscrizione di apposito atto di transazione; tale scelta è stata valutata quale soluzione più vantaggiosa per consentire una più rapida ripresa dei lavori.

Il progetto esecutivo originario è stato approvato con provvedimento ANAS 5820 del 28 settembre 2005.

Il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U. dell'Unione Europea e sulla G.U. della Repubblica Italiana nel gennaio 2006.

Per la mancata conclusione dell'iter approvativo dell'aggiornamento del Piano Finanziario Edizione 3 gennaio 2006, e pertanto per la mancanza del presupposto imprescindibile per la realizzazione delle opere, la licitazione privata fu annullata dalla Società, in data 20 dicembre 2006.

L'aggiornamento dell'elenco prezzi e del piano di sicurezza secondo la normativa vigente è stato approvato, con prescrizione e stralcio degli impianti di esazione pedaggi e tecnologici; da ANAS IVCA con provvedimento CDG-0177086-P del 20 dicembre 2010.

La V.I.A. regionale si è conclusa con parere positivo in data 3 dicembre 2010.

La Conferenza dei Servizi Referente si è svolta il 10 febbraio 2011.

---

La Conferenza dei Servizi Deliberante si è svolta il 16 giugno 2011.

Il provvedimento di approvazione dell'Intesa Stato-Regione è intervenuto in data 4 luglio 2011.

L'Intesa di cui sopra è stata rilasciata con prescrizioni da recepire prima dell'inizio dei lavori principali, per cui la Società ha quindi dato corso:

- alla bonifica geotecnica, mediante scavo e trasporto a risulta del terreno contaminato, dell'area a valle del piazzale su cui sarà realizzato il rilevato per l'allargamento previsto, intervento iniziato il 4 ottobre 2011 e ultimato il 6 luglio 2012;
- alla formazione dello strato anticapillare della area bonificata riportando il livello a quota terreno, intervento iniziato il 31 ottobre 2011, la cui ultimazione è avvenuta il 10 luglio 2012;
- all'esecuzione dell'intervento di mitigazione acustica sul viadotto Roja, intervento iniziato il 28 novembre 2011, la cui ultimazione è avvenuta il 4 aprile 2012.

L'iter di gara, iniziato il mese di maggio del 2011, si è concluso nel mese di ottobre 2012.

Consegna dei lavori: 31 ottobre 2012.

Lavori interrotti dalla pausa per le feste natalizie del 2013.

Atto di transazione del 14 luglio 2014.

Invio al Concedente della Perizia di Variante per la chiusura dell'intervento: 23 dicembre 2014.

Tale perizia, nell'ambito delle somme a disposizione, contempla l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del piazzale ed il completamento del cunicolo tecnico della nuova barriera di esazione. Tali lavori, considerata l'improcrastinabilità dell'intervento, sono stati consegnati ad impresa collegata, alle stesse condizioni del contratto principale risolto, in data 11 maggio 2015, sotto riserve di legge e saranno completati entro la fine del 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 177086 del 20 dicembre 2010, per un ammontare complessivo lordo di 48.704,64 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante gara d'appalto, la cui procedura si è conclusa ad ottobre 2012, con un ribasso del 38,84% e, pertanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a 35.350,75 €/migliaia.

La Perizia di Variante del 23 dicembre 2014, a seguito della risoluzione del contratto, aggiorna l'importo complessivo dell'intervento a 16.685,90 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 2.776,32 €/migliaia.

---

## **Opere Impiantistiche**

A seguito dello stralcio degli impianti di esazione pedaggi e tecnologici dalle somme a disposizione del progetto esecutivo originario, è stato sviluppato un nuovo progetto esecutivo adeguato sia sotto il profilo tecnico-normativo che economico

L'intervento riguarda quindi:

- IS - Impianti di esazione pedaggi per 24 piste di esazione suddivise in 15 di uscita, 8 di entrata e 1 reversibile caratterizzate da un elevato grado di automazione.
- IL - Impianto di illuminazione viadotto Roja
- IO - Illuminazione viabilità provvisoria
- IQ - Alimentazione galleria Del Monte
- IT - Impianti cabina Nuova Roja

L'esecuzione dei lavori di impiantistica dipendono totalmente dallo svolgimento degli interventi relativi al progetto precedente.

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione il 23 gennaio 2012.

Approvato con provvedimento CDG-0052011-P del 13 aprile 2012.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna dei lavori: 21 maggio 2012.

Ultimazione dei lavori: lo svolgimento dei lavori è coordinato con lo svolgimento delle opere civili.

Lavori risolti consensualmente con accettazione da parte dell'impresa in data 17 marzo 2015.

Invio alla Concedente della Perizia di Variante per la chiusura dell'intervento: 23 aprile 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 52011 del 13 aprile 2012, per un ammontare complessivo lordo di 8.901,31 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 24,39% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 8.182,19 €/migliaia.

La Perizia di Variante del 23 aprile 2015, a seguito della risoluzione del contratto, aggiorna l'importo complessivo dell'intervento a 1.540,58 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 80,20 €/migliaia.

---

## **r.1 - Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia – Opere di completamento**

Il progetto prevede la riorganizzazione dei flussi di traffico all'interno dell'area di sedime ed ha come principale obiettivo una più razionale utilizzazione degli spazi prospicienti la barriera autostradale, riqualificandoli, fluidificando i flussi di traffico. In questa ottica si prevede di riorganizzare la barriera di esazione, incrementando il numero delle porte ed accorpando su un'unica linea anche le porte dedicate alla stazione di Ventimiglia, con la possibilità di gestire entrate ed uscite nel modo più rispondente alle contingenti esigenze del traffico. Questo, insieme al maggiore sviluppo dei rami di svincolo da e per Ventimiglia, consentirà di evitare che il traffico in uscita penalizzi la transitabilità della direttrice principale, cosa che avviene attualmente in occasione di eventi particolari. Le maggiori isole di esazione troveranno le aree necessarie grazie all'ampliamento del piazzale esistente (sia in nord sia in sud). Tutto ciò non potrà che apportare dei benefici in termini ambientali in quanto porterà all'eliminazione di una strozzatura che in talune situazioni di traffico comporta rilevanti emissioni di gas di scarico e consentirà di raggiungere sull'intero nodo autostradale migliori condizioni di sicurezza.

La zona a Nord dell'asse viario sarà caratterizzata dalla presenza di aree operative e tecniche ad uso del personale dell'Ente Concessionario. Si prevede quindi la realizzazione di un edificio di esazione-servizi, portando a compimento l'edificio esistente, attualmente realizzato e ancora allo stato di rustico, servito da un parcheggio (quota +18.10) parzialmente coperto da una struttura leggera in acciaio. Si realizzerà inoltre un'area tecnica (quota +15.50 circa) dove verranno realizzati un parcheggio coperto per i veicoli tecnici della Concessionaria, sul quale verranno installati pannelli fotovoltaici, un deposito per il sale dotato di copertura mobile, ed un'area per il deposito materiali (quota +18.10 circa) e, dove permarrà l'esistente centro di manutenzione, che verrà dotato di una nuova copertura per le vasche contenente i cloruri. L'area tecnica di manutenzione sarà inoltre messa in comunicazione diretta con l'area della cabina Elettrica mediante un nuovo cunicolo pedonale.

Il raccordo tra il piano autostradale e le suddette aree avviene mediante scarpate e terrazzamenti del terreno con muri in c.a., rivestiti in pietra per evitare un impatto eccessivo.

L'edificio di esazione verrà quindi completato mediante la costruzione di una torre che permetterà l'accesso ai piani rialzati dell'edificio, creando alcuni spazi a livello di piazzale di esazione, importanti per un costante ed efficace controllo visivo di quanto avviene sul piazzale, consentendovi un accesso diretto.

La barriera di esazione sarà quindi caratterizzata da una copertura piana di dimensioni 155 x 13 metri, realizzata con struttura portante in acciaio e controsoffitto in lamiera forellata che richiama il rivestimento dell'adiacente Fabbricato di Esazione. Tale pensilina accoglierà direttamente la cartellonistica di esazione. La pensilina verrà installata sul cunicolo tecnico di servizio che al momento del montaggio della struttura di copertura sarà già completato.

Verrà inoltre posta in opera la riqualificazione e la rigeometrizzazione delle viabilità minori che adducono alla nuova barriera e quindi allo svincolo di Ventimiglia, garantendo e migliorando tutte le direttrici O/D, in particolar modo mediante l'inserimento di una nuova rotatoria, ubicata

a nord del piazzale, nell'area compresa tra l'attuale edificio di manutenzione e l'area di servizio. Nella zona sud del piazzale verrà realizzato l'ampliamento planimetrico del piazzale stesso ed il completamento della rampa di servizio denominata "RAMPA O".

QUADRO ECONOMICO		
RIQUALIFICAZIONE DEL PIAZZALE AUTOSTRADALE DI VENTIMIGLIA – OPERE DI COMPLETAMENTO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 22.253.777,77
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 1.930.781,73
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 24.184.559,50
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 3.338.066,67
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 20.846.492,83
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Forniture della Società (1 sistema amovibile per by-pass	€ 3.875.352,05
B.2	Interferenze	€ 776.418,73
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 1.042.324,64
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 625.394,78
B.5	Prove di laboratorio	€ 241.845,60
B.6	Spese generali (8%)	€ 2.459.671,62
B.n	Totale somme a disposizione	€ 9.021.007,42
C	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)	€ 33.205.566,92
D	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)	€ 30.249.176,79

---

**Riepilogo importi investimento lettera r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse**

La spesa consuntivata al 31/03/2015 relativa all'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, per i lavori e le somme a disposizione dell'intervento è pari a 2.856,53 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo della spesa da sostenere nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 11.728,30 €/migliaia.**

La spesa per il completamento delle opere negli anni 2019-2020 è pari ad €/migliaia 20.121,12, per un importo complessivo previsto per gli anni 2014÷2020 di €/migliaia 31.849,42.

---

## **Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza**

### **s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7**

L'intervento ha adeguato di circa 11.100 metri lineari di barriera H4 laterale e 2.700 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto; lavori regolarmente eseguiti.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 14 luglio 2010.

Approvato con provvedimento CDG-0037930-P del 15 marzo 2011.

Lavori affidati ad impresa infragruppo.

Consegna parziale dei lavori: 3 maggio 2011.

Consegna definitiva dei lavori: 6 settembre 2011.

Ultimazione dei lavori: 2 aprile 2014.

Perizia di variante tecnica inviato per esame ed approvazione ad SVCA-MIT-GE il 18 luglio 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 37930 del 15 marzo 2011, per un ammontare complessivo lordo di 10.310,36 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 23,00% e, pertanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a 8.420,72 €/migliaia.

La Perizia di Variante del 18 luglio 2013 aggiorna l'importo complessivo dell'intervento a 7.948.05 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 70,13 €/migliaia.**

## s.2 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7

Lunghezza intervento:				Progressive varie					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]									
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						14 luglio 2010			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						15 marzo 2011			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva									
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori		SaD		Totale			
Progetto Esecutivo		Lavori € 8.889,25		SaD € 1.421,11		Totale € 10.310,36			
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:				03/05/2011		Durata contratto originale (gg): 444			
Consegna totale:				06/09/2011		Ultimazione lavori contratto originale: 22/11/2012			
Ditta aggiudicataria:				ABC		Durata contrattuale attuale (gg): 444			
S.I.L.		100,00%		02/04/2014 Imp € 7.074,28		Ultimazione lavori attuale: 02/04/2014			
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 8.744,94		Ribasso 23,00%		€ 6.999,61		€ 242,42 € 7.242,03	
Somme a disposizione				€ 1.421,11		-€ 715,09		€ 706,02	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 8.420,72		-€ 472,67		€ 7.948,05	
NOTE:									



---

## **Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza**

### **s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 8**

L'intervento prevede l'adeguamento di circa 4.200 metri lineari di barriera H4 laterale e 4.300 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto.

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione il 28 giugno 2012.

Approvato con provvedimento SCVA-MIT-0001525-P del 22 novembre 2012.

Comunicazione preventiva per ribasso applicabile ad impresa infragruppo: 14 gennaio 2013.

Approvazione ribasso proposto: nota SVCA-MIT-0001310-P del 11 febbraio 2013.

Lavori affidati: 12 febbraio 2013.

Consegna dei lavori: 6 maggio 2013.

Ultimazione dei lavori: 23 gennaio 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 1525 del 22 novembre 2012, per un ammontare complessivo lordo di 8.553,61 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 33,05% e, pertanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a 5.166,25 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 2.263,03 €/migliaia.**

### s.3 - Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 8

Lunghezza intervento:		Progressive varie			
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]					
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]					
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				28 giugno 2012	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				22 novembre 2012	
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso		14 gennaio 2013		11 febbraio 2013	
Pubblicazione bando di gara					
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva				12 febbraio 2013	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 6.919,52	SaD	€ 1.634,09	Totale € 8.553,61
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:			06/05/2013	Durata contratto originale (gg):	323
Consegna totale:			02/09/2013	Ultimazione lavori contratto originale:	24/03/2014
Ditta aggiudicataria:			ABC	Durata contrattuale attuale (gg):	323
S.I.L.	100,00%	23/01/2015	Imp	€ 4.751,62	Ultimazione lavori attuale: 23/01/2015
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 6.919,52	Ribasso	33,05%	€ 4.751,62	€ 4.751,62
Somme a disposizione				€ 414,63	€ 414,63
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE				€ 5.166,25	€ 0,00 € 5.166,25
NOTE:					

---

## **Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza**

### **s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte**

Come comunicato ad ANAS/IVCA con la nota prot. 2069/DTE dell' 8 aprile 2011, a seguito di un evento franoso, la Società è dovuta intervenire d'urgenza in corrispondenza del muro di sostegno ubicato all'imbocco Ovest della galleria Del Monte - Via Francia, per la messa in sicurezza dell'infrastruttura e per permettere la riapertura della sede stradale per le festività pasquali.

Il progetto esecutivo è stato inviato ad ANAS IVCA per esame ed approvazione il 6 giugno 2011.

Approvato con provvedimento CDG-0018422-P del 10 febbraio 2012.

Consegna dei lavori: 6 giugno 2011.

Ultimazione dei lavori: 31 maggio 2012.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso, approvato dal Concedente, pari al 23,00% e, pertanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a € 720,90 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 1,63 €/migliaia.**

## s.8 - Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte

Lunghezza intervento:				Progr. A10 km 153+819					
Avanzamento progettazione:				Progetto Esecutivo					
STATO APPROVATIVO:									
Espropri [pubblicazione]									
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]									
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]									
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]									
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]						6 giugno 2011			
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						10 febbraio 2012			
Pubblicazione bando di gara									
Aggiudicazione Provvisoria									
Aggiudicazione Definitiva									
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):									
Progetto Definitivo		Lavori				SaD		Totale	
Progetto Esecutivo		Lavori		€ 522,59		SaD	€ 82,06	Totale	€ 604,65
DATI APPALTO:									
Consegna parziale:						Durata contratto originale (gg):		110	
Consegna totale:				06/06/2011		Ultimazione lavori contratto originale:		23/09/2011	
Ditta aggiudicataria:				ABC		Durata contrattuale attuale (gg):		211	
S.I.L.	100,00%	31/05/2012	Imp	€ 522,59		Ultimazione lavori attuale:		31/05/2012	
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):						Perizia Variante		Totale	
Base d'asta		€ 691,29		Ribasso	23,00%	€ 532,29		€ 532,29	
Somme a disposizione				€ 188,61				€ 188,61	
Altro								€ 0,00	
Riserve								€ 0,00	
TOTALE				€ 720,90		€ 0,00		€ 720,90	
NOTE:									

---

# Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio

## PREMESSA

La concessionaria nel secondo periodo regolatorio (2014÷2018) intende dar seguito anche a nuovi interventi di cui all'art. 2.2 della Convenzione che, per motivi connessi ad adempimenti normativi o di sicurezza della circolazione, non sono differibili.

Nel dettaglio si hanno:

Investimento m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"):

- m.8 - Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera;
- m.9 - Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure;
- m.10 - Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo;

Investimento o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico:

- o.9 - Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale;
- o.10 - Sostituzione con tecnologia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio;

Investimento q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente:

- q.6 - Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D.Lgs. 264/06;
- q.8 - Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D.Lgs. 264/06;

Investimento s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza:

- s.9 - Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest;
- s.10 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9;

La spesa consuntivata al 31/12/2013 per tali interventi è stata pari a 2.450 €/migliaia.

**La spesa per i 9 interventi nel periodo 2014÷2018 ammonta complessivamente a 30.399 €/migliaia al netto degli oneri finanziari.**

L'ammontare complessivo dei suddetti nuovi investimenti previsti da completare entro l'anno 2019 ammonta ad 34.172 €/migliaia.

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.8 Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera**

Il progetto riguarda gli interventi di mitigazione acustica previsti dal P.R.A. (Piano di risanamento acustico) dell'Autostrada A10 per il Comune di Bordighera. In particolare gli interventi interessano le seguenti tratte autostradali ubicate all'inizio ed al termine del viadotto "Sasso":

- dalla progressiva km 145+145,3 alla progressiva 145+244,9 sul lato esterno via Francia;
- dalla progressiva km 145+632,2 alla progressiva 145+687,1 sul lato esterno via Francia;

Il progetto prevede prevalentemente l'installazione di barriere integrate, con alcuni tratti di barriere non integrate, l'altezza delle barriere dal ciglio stradale è variabile da un minimo di 2,50 metri ad un massimo di 4,00 metri. Le barriere avranno dei montanti di sostegno in acciaio, pannelli in alluminio nella parte bassa e pannelli in vetro nella parte alta.

Nei tratti terminali dell'intervento è prevista l'infissione di barriere di sicurezza di raccordo con il tratto integrato.

Il progetto in esame prevede inoltre la sistemazione del dissesto superficiale che ha interessato la scarpata subito laterale alla spalla lato Ovest del Viadotto Sasso lato Via Francia.

L'intervento riguarda la realizzazione di nuove barriere fonoassorbenti nonché la rimozione delle barriere di sicurezza (ove presenti) e loro sostituzione con barriere di sicurezza di tipo H4 nel tratto dell'autostrada Fiori posto all'inizio ed al termine del viadotto "Sasso" (carreggiata via Francia). Più precisamente l'intervento interessa due aree distinte come di seguito descritto.

**BAR-BR-01– Via Francia**

<u>Tratto</u>	<u>progressiva inizio</u>	<u>progressiva fine</u>	<u>Sviluppo m</u>	<u>Altezza da ciglio m</u>	<u>tipologia</u>	<u>posizione</u>	<u>supporto</u>
A	145+152.9	145+244.9	92.0	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo viadotto Sasso
B	145+145.3	145+152.9	7.6	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo su rilevato

---

## BAR-BR-02 – Via Francia

<u>Tratto</u>	<u>progressiva inizio</u>	<u>progressiva fine</u>	<u>Svilupp o m</u>	<u>Altezz a da ciglio m</u>	<u>tipologia</u>	<u>posizione</u>	<u>supporto</u>
A	145+675.0	145+687.1	12.0	2.5- 3.5	tradizionale	Bordo esterno	Fondazione propria a tergo muro esistente
B	145+664.1	145+675.5	11.4	3.0- 4.0	integrata	Bordo esterno	Cordolo su rilevato
C	145+632.2	145+664.1	31.9	3.0	integrata	Bordo esterno	Cordolo viadotto Sasso

L'intervento prevede inoltre lo spostamento provvisorio ed il ripristino delle reti impiantistiche interferite lungo il tracciato interessato dai lavori.

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 8,07 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere complessivamente per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 966,05 €/migliaia, da completare entro l'anno 2018.**

QUADRO ECONOMICO		
MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI BORDIGHERA		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 699.430,78
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 69.943,08
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 769.373,86
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 104.914,62
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 664.459,24
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.2	Interferenze	€ 135.006,02
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 38.468,69
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 23.081,22
B.5	Prove di laboratorio	€ 7.693,74
B.6	Spese generali (10%)	€ 97.362,35
B.n	Totale somme a disposizione	€ 301.612,02
C	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)	€ 1.070.985,88
D	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)	€ 966.046,30



---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.9 Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure**

Le barriere, localizzate nel comune di Pietra Ligure, sono state dimensionate per il risanamento acustico delle aree di superamento S-PL-A01 e S-PL-A02, ricadenti in fascia A, lato direzione Ventimiglia. Nel seguito vengono riassunte le caratteristiche dell'intervento definite nell'ambito della Fase 2 del P.R.A. 29.11.2000, gli esiti delle verifiche territoriali ed ambientali e il dimensionamento dell'intervento per il successivo sviluppo del Progetto Definitivo.

BAR-PL-04, La barriera antirumore è di tipo bidimensionale inclinata, installata alla distanza di sicurezza dal guardia via e segue longitudinalmente il profilo stradale.

Tratto A dalla progressiva km 067+542 alla progressiva km 067+662

Tratto B dalla progressive km 067+662 alla progressiva km 067+693

BAR-PL-05, La barriera antirumore è di tipo bidimensionale inclinata, installata alla distanza di sicurezza dal guardia via e segue longitudinalmente il profilo stradale.

Tratto dalla progressiva km 067+669 alla progressiva 067+776

BAR-PL-06, Tratto dalla progressiva km 067+712 alla progressiva km068+208

La barriera antirumore è di tipo bidimensionale piana, installata alla distanza di sicurezza dal guardia via e segue longitudinalmente il profilo stradale. La presenza di edifici residenziali in Fascia A in prossimità della barriera antirumore consiglia di prevedere pannelli trasparenti con sagome anticollisione nella parte superiore.

La barriera è di tipo bidimensionale piana, installata in parte su viadotto alla distanza di sicurezza dal guardia via, in parte sul muro di sostegno che fiancheggia la carreggiata autostradale. L'assenza di edifici residenziali nelle immediate vicinanze della mitigazione, essendo localizzati tutti a quote superiori a quella di installazione delle barriere, consiglia di privilegiare una soluzione fonoassorbente.

L'inserimento ambientale del tracciato autostradale della A10 infatti condiziona significativamente il rischio da collisione dell'avifauna sulle superfici trasparenti utilizzate nelle barriere antirumore (per esempio effetto di sbarramento costituito dal viadotto).

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 20,75 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 2.942,75 €/migliaia.**

La spesa complessiva prevista per l'intervento nel periodo 2014÷2019 è pari a 3.899,51 €/migliaia.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI PIETRA LIGURE</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 3.129.346,29
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 312.934,63
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 3.442.280,92</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 469.401,94
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.972.878,98</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Espropri	€
B.2	Interferenze	€ 220.093,38
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 172.114,05
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 103.268,43
B.5	Prove di laboratorio	€ 34.422,81
B.6	Spese generali (10%)	€ 397.217,96
<b>B.n</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 927.116,63</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)</b>	<b>€ 4.369.397,55</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)</b>	<b>€ 3.899.505,74</b>

---

**Art. 2 c.2 lettera m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE").**

**m.10 Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo**

Il progetto riguarda gli interventi di mitigazione acustica previsti dal P.R.A. (Piano di risanamento acustico) della Tratta A10 per il Comune di Sanremo.

In particolare gli interventi interessano le seguenti tratte autostradali:

1. Dalla progressiva km 132+038,90 alla progressiva 132+099,50 sul lato esterno via Italia (BAR-SR-02);
2. Dalla progressiva km 136+297,60 alla progressiva 136+388,90 sul lato esterno via Italia (BAR-SR-03);
3. Dalla progressiva km 136+364,00 alla progressiva 137+172,00 sul lato esterno via Francia (BAR-SR-04).

Il progetto prevede prevalentemente l'installazione di barriere integrate, con alcuni tratti di barriere non integrate. L'altezza delle barriere dal ciglio stradale è variabile da un minimo di 3,00 metri ad un massimo di 5,00 metri.

Le barriere avranno dei montanti di sostegno in acciaio, pannelli in alluminio nella parte bassa e pannelli in vetro nella parte alta. Inoltre, per soddisfare le richieste di maggiore visibilità del paesaggio avanzata da alcuni residenti, in alcuni tratti la superficie vetrata, per quanto possibile, è stata ampliata.

Nei tratti dove sarà installata la barriera acustica non integrata è prevista l'infissione di barriere H2 W5, mentre sul residuo del viadotto San Romolo non interessato dalla barriera antirumore si procederà con l'installazione di una barriera H4b.

L'intervento riguarda la realizzazione di nuove barriere fonoassorbenti nonché la rimozione delle barriere di sicurezza (ove presenti) e loro sostituzione con barriere di sicurezza di tipo H4 nel tratto di Autostrada dei Fiori in prossimità dell'abitato di Sanremo. Più precisamente l'intervento interessa tre aree distinte come di seguito descritto.

In particolare si prevede:

**Imbocco galleria S.Martino (BAR-SR-02)**

<i>Tratto</i>	<i>progressiva inizio</i>	<i>progressiva fine</i>	<i>Sviluppo m</i>	<i>Altezza da ciglio m</i>	<i>tipologia</i>	<i>posizione</i>	<i>supporto</i>
A	132+038,90	132+042,05	3,30	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo su rilevato

B	132+042,05	132+045,50	3,45	3,0	integrata	Bordo esterno	Testa spalla Viadotto San Martino
B	132+045,50	132+099,50	53,61	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo Viadotto San Martino

Da galleria Cardellina a galleria S.Bartolomeo II - Via Italia - (BAR-SR-03)

<u>Tratto</u>	<u>progressiva inizio</u>	<u>progressiva fine</u>	<u>Sviluppo m</u>	<u>Altezza da ciglio m</u>	<u>tipologia</u>	<u>posizione</u>	<u>supporto</u>
1	136+297,60	136+345,80	46,80	4,5	tradizionale	Bordo esterno	Nuovo muro di sostegno a sagoma new jersey
2	136+345,80	136+371,80	26,00	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo sottopasso via Ludovico Ariosto
3	136+371,80	136+388,90	17,10	3,0	integrata	Bordo esterno	Muro di sostegno esistente

Da galleria Cardellina a galleria S.Bartolomeo II - Via Francia - (BAR-SR-04)

<u>Tratto</u>	<u>progressiva inizio</u>	<u>progressiva fine</u>	<u>Sviluppo m</u>	<u>Altezza da ciglio m</u>	<u>tipologia</u>	<u>posizione</u>	<u>supporto</u>
A	136+364,00	136+370,00	6,00	5,0	tradizionale	Bordo esterno	Muro di controripa esistente
B	136+370,00	136+395,75	25,50	6,0	tradizionale	Bordo esterno	Muro di controripa esistente
C	136+395,75	136+421,40	23,45	4,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo sottopasso via Ludovico Ariosto
D	136+421,40	136+474,80	55,30	4,0	Integrata	Bordo esterno	Cordolo su rilevato
D	136+474,80	136+486,80	11,9	4,0	tradizionale	Bordo esterno	Cordolo su rilevato
E	136+486,80	136+528,50	43,75	3,0	Integrata	Bordo esterno	Cordolo viadotto San Romolo
F	136+739,00	136+999,40	264,38	3,0	Integrata	Bordo esterno	Cordolo viadotto San Romolo
G	137+120,50	137+148,50	27,5	2,0	tradizionale	Bordo esterno	Muro di controripa esistente
H	137+148,5	137+172,00	23,5	3,0	integrata	Bordo esterno	Cordolo su rilevato

---

L'intervento prevede inoltre lo spostamento provvisorio ed il ripristino delle reti impiantistiche interferite lungo il tracciato interessato dai lavori.

In corrispondenza dell'intervento BAR-SR-04 la corretta installazione delle barriere integrate e non sui cordoli delle opere d'arte (viadotto San Romolo e sottovia Largo Ariosto) ha imposto la riprofilatura della pavimentazione stradale con riqualifica delle pendenze trasversali.

Allo scopo si prevede:

- Fresatura dei neri e asportazione delle guaine (nei tratti su impalcato)
- Posa dei nuovi manti di impermeabilizzazione
- Stesa delle pavimentazioni bituminose con le corrette pendenze trasversali.

Nei tratti dove sarà installata la barriera acustica non integrata è prevista l'infissione di barriere H2 W5, mentre sul residuo del viadotto San Romolo non interessato dalla barriera antirumore si procederà con l'installazione di una barriera H4b

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 106,33 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere complessivamente per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 2.381,86 €/migliaia, da completare entro l'anno 2017.**

QUADRO ECONOMICO		
MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI SANREMO		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 1.837.828,45
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 183.782,85
A.3	Totale lavori lordi (A.1+A.2)	€ 2.021.611,30
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 275.674,27
A.5	Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)	€ 1.745.937,03
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.2	Interferenze	€ 237.068,07
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 101.080,57
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 60.648,34
B.5	Prove di laboratorio	€ 20.216,11
B.6	Spese generali (10%)	€ 244.062,44
B.n	Totale somme a disposizione	€ 663.075,53
C	TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)	€ 2.684.686,83
D	TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)	€ 2.408.961,25

---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.9 - Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale**

Nell'ottica di incrementare la diffusione di sistemi di telepedaggio aventi requisiti tecnologici uniformi, la Comunità Europea ha emanato la Direttiva 2004/52/CE, concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale nella Comunità Europea, e la successiva Decisione 2009/750/CE, relativa alla definizione del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) e dei relativi elementi tecnici. L'istituzione di un Servizio Europeo di Telepedaggio interoperabile consentirà agli utenti di percorrere le autostrade e le strade a pedaggio europee dotandosi di un unico contratto (rilasciato da un Fornitore del Servizio riconosciuto) e di un'unica unità di bordo (OBU) che comprenda le tre tecnologie standard ammesse:

- Sistemi DSRC (Dedicated Short Range Communications) aderenti allo standard ETSI ES 200 674-1 ed operanti alla frequenza di 5.8 GHz, limitatamente al territorio Italiano;
- Sistemi DSRC (Dedicated Short Range Communications) aderenti allo standard EN 15509 ed operanti alla frequenza di 5.8 GHz;
- Sistemi satellitari aderenti allo standard tecnico EN 17575 ed operanti su rete GPS/GPRS.

Viene altresì introdotto il calcolo del pedaggio determinato sulla base del percorso reale di ciascun veicolo, rilevando (oltre ai dati di entrata e uscita) anche la percorrenza in itinere, in particolare nei nodi di interconnessione. Ciò in recepimento delle indicazioni evidenziate dalla Comunità Europea ed a seguito dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Interconnessione, firmato dalle Concessionarie ad inizio 2012. In attuazione della Direttiva 2004/52/CE e della correlata Decisione 2009/750/CE, le Concessionarie autostradali italiane (Toll Charger) dovranno pertanto prevedere l'adeguamento dei propri impianti di esazione al fine di:

- adeguare gli impianti di telepedaggio alla normativa ES 200674-1 (attualmente aderenti alla UNI 10607) e provvedere alla certificazione degli stessi;
- accogliere le richieste di servizio da parte degli operatori di servizi di pedaggio (EETS provider) ed interfacciarsi con essi;
- rendere disponibili agli EETS Provider le informazioni relative ai transiti, secondo le modalità previste dalla norma EN 12855, in modo tale da consentire la fatturazione ai clienti e la riscossione dei pedaggi;
- determinare il prezzo del pedaggio sulla base del percorso reale, e non più secondo una tabella convenzionale predefinita, per tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal mezzo di pagamento.

---

Il presente progetto esecutivo riguarda l'adeguamento degli impianti di esazione al S.E.T. sui 109 varchi esistenti di cui 39 varchi di entrata e 70 varchi di uscita distribuiti sulle quindici stazioni autostradali della Società.

Il progetto esecutivo è stato inviato alla Concedente per esame ed approvazione il 9 novembre 2012.

La consegna dei lavori è avvenuta il 13 maggio 2013.

Ultimazione dei lavori il 31 gennaio 2015.

Il progetto esecutivo inviato al Concedente il 9 novembre 2012 prevede un ammontare complessivo lordo di 4.658,30 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati ad impresa collegata con un ribasso pari al 9,075%, comunicato alla Concedente in data 28 dicembre 2012 e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 3.432,57 €/migliaia.

**La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 2.246,45 €/migliaia, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014-2018.**



**o.9 - Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T.  
(Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale**

Lunghezza intervento:		Progressive varie				
Avanzamento progettazione:		Progetto Esecutivo all'esame di M_INF-SVCA				
STATO APPROVATIVO:						
Espropri [pubblicazione]						
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]						
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]						
C.d.S. Opere sul territorio [apertura-chiusura]						
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]					9 novembre 2012	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]						
Comunicazione preventiva per applicazione ribasso						
Pubblicazione bando di gara						
Aggiudicazione Provvisoria						
Aggiudicazione Definitiva						
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):						
Progetto Definitivo	Lavori			SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 3.733,04		SaD	€ 925,26	Totale
						€ 4.658,30
DATI APPALTO:						
Consegna parziale:					Durata contratto originale (gg):	661
Consegna totale:			13/05/2013		Ultimazione lavori contratto originale:	04/03/2015
Ditta aggiudicataria:			SINELEC		Durata contrattuale attuale (gg):	
S.I.L.	100,00%	31/01/2015	Imp	€ 3.304,29	Ultimazione lavori attuale:	31/01/2015
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):					Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 3.733,04	Ribasso	9,075%	€ 3.304,29		€ 3.304,29
Somme a disposizione			€ 128,28			€ 128,28
Altro						€ 0,00
Riserve						€ 0,00
TOTALE			€ 3.432,57		€ 0,00	€ 3.432,57
NOTE:						

---

## **Art. 2 c.2 lettera o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'Informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

### **o.10 - Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle subconcessionarie**

L'ammodernamento degli impianti di illuminazione pubblica esistenti nelle aree non di pertinenza delle subconcessionarie petrolifere è necessaria per adeguare gli apparecchi di illuminazione ed i relativi cavidotti, a quanto richiesto dall'applicazione delle recenti Normative Illuminotecniche.

Gli interventi prevedono la fornitura ed installazione di nuovi apparecchi illuminanti LED nonché di tutte le forniture ed installazioni accessorie per la realizzazione dei nuovi impianti.

Le aree di servizio interessate sono:

- Area di servizio “Valleggia Nord” situata alla progressiva Km 46+722 della carreggiata direzione Ventimiglia, tra le stazioni di Savona e Spotorno - corsie di accelerazione e decelerazione;
- Area di servizio “Borsana Sud” situata alla progressiva Km 55+702 della carreggiata direzione Genova, tra le stazioni di Spotorno e Feglino - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;
- Area di servizio “Ceriale Nord” situata alla progressiva Km 77+478 della carreggiata direzione Ventimiglia, tra le stazioni di Borghetto S. S. e Albenga - corsie di accelerazione e decelerazione - area di servizio interna;
- Area di servizio “Ceriale Sud” è situata alla progressiva Km 77+478 della carreggiata direzione Genova, tra le stazioni di Albenga e Borghetto - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;
- Area di servizio “Rinovo Nord” è situata alla progressiva Km 95+066 della carreggiata direzione Ventimiglia, tra le stazioni di Andora e San Bartolomeo al Mare - corsie di accelerazione e decelerazione;
- Area di servizio “Valle Chiappa Sud” è situata alla progressiva Km 97+606 della carreggiata direzione Genova, tra le stazioni di San Bartolomeo al Mare e Andora - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;
- Area di servizio “Conioli Sud” è situata alla progressiva Km 120+313 della carreggiata direzione Genova, tra le stazioni di Imperia Ovest e Taggia - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;

- 
- Area di servizio “Castellaro Nord” è situata alla progressiva Km 123+114 della carreggiata direzione Ventimiglia, tra le stazioni di Imperia Ovest e Taggia - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;
  - Area di servizio “Bordighera Nord” è situata alla progressiva Km 143+144 della carreggiata direzione Ventimiglia, tra le stazioni di Sanremo e Bordighera - corsie di accelerazione e decelerazione e area di servizio interna;
  - Area di servizio “Bordighera Sud” è situata alla progressiva Km 143+544 della carreggiata direzione Genova, tra le stazioni di Bordighera e Sanremo - corsie di accelerazione e decelerazione.

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 0,75 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere complessivamente per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 1088,95 €/migliaia, da completare entro l'anno 2017.**

<b>QUADRO ECONOMICO</b> <b>SOSTITUZIONE CON TECNOLOGIA LED DEGLI IMPIANTI DI</b> <b>ILLUMINAZIONE DELLE AREE DI SERVIZIO</b> <b>NON DI PERTINENZA DELLE SUBCONCESSIONARIE</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 980.400,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 49.859,87
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 1.030.259,87</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 147.060,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 883.199,87</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	Espropri	€
B.2	Interferenze	€ 5.000,00
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 51.512,99
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 30.907,80
B.5	Prove di laboratorio	€ 5.302,60
B.6	Spese generali (10%)	€ 112.298,33
<b>B.n</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 205.021,72</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)</b>	<b>€ 1.235.281,59</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)</b>	<b>€ 1.088.949,25</b>

---

## **Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente**

### **q.6 - Adeguamento di 14 gallerie ai requisiti minimi del D.Lgs. 264/06**

Nel tratto di competenza della Concessionaria dell'Autostrada A10 vi sono 19 gallerie di lunghezza superiore ai cinquecento metri, ma inferiori ai tremila metri, che ricadono nell'ambito dell'applicazione del D.Lgs. 264/06.

Nel P.E.F. 2009 ÷ 2013 era stato inserito ed è stato eseguito, l'intervento "pilota" della galleria Gorleri, che ha fornito l'esperienza base sulla quale procedere ad una più attenta valutazione per lo sviluppo del programma di interventi nelle altre 18 gallerie di lunghezza superiore ai 500 metri.

Tutte le gallerie della Società sono a doppio fornice, percorse in modo monodirezionale (in via ordinaria) e dispongono già di una parte dei presidi di sicurezza previsti dalla norma.

Le quattordici gallerie interessate da questo primo intervento peraltro ricadono nel "Piano di Adeguamento delle Gallerie", presentato alla Commissione Permanente per le Gallerie in data 31 luglio 2013 con lettera prot. n.4458 SD ed approvato dalla stessa in data 25 luglio 2014 con nota prot. 5171 e sono:

- Galleria Fornaci, alla progressiva 49+791, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.658 metri (Via Francia) e 1.669 metri (Via Italia);
- Galleria Orco, alla progressiva 56+603, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.062 metri (Via Francia) e 1.089 metri (Via Italia);
- Galleria Rocca Carpanea, alla progressiva 59+585, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.828 metri (Via Francia) e 1.844 metri (Via Italia);
- Galleria Monte Piccaro, alla progressiva 74+195, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 769 metri (Via Francia) e 783 metri (Via Italia);
- Galleria Vallon d'Arme, alla progressiva 87+865, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.609 metri (Via Francia) e 1.594 metri (Via Italia);
- Galleria Colle Dico, alla progressiva 95+941, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.635 metri (Via Francia) e 1.633 metri (Via Italia);
- Galleria Poggi, alla progressiva 113+028, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 529 metri (Via Francia) e 550 metri (Via Italia);
- Galleria Barbarossa, alla progressiva 113+784, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 514 metri (Via Francia) e 516 metri (Via Italia);

- 
- Galleria Amoretti, alla progressiva 128+459, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 557 metri (Via Francia) e 557 metri (Via Italia);
  - Galleria Nostra Signora della Villetta, alla progressiva 132+888, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 558 metri (Via Francia) e 504 metri (Via Italia);
  - Galleria Madonna della Ruota, alla progressiva 143+810, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 627 metri (Via Francia) e 391 metri (Via Italia);
  - Galleria Colle Aprosio, alla progressiva 147+634, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 848 metri (Via Francia) e 851 metri (Via Italia);
  - Galleria Del Monte, alla progressiva 152+160, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.656 metri (Via Francia) e 1.543 metri (Via Italia);
  - Galleria Grimaldi, alla progressiva 156+940, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 761 metri (Via Francia) e 790 metri (Via Italia).

L'intervento prevede l'adeguamento entro l'anno 2019 ai requisiti minimi richiesti dal D.Lgs. 264/06 che riguardano: vie di fuga e uscite di emergenza, stazioni di emergenza, segnaletica stradale, centro di controllo, sistemi di comunicazione.

Gli interventi prevedono inoltre la realizzazione, sempre entro l'anno 2019, delle opere necessarie per rendere conformi i fornici ai punti 2.3, 2.10, 2.12, 2.13, 2.16 dell'allegato 2 del D.Lgs 264/06, oltre a ciò, si andrà a realizzare una nuova rete dati che permetterà il telecontrollo sia da parte del COC (Centro Operativo di Controllo) che in locale dei sistemi presenti in galleria. Per tutte le gallerie dotate di by-pass di collegamento tra i due fornici, si procederà ad attrezzarli in modo da impedire il passaggio dei fumi e del fuoco da un fornice all'altro, trasformandoli in vie di fuga tramite un disimpegno antincendio e l'installazione di idonei portoni carrabili tagliafuoco; verrà ulteriormente migliorata la protezione antiurto delle pareti ortogonali esposte al traffico nei by-pass, ove necessario. Si procederà all'integrazione delle postazioni SOS, nonché, a integrare la segnaletica stradale di sicurezza ed i sistemi di comunicazione sia per il collegamento dei mezzi dei VVF che per quanto attiene la possibilità di diffondere messaggi d'emergenza tramite il canale radiofonico FM 103.3 ISORADIO.

Il progetto esecutivo è stato inviato per esame ed approvazione da parte del Concedente il 31 luglio 2014, per un ammontare complessivo lordo di 11.750,42 €/migliaia.

In data 30 aprile 2015, la Concessionaria ha presentato al Concedente l'istanza di affidamento dei lavori ad impresa collegata, per effetto del ribasso presentato tanto, l'importo netto complessivo dell'intervento è pari a 9.012,80 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 390,89 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 7.101,82 €/migliaia.**

La spesa complessiva prevista per l'intervento nel periodo 2014÷2019 è pari a 9.012,80 €/migliaia, da completare entro l'anno 2019.

<b>QUADRO ECONOMICO</b> <b>ADEGUAMENTO DI 14 GALLERIE</b> <b>AI REQUISITI MINIMI DEL D.LGS. 264/06</b>		
<b>A. LAVORI</b>		
A.1	Importo lavori lordo	€ 7.473.891,01
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 575.053,88
A.3	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	€ 7.473.891,01
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 1.034.825,57
A.5	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	€ 6.439.065,44
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.2	Forniture AdF	€ 782.265,85
B.3	Imprevisti (5 %)	€ 373.694,55
B.4	Accordi bonari (3%)	€ 224.216,73
B.5	Prove di laboratorio	€ 74.738,91
B.6	Spese generali	€ 1.068.200,14
B.7	Analisi di rischio e studio del traffico	€ 523.172,37
B.8	Adempimenti direttive 2008-96-CE e 2004-54-CE	€ 1.068.220,14
B.n	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 4.276.530,49
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)</b>	€ 11.750.421,50
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)</b>	€ 10.715.595,93

---

## **Art. 2 c.2 lettera q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente**

### **q.8 - Adeguamento di 4 gallerie ai requisiti minimi del D.Lgs. 264/06**

L'intervento completa l'adeguamento di tutte le gallerie di sviluppo maggiore ai 500 metri presenti sulla tratta Savona – Ventimiglia – Confine Francese di competenza della Concessionaria.

In particolare le quattro gallerie interessate sono:

- Galleria Bracciale, alla progressiva 63+037, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 939 metri (Via Francia) e 907 metri (Via Italia);
- Galleria Montegrosso, alla progressiva 64+504, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.344 metri (Via Francia) e 1.366 metri (Via Italia);
- Galleria Pompeiana, alla progressiva 121+627, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 806 metri (Via Francia) e 787 metri (Via Italia);
- Galleria Siestro, alla progressiva 149+528, costituita da due fornici monodirezionali, della lunghezza di 1.852 metri (Via Francia) e 1.852 metri (Via Italia);

L'intervento da eseguire entro l'anno 2019 riguarda la realizzazione delle vie di fuga e uscite di emergenza, delle stazioni di emergenza, della segnaletica stradale, del centro di controllo, e i sistemi di comunicazione.

Gli interventi prevedono inoltre la realizzazione, sempre entro l'anno 2019, delle opere necessarie per rendere conformi i fornici ai punti 2.3, 2.10, 2.12, 2.13, 2.16 dell'allegato 2 del D.Lgs 264/06, oltre a ciò, si andrà a realizzare una nuova rete dati che permetterà il telecontrollo sia da parte del COC (Centro Operativo di Controllo) che in locale dei sistemi presenti in galleria. Per tutte le gallerie dotate di by-pass di collegamento tra i due fornici, si procederà ad attrezzarli in modo da impedire il passaggio dei fumi e del fuoco da un fornice all'altro, trasformandoli in vie di fuga tramite un disimpegno antincendio e l'installazione di idonei portoni carrabili tagliafuoco; verrà ulteriormente migliorata la protezione antiurto delle pareti ortogonali esposte al traffico nei by-pass, ove necessario. Si procederà all'integrazione delle postazioni SOS, nonché, a integrare la segnaletica stradale di sicurezza ed i sistemi di comunicazione sia per il collegamento dei mezzi dei VVF che per quanto attiene la possibilità di diffondere messaggi d'emergenza tramite il canale radiofonico FM 103.3 ISORADIO.

**La spesa che si presume di sostenere per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 3.180,23 €/migliaia.**

La spesa complessiva prevista per l'intervento nel periodo 2014÷2019 è pari a 4.085,56 €/migliaia, da completare entro l'anno 2019.



QUADRO ECONOMICO		
ADEGUAMENTO DI 4 GALLERIE AI REQUISITI MINIMI DEL D.LGS. 264/06		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 2.624.962,62
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 177.954,28
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 2.802.916,90</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 393.744,40
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 2.409.172,50</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Forniture della Società	€ 469.461,64
B.2	Imprevisti (5 %)	€ 140.145,84
B.3	Accordi bonari (3%)	€ 84.3087,51
B.4	Prove di laboratorio	€ 28.019,17
B.5	Spese generali (10%)	€ 407.233,73
B.6	Analisi di rischio e studio del traffico	€ 196.204,19
B.7	Adempimenti direttive 2008-96-CE e 2004-54-CE	€ 351.491,98
<b>B.n</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.676.654,06</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)</b>	<b>€ 4.479.570,96</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)</b>	<b>€ 4.085.826,56</b>

---

## **Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza**

### **s.9 - Adeguamento strutturale Caserma Polizia Stradale di Imperia Ovest**

L'intervento riguarda la revisione degli spazi logistici e delle destinazioni d'uso dei locali, nell'ambito della volumetria dell'edificio esistente mediante il riutilizzo di ambienti accessori (camerate e posteggi) come ambienti operativi. Stante la necessità di proteggere adeguatamente i veicoli di servizio da atti vandalici, l'autorimessa interna all'edificio sarà sostituita da una nuova autorimessa esterna nella zona attualmente utilizzata come posteggi del personale (attualmente protetti da teli ombreggianti); questi ultimi saranno a loro volta spostati in un piazzale esterno alla recinzione dell'area della caserma.

In particolare gli interventi nell'edificio riguardano:

- Piano terra ali est e ovest, eliminazione dei garage esistenti a favore di locali archivio e uffici (ala ovest) e spogliatoi (ala est).
- Piano terra corpo centrale, ristrutturazione volta a sostituire l'attuale sala riunioni con il locale ufficio Verbali e la sala relax con l'ufficio infortunistica. Conseguentemente i locali limitrofi diventeranno uffici a servizio delle due citate attività.
- Piano primo corpo centrale, dismissione dello spogliatoio (che sarà trasferito al piano terra) e la creazione di nuova sala convegni per 42 posti. Inoltre è prevista la realizzazione dell'ufficio dirigente in sostituzione di due uffici attigui attualmente separati da pareti mobili.
- Piano primo ala ovest, dismissione della camerate esistenti, utilizzate saltuariamente, e la creazione del reparto servizi e di quello logistico per un totale di 4 uffici. In questa ala sarà trasferita anche l'armeria (attualmente al piano terra).
- Piano primo ala est, ridestinazione degli uffici esistenti senza opere murarie, si dovrà procedere unicamente all'implementazione di alcune postazioni logistiche impiantistiche.

Il piano secondo non sarà oggetto di intervento

Esternamente sarà realizzato il nuovo volume ad uso garage per 8 stalli e verranno spostate le strutture ombreggianti degli attuali parcheggi.

Il progetto definitivo è stato inviato il 31 luglio 2012 ad ANAS IVCA per la validazione tecnica.

Validazione tecnica con provvedimento CDG-0000462-P del 23 ottobre 2012.

Conferenza dei Servizi Referente: 28 febbraio 2013.

Conferenza dei Servizi Deliberante: 16 maggio 2013.

---

Provvedimento di Intesa Stato-Regione: 30 maggio 2013.

Invio del progetto esecutivo per esame ed approvazione: 16 ottobre 2013.

Approvato con provvedimento CDG-0002477-P del 13 marzo 2014.

Lavori affidati mediante ricerca di mercato.

La procedura di gara si è conclusa il 16 maggio 2014.

Consegna dei lavori: 10 luglio 2014.

Ultimazione lavori: 20 aprile 2015.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente con provvedimento prot. n. 121699 del 13 marzo 2014, per un ammontare complessivo lordo di 581,80 €/migliaia.

I lavori sono stati affidati mediante ricerca di mercato con un ribasso del 26,17% e, pertanto, il nuovo importo netto complessivo dell'intervento è pari a 452,55 €/migliaia.

La spesa consuntivata al 31/03/2015, relativa al completamento dell'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018, è pari a 395,01 €/migliaia.

**L'ammontare complessivo per il secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 446,35 €/migliaia da realizzare entro l'anno 2015.**

## s.9 - Adeguamento strutturale Caserma Polizia Stradale di Imperia Ovest

Lunghezza intervento:		Progr. A10 km 112+235			
Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo			
STATO APPROVATIVO:					
Espropri [pubblicazione]					
Validazione tecnica		31 luglio 2012		23 ottobre 2012	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]					
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]		28 febbraio 2013		16 maggio 2013	
Intesa Stato-Regione perfezionata il				30 maggio 2013	
ANAS [invio Definitivo - Esecutivo]				16 ottobre 2013	
ANAS [Approvazione Definitivo - Esecutivo]				13 marzo 2014	
Pubblicazione bando di gara					
Aggiudicazione Provvisoria					
Aggiudicazione Definitiva				16 maggio 2014	
QUADRO ECONOMICO PROGETTO (€/Migliaia):					
Progetto Definitivo	Lavori		SaD		Totale
Progetto Esecutivo	Lavori	€ 499,55	SaD	€ 82,25	Totale € 581,80
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:				Durata contratto originale (gg):	187
Consegna totale:			10/07/2014	Ultimazione lavori contratto originale:	12/01/2015
Ditta aggiudicataria:			I.G.D.	Durata contrattuale attuale (gg):	187
S.I.L.	100,00%	31/12/2014	Imp	€ 407,03	Ultimazione lavori attuale: 20/04/2015
QUADRO ECONOMICO (€/Migliaia):				Perizia Variante	Totale
Base d'asta	€ 499,55	Ribasso	26,17%	€ 407,03	€ 407,03
Somme a disposizione			€ 45,52		€ 45,52
Altro					€ 0,00
Riserve					€ 0,00
TOTALE			€ 452,55		€ 0,00 € 452,55
NOTE:					

---

## **Art. 2 c.2 lettera s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza**

### **s.10 - Adeguamento delle barriere di sicurezza - Lotto 9**

L'intervento prevede la sostituzione delle barriere di sicurezza laterali e spartitraffico, su rilevato e su opera d'arte, dell'autostrada A10 Savona – Ventimiglia - Confine Francese nelle seguenti zone:

- tratta A: via Italia da progr. km 63+045 a progr. km 62+215 (compreso viadotto Porra);
- tratta B: via Italia da progr. km 64+504 a progr. km 63+952, via Francia da progr. km 63+976 a progr. km 64+511 (compreso viadotto Bottassano);
- tratta C: via Italia da progr. km 68+425 a progr. km 66+785, via Francia da progr. km 66+785 a progr. km 68+425 (compreso viadotto Ranzi);
- tratta D: via Italia da progr. km 86+133 a progr. km 84+445, via Francia da progr. km 84+445 a progr. km 86+133;
- tratta E: via Italia da progr. km 108+607 a progr. km 108+167, via Francia da progr. km 108+696 a progr. km 108+840;
- tratta F: via Italia da progr. km 144+782 a progr. km 144+393, via Francia da progr. km 144+437 a progr. km 144+782;

I lavori consistono nello smontaggio completo della barriera di sicurezza esistente, compresi i montanti, inoltre l'intervento intende ripristinare l'originale sistema di regimazione delle acque attraverso l'utilizzo dello smaltimento acque originario o la sostituzione (sia in rettilo che in curva) ove necessario, con una tubazione in cls di 40 cm di diametro che raccoglie e trasporta le acque meteoriche a pozzetti che si allacciano al sistema di condotte al di sotto della carreggiata, nella fornitura e posa in opera della nuova barriera di sicurezza per un totale di circa 9.592 metri di cui: circa 6.018 metri di barriera laterale e circa 3.574 metri di barriera spartitraffico bifacciale, fornitura e posa in opera di dieci sistemi amovibili per la chiusura di by passi.

Le barriere da installare devono possedere le prestazioni tecniche di cui al D.M. 3/6/98 e s.m.i. ed alle norme europee CEN 1317-1 e 2.

La spesa consuntivata al 31/03/2015 è pari a 185,89 €/migliaia.

**La spesa che si presume di sostenere complessivamente per l'intervento nel secondo periodo regolatorio 2014÷2018 è pari a 10.044,74 €/migliaia, da completare entro l'anno 2018.**

QUADRO ECONOMICO		
ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA – LOTTO 9		
A. LAVORI		
A.1	Importo lavori lordo	€ 8.806.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 440.300,00
<b>A.3</b>	<b>Totale lavori lordi (A.1+A.2)</b>	<b>€ 9.246.300,00</b>
A.4	Ribasso d'asta convenzionale (15% su A.1)	- € 1.320.900,00
<b>A.5</b>	<b>Totale lavori netti (A.1-A.4+A.2)</b>	<b>€ 7.925.400,00</b>
B. SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Interferenze	€ 370.002,00
B.2	Imprevisti (5 %)	€ 462.315,00
B.3	Accordi bonari (3%)	€ 277.389,00
B.4	Prove di laboratorio	€ 92.463,00
B.5	Spese generali (10%)	€ 924.630,00
<b>B.n</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 2.126.799,00</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE LORDO COMPLESSIVO (A.3 + B.n)</b>	<b>€ 11.373.099,00</b>
<b>D</b>	<b>TOTALE NETTO COMPLESSIVO (A.5 + B.n)</b>	<b>€ 10.052.199,00</b>



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato M  
Cronoprogramma degli interventi

## **PREMESSA**

Il cronoprogramma è in linea con il documento presentato nel 2015 e recepisce le raccomandazioni rese dal NARS ed allegate alla delibera CIPE n. 14 del 3 marzo 2017.

Le tempistiche allegate valgono esclusivamente come indicazione della durata stimata delle diverse fasi (progettazione – approvazione – affidamento - esecuzione) degli interventi non già come indicazione della decorrenza che deve intendersi automaticamente e necessariamente traslata in avanti, con salvaguardia delle stesse tempistiche, e tenendo conto dell'effettiva data di efficacia dell'Atto Aggiuntivo.



## Cronoprogramma

Nel presente allegato si riportano i cronoprogrammi relativi agli investimenti di seguito elencati:

### Interventi previsti nel primo periodo regolatorio – da completare

Riferimento Art. 2, c. 2 Convenzione	Titolo intervento	Codice SVCA	Stato intervento
l.5	Area di servizio di Conioli Sud	009 - 002 - A010 - 02 - L001 - 05	Ultimato
m.2	Mitigazione acustica tratto comune di Andora	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 02	Ultimato
m.3	Mitigazione acustica tratto comune di Imperia	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 03	In corso
m.4	Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 04	In corso
m.5	Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori - 1°, 2° e 3° intervento	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 05	In corso
m.6	Mitigazione acustica tratto comune di Loano	009 - 002 - A010 - 02 - M001 - 06	In corso
n.3	Adeguamento sismico dei viadotti: Oliveto I, Oliveto II, Prino	009 - 002 - A010 - 02 - N001 - 03	In corso
n.4	Adeguamento sismico dei viadotti: Taggia, San Romolo, Rio Foce	009 - 002 - A010 - 02 - N001 - 04	Avviato
o.3	Pannelli a messaggio variabile – V fase	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 03	Ultimato
o.4	Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 04	Ultimato
o.6	Potenziamento impianto Isoradio	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 06	Ultimato
o.7	Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali	009 - 002 - A010 - 02 - O001 - 07	Ultimato
p.1	Allargamento piazzale stazione di Andora - Parcheggio utenti	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 01	Ultimato
p.2	Ampliamento piazzale della stazione di Spotorno e impianto di illuminazione	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 02	Ultimato
p.3	Allargamento piazzale stazione di Arma di Taggia	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 03	Ultimato
p.4	Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest	009 - 002 - A010 - 02 - P001 - 04	Ultimato
q.2	Galleria Gorleri - Progetto pilota	009 - 002 - A010 - 02 - Q001 - 02	Ultimato
r.1	Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere Civili e Impiantistiche	009 - 002 - A010 - 02 - R001 - 01	In corso

s.2	Adeguamento barriere di sicurezza Lotto 7	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 02	Ultimato
s.3	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 03	Ultimato
s.8	Sistemazione e bonifica scarpate imbocco della galleria Del Monte	009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 08	Ultimato

## Nuovi interventi previsti nel secondo periodo regolatorio

Riferimento Art. 2, c. 2 Convenzione	Titolo intervento	Codice SVCA	Stato intervento
m.8	Mitigazione acustica tratto comune di Bordighera	Da assegnare	Avviato
m.9	Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure	Da assegnare	Avviato
m.10	Mitigazione acustica tratto comune di Sanremo	Da assegnare	Avviato
o.9	Adeguamento impianti esazione pedaggi S.E.T. e percorrenza reale	Da assegnare	Inviato / Ultimato
o.10	Sostituzione con tecnologia LED impianti illuminazione corsie aree di servizio	Da assegnare	Avviato
q.6	Adeguamento ai requisiti minimi di 14 gallerie al D.Lgs. 264/06	Da assegnare	Inviato
q.8	Adeguamento ai requisiti minimi di 4 gallerie al D.Lgs. 264/06	Da assegnare	Da avviare
s.9	Adeguamento strutturale caserma Polizia Stradale Imperia Ovest	009 – 002 - A010 – 02 - S001 - 09	Ultimato
s.10	Adeguamento barriere di sicurezza lotto 9	Da assegnare	Avviato

# SCHEDE DEI CRONOPROGRAMMI





Art. 2 comma 2 lettera m)  
INTERVENTI DEL PRIMO PERIODO REGOLATORIO - DA COMPLETARE

INTERVENTO:  
m.3) INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI IMPERIA









CODICE CIVICA: 009- 002 - A010 - 02 - M001 - 03

SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

TERZO PERIODO REGOLATORIO

m.3) INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI IMPERIA

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019					2020																
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
giugno 2015	<div>LAVORI</div> <div></div>																																														

-  Attività Società Concessionaria svolte o iniziate entro il 2013
-  Attività Società Concessionaria (Prog. Prelim., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)
-  Validazione tecnica MIT
-  Approvazione Enti est. (CDS, VIA, Permessi, Autorizzazioni, etc.) e attivazione proc. espropriativa
-  Attività Concedente: approvazione MIT
-  Attività Società Concessionaria: Procedure di Affidamento
-  Durata lavori
-  Attività conclusive (Regolari Esecuzioni, Collaudi statici e tecnico-amministrativi)

**Il presente cronoprogramma è stato redatto sulla base dei seguenti presupposti:**

- 1) le tempistiche per le attività dipendenti dai terzi sono state ipotizzate sulla base delle normative vigenti e, pertanto, in caso di mancato rispetto delle stesse, il concessionario non potrà esserne ritenuto responsabile con conseguente necessario spostamento delle fasi successive;
- 2) le tempistiche delle attività di progettazione sono state stimate ipotizzando l'esecuzione delle stesse attività anche attraverso società facenti parte dello stesso Gruppo;
- 3) non si è tenuto conto di eventuali tempistiche per la revisione/integrazione dei progetti che, a seguito dell'espletamento delle procedure amministrative di approvazione da parte di enti terzi, si potrebbero rendere necessarie; in tal caso i tempi di approvazione, progettazione ed esecuzione saranno da rivalutarsi in funzione dell'entità delle modifiche richieste;
- 4) i tempi di affidamento dovranno essere incrementati mediamente a mesi 12 (dodici) qualora l'affidamento per la scelta del contraente dovesse avvenire con procedura ad evidenza pubblica;
- 5) oltre a quanto riportato al p.to 4), la durata delle procedure di affidamento può essere incrementata di 45 giorni, così come previsto dalla legge, per l'espletamento delle attività inerenti la consegna dei lavori.



Art. 2 comma 2 lettera m)  
INTERVENTI DEL PRIMO PERIODO REGOLATORIO - DA COMPLETARE

INTERVENTO:  
m.5) INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA DIRETTA SUI RICETTORI

CODICE SIVCA: 009- 002 - A010 - 02 - M001 - 05

SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

TERZO PERIODO REGOLATORIO

m.5) INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA DIRETTA SUI RICETTORI

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019					2020																																	
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																												
giugno 2015	LAVORI																																																															

- ← Attività Società Concessionaria svolte o iniziate entro il 2013
- Attività Società Concessionaria (Prog. Prelim., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )
- Validazione tecnica MIT
- Approvazione Enti est. (CDS, VIA, Permessi, Autorizzazioni, etc.) e attivazione proc. espropriativa
- Attività Concedente: approvazione MIT
- Attività Società Concessionaria: Procedure di Affidamento
- Durata lavori
- Attività conclusive (Regolari Esecuzioni, Collaudi statici e tecnico-amministrativi)

**Il presente cronoprogramma è stato redatto sulla base dei seguenti presupposti:**

- 1) le tempistiche per le attività dipendenti dai terzi sono state ipotizzate sulla base delle normative vigenti e, pertanto, in caso di mancato rispetto delle stesse, il concessionario non potrà esserne ritenuto responsabile con conseguente necessario spostamento delle fasi successive;
- 2) le tempistiche delle attività di progettazione sono state stimate ipotizzando l'esecuzione delle stesse attività anche attraverso società facenti parte dello stesso Gruppo;
- 3) non si è tenuto conto di eventuali tempistiche per la revisione/integrazione dei progetti che, a seguito dell'espletamento delle procedure amministrative di approvazione da parte di enti terzi, si potrebbero rendere necessarie; in tal caso i tempi di approvazione, progettazione ed esecuzione saranno da rivalutarsi in funzione dell'entità delle modifiche richieste;
- 4) i tempi di affidamento dovranno essere incrementati mediamente a mesi 12 (dodici) qualora l'affidamento per la scelta del contraente dovesse avvenire con procedura ad evidenza pubblica;
- 5) oltre a quanto riportato al p.to 4), la durata delle procedure di affidamento può essere incrementata di 45 giorni, così come previsto dalla legge, per l'espletamento delle attività inerenti la consegna dei lavori.





Art. 2 comma 2 lettera n)  
INTERVENTI DEL PRIMO PERIODO REGOLATORIO - DA COMPLETARE

INTERVENTO:  
n.3) ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI OLIVETO I, OLIVETO II, PRINO  
SOSTITUZIONE DI CERNIERE, GIUNTI E APPOGGI









CODICE CIVICA: 009- 002 - A010 - 02 - N001 - 03

SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

TERZO PERIODO REGOLATORIO

n.3) ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI OLIVETO I, OLIVETO II, PRINO - SOSTITUZIONE DI CERNIERE, GIUNTI E APPOGGI

Cronoprogramma	2014												2015												2016												2017												2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
giugno 2015	AFF				LAVORI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

-  Attività Società Concessionaria svolte o iniziate entro il 2013
-  Attività Società Concessionaria (Prog. Prelim., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )
-  Validazione tecnica MIT
-  Approvazione Enti est. (CDS, VIA, Permessi, Autorizzazioni, etc.) e attivazione proc. espropriativa
-  Attività Concedente: approvazione MIT
-  Attività Società Concessionaria: Procedure di Affidamento
-  Durata lavori
-  Attività conclusive (Regolari Esecuzioni, Collaudi statici e tecnico-amministrativi)

**Il presente cronoprogramma è stato redatto sulla base dei seguenti presupposti:**

- 1) le tempistiche per le attività dipendenti dai terzi sono state ipotizzate sulla base delle normative vigenti e, pertanto, in caso di mancato rispetto delle stesse, il concessionario non potrà esserne ritenuto responsabile con conseguente necessario spostamento delle fasi successive;
- 2) le tempistiche delle attività di progettazione sono state stimate ipotizzando l'esecuzione delle stesse attività anche attraverso società facenti parte dello stesso Gruppo;
- 3) non si è tenuto conto di eventuali tempistiche per la revisione/integrazione dei progetti che, a seguito dell'espletamento delle procedure amministrative di approvazione da parte di enti terzi, si potrebbero rendere necessarie; in tal caso i tempi di approvazione, progettazione ed esecuzione saranno da rivalutarsi in funzione dell'entità delle modifiche richieste;
- 4) i tempi di affidamento dovranno essere incrementati mediamente a mesi 12 (dodici) qualora l'affidamento per la scelta del contraente dovesse avvenire con procedura ad evidenza pubblica;
- 5) oltre a quanto riportato al p.to 4), la durata delle procedure di affidamento può essere incrementata di 45 giorni, così come previsto dalla legge, per l'espletamento delle attività inerenti la consegna dei lavori.

Art. 2 comma 2 lettera n)  
INTERVENTI DEL PRIMO PERIODO REGOLATORIO - DA COMPLETARE









INTERVENTO:  
n.3) ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI OLIVETO I, OLIVETO II, PRINO  
ADEGUAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA E PAVIMENTAZIONI

CODICE CIVICA: 009- 002 - A010 - 02 - N001 - 03

SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

TERZO PERIODO REGOLATORIO

n.3) ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI OLIVETO I, OLIVETO II, PRINO - ADEGUAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA E PAVIMENTAZIONI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019					2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
giugno 2015	LAVORI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

-  Attività Società Concessionaria svolte o iniziate entro il 2013
-  Attività Società Concessionaria (Prog. Prelim., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc. )
-  Validazione tecnica MIT
-  Approvazione Enti est. (CDS, VIA, Permessi, Autorizzazioni, etc.) e attivazione proc. espropriativa
-  Attività Concedente: approvazione MIT
-  Attività Società Concessionaria: Procedure di Affidamento
-  Durata lavori
-  Attività conclusive (Regolari Esecuzioni, Collaudi statici e tecnico-amministrativi)

**Il presente cronoprogramma è stato redatto sulla base dei seguenti presupposti:**

- 1) le tempistiche per le attività dipendenti dai terzi sono state ipotizzate sulla base delle normative vigenti e, pertanto, in caso di mancato rispetto delle stesse, il concessionario non potrà esserne ritenuto responsabile con conseguente necessario spostamento delle fasi successive;
- 2) le tempistiche delle attività di progettazione sono state stimate ipotizzando l'esecuzione delle stesse attività anche attraverso società facenti parte dello stesso Gruppo;
- 3) non si è tenuto conto di eventuali tempistiche per la revisione/integrazione dei progetti che, a seguito dell'espletamento delle procedure amministrative di approvazione da parte di enti terzi, si potrebbero rendere necessarie; in tal caso i tempi di approvazione, progettazione ed esecuzione saranno da rivalutarsi in funzione dell'entità delle modifiche richieste;
- 4) i tempi di affidamento dovranno essere incrementati mediamente a mesi 12 (dodici) qualora l'affidamento per la scelta del contraente dovesse avvenire con procedura ad evidenza pubblica;
- 5) oltre a quanto riportato al p.to 4), la durata delle procedure di affidamento può essere incrementata di 45 giorni, così come previsto dalla legge, per l'espletamento delle attività inerenti la consegna dei lavori.

















































Art. 2 comma 2 lettera s)  
NUOVI INTERVENTI PREVISTI NEL SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

INTERVENTO:  
s.9) ADEGUAMENTO STRUTTURALE CASERMA POLIZIA STRADALE DI IMPERIA  
OVEST

CODICE SIVCA: 009 - 002 - A010 - 02 - S001 - 09

SECONDO PERIODO REGOLATORIO (2014-2018)

TERZO PERIODO REGOLATORIO

s.9) ADEGUAMENTO STRUTTURALE CASERMA POLIZIA STRADALE DI IMPERIA OVEST

Cronoprogramma	2014					2015					2016					2017					2018					2019					2020																		
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	
giugno 2015																																																	

- ← Attività Società Concessionaria svolte o iniziate entro il 2013
- Attività Società Concessionaria (Prog. Prelim., Prog. Def. e Prog. Esec. ecc.)
- Validazione tecnica MIT
- Approvazione Enti est. (CDS, VIA, Permessi, Autorizzazioni, etc.) e attivazione proc. espropriativa
- Attività Concedente: approvazione MIT
- Attività Società Concessionaria: Procedure di Affidamento
- Durata lavori
- Attività conclusive (Regolari Esecuzioni, Collaudi statici e tecnico-amministrativi)

Il presente cronoprogramma è stato redatto sulla base dei seguenti presupposti:

- 1) le tempistiche per le attività dipendenti dai terzi sono state ipotizzate sulla base delle normative vigenti e, pertanto, in caso di mancato rispetto delle stesse, il concessionario non potrà esserne ritenuto responsabile con conseguente necessario spostamento delle fasi successive;
- 2) le tempistiche delle attività di progettazione sono state stimate ipotizzando l'esecuzione delle stesse attività anche attraverso società facenti parte dello stesso Gruppo;
- 3) non si è tenuto conto di eventuali tempistiche per la revisione/integrazione dei progetti che, a seguito dell'espletamento delle procedure amministrative di approvazione da parte di enti terzi, si potrebbero rendere necessarie; in tal caso i tempi di approvazione, progettazione ed esecuzione saranno da rivalutarsi in funzione dell'entità delle modifiche richieste;
- 4) i tempi di affidamento dovranno essere incrementati mediamente a mesi 12 (dodici) qualora l'affidamento per la scelta del contraente dovesse avvenire con procedura ad evidenza pubblica;
- 5) oltre a quanto riportato al p.to 4), la durata delle procedure di affidamento può essere incrementata di 45 giorni, così come previsto dalla legge, per l'espletamento delle attività inerenti la consegna dei lavori.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



Autostrada dei Fiori S.p.A.

---

## Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali

Autostrada dei Fiori S.p.A.  
Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

---

Allegato Q  
Elenco contenzioso

Elenco contenzioso contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autostrada dei Fiori S.p.a.

CONTROPARTE	TIPO GIUDIZIO	TRIBUNALE	AVVOCATI DIFENSORI	OGGETTO	STATO DI AVANZAMENTO	CONSIDERAZIONI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.186/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Umberto Giardini Avv. Alessandro Mazza Avv. Manuela Sanvido Avv. Tomaso Galletto	<b>RICORSO IN MERITO AL RISPETTO DEI LIMITI NORMATIVI DEGLI AFFIDAMENTI INFRAGRUPPO</b> Ricorso per (i) l'annullamento della nota-provvedimento 28.12.2015, prot. 14196, del MIT-DGVCA avente ad oggetto "Rispetto dei limiti normativi in tema di affidamenti infragruppo" ; (ii) dell'eventuale silenzio rigetto formatosi in data 13.2.2016, a fronte dell'istanza di annullamento della nota impugnata con il presente ricorso, formulata con nota AdF n. 245 del 14.1.2016; (iii) di ogni altro atto, comunque connesso, precedente o successivo, preparatorio o consequenziale. MOTIVI AGGIUNTI per l'annullamento della nota-provvedimento 7.3.2016, prot. n. 3679.	08/03/2016 DEPOSITO 05/05/2016 MOTIVI AGGIUNTI 06/05/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio non rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.208/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO PER ADEGUAMENTO TARIFFARIO ANNO 2016</b> Ricorso proposto (i) per l'annullamento del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 436 del 31 dicembre 2015 con il quale è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile al 1 gennaio 2016, in via provvisoria, per la Concessionaria autostradale Autostrada dei Fiori S.p.A., risulta sospeso e pertanto pari allo 0,00 per cento in attesa dell'approvazione dell'aggiornamento del PEF" (ii) nonché per l'accertamento del diritto della ricorrente ad ottenere l'adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio per l'anno 2016 (iii) e per la conseguente condanna delle amministrazioni resistenti a provvedere alla determinazione del suddetto adeguamento tariffario nonché al risarcimento del danno conseguente alla mancata percezione da parte della concessionaria delle tariffe dovute per l'anno 2016"	11/03/2016 DEPOSITO 12/03/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.562/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO PER SILENZIO MIT SU RICHIESTA DI AGGIORNAMENTO PEF IN RELAZIONE AL SECONDO PERIODO REGOLATORIO</b> Ricorso ex art. 117 c.p.a. proposto per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sull'istanza di adeguamento ed approvazione (d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze) del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2014 – 2018 della concessione autostradale assentita ad ADF S.p.A. ai sensi della Convenzione, della disciplina regolatoria e del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 30 dicembre 2014 e per l'accertamento dell'obbligo delle Amministrazione intimata di provvedere a tale adeguamento ed approvazione nonchè per la condanna delle medesime Amministrazioni a provvedere a tali adempimenti, ciascuna per quanto di rispettiva competenza	18/07/2016 DEPOSITO 20/10/2016 CAMERA DI CONSIGLIO 20/10/2016 SENTENZA - n. 1036 con la quale il TAR Liguria: 1) accoglie in parte il ricorso e dispone che le amministrazioni statali resistenti si determinino sulla domanda della concessionaria AdF entro 30 gg dalla comunicazione in via amministrativa della sentenza: riserva la nomina del commissario ad acta al caso di persistente inottemperanza, 2) condanna le amministrazioni resistenti al pagamento delle spese di causa sostenute dalla ricorrente. 13/12/2016 COMUNICAZIONE A STUDIO ANNONI - di procedere cin la notificazione della sentenza alle amministrazioni resistenti per poter far decorrere il termine di 30 gg per nomina commissario	giudizio rinunciato (rinuncia esecuzione sentenza)
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO Rg n.9717/2016	CONSIGLIO DI STATO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO IN APPELLO MIT+MEF SU SENTENZA N. 1036 TAR LIGURIA PER SILENZIO INADEMPIMENTO MIT SULL'APPROVAZIONE PEF</b> Ricorso in Appello del MIT+MEF per annullamento previa sospensiva dell'efficacia della sentenza n. 1036/2016 del TAR Liguria con la quale 1) accoglie in parte il ricorso di ADF e dispone che le amministrazioni statali resistenti si determinino sulla domanda della concessionaria AdF entro 30 gg dalla comunicazione in via amministrativa della sentenza: riserva la nomina del commissario ad acta al caso di persistente inottemperanza, 2) condanna le amministrazioni resistenti al pagamento delle spese di causa sostenute dalla ricorrente.	21/12/2016 DEPOSITO 07/03/2017 MEMORIA PER UDIENZA 09/03/2017 CAMERA DI CONSIGLIO - Discusso - Giudizio cautelare 29/05/2017 SENTENZA - del CdS n. 2523 con la quale 1) respinge il ricorso in appello e conferma la sentenza appellata 2) condanna i Ministeri alla rifusione in favore di AdF delle spese di giudizio (€ 3.000)	

Elenco contenzioso contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autostrada dei Fiori S.p.a.

CONTROPARTE	TIPO GIUDIZIO	TRIBUNALE	AVVOCATI DIFENSORI	OGGETTO	STATO DI AVANZAMENTO	CONSIDERAZIONI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.688/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO SUL PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEI PROGETTI ESECUTIVI DI ADEGUAMENTO DELLE GALLERIE AI REQUISITI P.TO 1.2.2 D.LGS 264/2006</b> Ricorso proposto per (a) annullamento Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti prot. n. 9687 del 7.6.2016 (il Primo Decreto) con il quale è stato approvato il progetto esecutivo presentato da AdF denominato "Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 - Allegato 2 del D.Lgs. 264/2006 in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 metri" per un importo complessivo di € 9.553.702,09 limitatamenmt e alle parti in cui: (i) nell epremesse dispone che qualora il progetto esecutivo approvato non trovi "copertura nel Piano Economico Finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo alla vigente convenzione in corso di definizione (...) a fini regolatori, la spesa risulterà integralmente a carico della società Concessionaria rimanendo esclusa ogni azione di rivalsa verso il Concedente; (ii) all'art. 2 prevede che "alla copertura finanziaria della predetta spesa la società concessionaria provvederà come specificato in premessa" nonché (iii) nelle premesse e all'art. 3 prevede che "i lavori saranno affidati ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici"; (b) del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti prot. n. 11801 del 7.7.2016 (il Secondo Decreto) con il quale è stato approvato il progetto esecutivo presentato da AdF denominato "Interventi di adeguamento delle gallerie Bracciale, Montegrosso, Pompeiana e Siestro ai requisiti di cui al punto 1.2.2 dell'Allegato 2 del D.Lgs. 264/2006" per un importo complessivo di € 4.058.657,00 limitatamente alle parti in cui (i) nelle premesse prevede che qualora il progetto esecutivo approvato non trovi copertura copertura nel Piano Economico Finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo alla vigente convenzione in corso di definizione (...) a fini regolatori, la spesa risulterà integralmente a carico della società Concessionaria rimanendo esclusa ogni azione di rivalsa verso il Concedente; (ii) all'art. 2 dispone che "alla copertura finanziaria della predetta spesa la società concessionaria provvederà come specificato in premessa" nonché (iii) nelle premesse e all'art. 3 dispone rispettivamente che "all'affidamento dei lavori la Società Cpncessionaria procederà nel rispetto della vigente normativa in materia di opere pubbliche" (Premesse) e che "i lavori saranno affidati ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici"; (c) di ogni ulteriore atto a questi comunque annesso, connesso, presupposto e consequenziale.	19/09/2016 DEPOSITO 20/09/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.836/2016 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO IN MERITO AL PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL SET</b> Ricorso per (i) l'annullamento del Decreto MIT n. 12220 del 15/07/2016 con il quale è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Esecutivo presentato dalla Società AdF denominato "Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) e Percorrenza Reale"relativo ai lavori di ammodernamento degli impainti di esazione pedaggi per adeguamento a SET (Servizio Europeo Telepedaggio); (ii) della nota MIT n. 12220 del 15.7.2016 con la quale il suddetto decreto è stato trasmesso ad AdF; (iii) di ogni ulteriore atto a questi annesso, connesso, presupposto e consequenziale	11/11/2016 DEPOSITO 12/11/2016 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA + PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.25/2017 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL LAZIO	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi	<b>RICORSO PER MANCATA TEMPESTIVA CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTODI CUI ALL ART. 5 DL 133/2014</b> Le seguenti Società Concessionarie del Gruppo (SATAP, SAV, SALT, CISA, ADF, ATS, ATCN), nonché SIAS in qualità di capogruppo delle società concessionarie autostradali hanno proposto ricorso al Tar Lazio per l'accertamento dell'obbligo di provvedere nel termine del 31.12.2015 sull'istanza presentata ai sensi dell'art. 5 del D.L. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164 del 2014 e successive modifiche dalle società concessionarie stesse e per il risarcimento del danno derivante dall'inosservanza del termine di conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 30, commi 2 e 4 cpa (convenzione unica)	03/01/2017 DEPOSITO 04/01/2017 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO 08/03/2017 CAMERA DI CONSIGLIO - Rinvio ad altra data 05/04/2017 CAMERA DI CONSIGLIO 27/04/2017 SENTENZA - n. 4942-2017: il TAR Lazio, non definitivamente pronunciando sul ricorso: 1) dichiara inammissibile il ricorso avverso il silenzio; 2) rimette sul ruolo la causa ai fini della trattazione della domanda risarcitoria con rito ordinario in udienza pubblica; 3) spese al definitivo	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.71/2017 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO PER MANCATA APPROVAZIONE DEI PROGEETTI ESECUTIVI DEI LAVORI DI ACUSTICA E DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA NEI COMUNI DI BORDIGHERA E SANREMO</b> Ricorso per l'annullamento della nota prot. 18934 del 14.11.2016 con la quale il MIT-DGVCA ha restituito ad AdF i progetti definitivi, da quest'ultima trasmessi ai fini dell'approvazione, relativi agli interventi di mitigazione acustica e adeguamento delle barriere di sicurezza da realizzare nei Comuni di Bordighera e Sanremo. Con il pRovvedimento impugnato il MIT ha negato l'approvazione dei due progetti definitivi. Tale restituzione è stata disposta dal MIT-DGVCA sul presupposto che i relativi interventi sarebbero ricompresi nella proposta di aggiornamento del PEF 2014-2018 allo stato non approvata.	13/01/2017 NOTIFICA 27/01/2017 DEPOSITO 28/01/2017 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI + MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DGVCA	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.73/2017 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO PER MANCATA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLE OPERE DI COMPLETAMENT DEE PIAZZALE DI VENTIMIGLIA</b> Ricorso per l'annullamento del provvedimento prot. n. 18955 del 14.11.2016 con il quale il MIT-DGVCA ha restituito ad ADF il progetto definitivo relativo agli interventi di "riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse - Opere di completamento". Con il provvedimento impugnato il MIT ha restituito il progetto con la motivazione che, per l'avvio della relativa istruttoria, ritiene necessaria la previa definizione delle perizie di variante in itinere riguardanti sia le opere civili che le opere impiantistiche posto che il progetto in argomento si configura come un progetto di completamento delle opere parziallemnete realizzate. Tale provvedimento preclude ad AdF di eseguire interventi previsti dalla Convenzione ed essenziali per la funzionalità dell'infrastruttura.	13/01/2017 NOTIFICA 27/01/2017 DEPOSITO 28/01/2017 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato

Elenco contenzioso contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autostrada dei Fiori S.p.a.

CONTROPARTE	TIPO GIUDIZIO	TRIBUNALE	AVVOCATI DIFENSORI	OGGETTO	STATO DI AVANZAMENTO	CONSIDERAZIONI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI / MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	RICORSO AL GIUDICE AMMINISTRATIVO Rg n.170/2017 Sezione I	TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LIGURIA	Avv. Marco Annoni Avv. Leonardo Frattesi Avv. Giacomo Viotti	<b>RICORSO PER MANCATO ADEGUAMENTO TARIFFARIO ANNO 2017</b> Ricorso proposto per l'annullamento (i) del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 497 del 30 dicembre 2016 con il quale è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile al 1 gennaio 2017, alla Concessionaria autostradale Autostrada dei Fiori S.p.A., risulta pari allo 0,00 per cento"; (ii) della nota nota prot. n. 21962 del 30.12.2016 con la quale DGVCA ha trasmesso il suddetto Decreto; (iii) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e consequenziale.	28/02/2017 NOTIFICA 10/03/2017 DEPOSITO 11/03/2017 IN ATTESA FISSAZIONE MERITO	giudizio rinunciato